

**DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V.
Y SUBSIDIARIAS**

Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2010 y 2009

(Con el Informe de los Auditores Independientes)



KPMG Cárdenas Dosal
Boulevard Manuel Ávila Camacho 176
Col. Reforma Social
11650 México, D.F.

Teléfono: + 01(55) 52 46 83 00
Fax: + 01(55) 55 96 80 60
www.kpmg.com.mx

Informe de los Auditores Independientes

Al Consejo de Administración y a los Accionistas
Daimler México, S. A. de C. V.:

(Cifras en miles de pesos)

Hemos examinado los balances generales consolidados de Daimler México, S. A. de C. V. y subsidiarias (la Compañía) al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y los estados consolidados de resultados, de variaciones en el capital contable y de flujos de efectivo que les son relativos, por los años terminados en esas fechas. Dichos estados financieros son responsabilidad de la administración de la Compañía. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los mismos, con base en nuestras auditorías.

Nuestros exámenes fueron realizados de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en México, las cuales requieren que la auditoría sea planeada y realizada de tal manera que permita obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen errores importantes y de que están preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera mexicanas. La auditoría consiste en el examen, con base en pruebas selectivas, de la evidencia que respalda las cifras y revelaciones en los estados financieros; asimismo, incluye la evaluación de las normas de información financiera utilizadas, de las estimaciones significativas efectuadas por la administración y de la presentación de los estados financieros tomados en su conjunto. Consideramos que nuestros exámenes proporcionan una base razonable para sustentar nuestra opinión.

Durante 2010, se efectuaron cambios y reclasificaciones que se revelan en la nota 4 a los estados financieros consolidados.

Como se menciona en la nota 2(b), en el mes de marzo de 2009 y con motivo de la separación a nivel mundial de los grupos Daimler AG y Chrysler Group LLC, se firmó un convenio global con el objeto de finiquitar su relación anterior de negocios, en el cual se incluían ciertas operaciones que involucraban a diversas subsidiarias de Daimler AG entre ellas a Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R. L. de C. V. (DVCMex), subsidiaria de la Compañía. El acuerdo final incluyó diversos acuerdos entre los grupos y finalmente DVCMex pagó en 2009, la cantidad de \$978,532 (aproximadamente 72 millones de dólares), concluyendo así dicha operación. Como resultado de lo anterior, la subsidiaria canceló \$224,286, atribuible al efecto del saldo en los impuestos y la participación de los trabajadores en la utilidad diferidos.

(Continúa)

Como se menciona en la nota 2(c), en enero de 2009, se incorporó a la operación del Grupo la compra, venta, importación, exportación y distribución de autos de lujo con marcas como Mercedes-Benz y smart, así como cualquier clase de autopartes, refacciones y accesorios de las marcas mencionadas, dando así por terminado el contrato de subdistribución que existía con una anterior parte relacionada, en el cual Mercedes-Benz México, S. de R. L. de C. V. subsidiaria, operaba bajo un esquema de subdistribución.

Como se menciona en las notas 3(w) y 9 a los estados financieros, la Compañía tiene una concentración importante de sus ingresos y costos con partes relacionadas. Asimismo, como se menciona en la nota 2(d), durante 2009 Daimler AG revisó precios de transferencia con el fin de lograr un determinado retorno sobre ventas, generando un ingreso para efectos financieros de \$609,780, el cual se reconoció como parte del costo de ventas del ejercicio.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados antes mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Daimler México, S. A. de C. V. y subsidiarias al 31 de diciembre de 2010 y 2009 y los resultados consolidados de sus operaciones, las variaciones en su capital contable y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con las Normas de Información Financiera mexicanas.

KPMG CARDENAS DOSAL, S. C.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Zarate', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat illegible.

C.P.C. Alfredo Zarate Ayala

29 de abril de 2011.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Balances Generales Consolidados

31 de diciembre de 2010 y 2009

(Miles de pesos)

Activo	<u>2010</u>	<u>2009</u>	Pasivo y Capital Contable	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes	\$ 1,946,474	1,801,347	Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura (nota 6)	\$ 31,615	58,228
Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura (nota 6)	-	10,166	Vencimientos circulantes:		
Cuentas por cobrar:			Documentos por pagar a bancos sin garantía específica (nota 16)	5,815,527	6,001,101
Cientes, neto (nota 7)	597,777	337,219	Instrumentos financieros de deuda (nota 17)	2,514,976	1,375,000
Por operaciones de financiamiento, neto (nota 8)	8,030,286	7,182,799	Proveedores	281,347	149,637
Arrendamiento capitalizable, neto (nota 8)	248,678	289,004	Cuentas por pagar y pasivos acumulados	1,025,354	1,031,092
Partes relacionadas, neto (nota 9)	32,614	215,693	Provisiones (nota 15)	770,546	670,329
Otras cuentas por cobrar (nota 10)	882,345	1,002,759	Participación de los trabajadores en la utilidad	13,394	718
Inventarios, neto (nota 11)	1,512,729	1,620,261	Partes relacionadas (nota 9)	2,272,238	2,676,315
Pagos anticipados	36,106	16,771	Ingresos diferidos (nota 3(u))	32,588	58,724
			Anticipos de clientes	9,455	27,923
Total del activo circulante	13,287,009	12,476,019	Total pasivo circulante	12,767,040	12,049,067
Cuentas por cobrar a largo plazo por operaciones de financiamiento (nota 8)	5,726,832	6,464,313	Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura (nota 6)	91,596	106,727
Cuentas por cobrar a largo plazo por arrendamiento capitalizable (nota 8)	351,165	581,158	Documentos por pagar a largo plazo a bancos sin garantía específica (nota 16)	6,836,135	8,280,483
Inversión en acciones de compañía asociada (nota 12)	52,860	59,498	Instrumentos financieros de deuda a largo plazo (nota 17)	750,000	1,000,000
Inmuebles, maquinaria y equipo, neto (nota 13)	4,757,771	5,458,816	Pagos basados en acciones (nota 3(r))	8,326	7,294
Vehículos y equipo en arrendamiento, neto (notas 14 y 3(l))	959,922	768,807	Beneficios a los empleados (nota 18)	162,334	116,221
Bienes adjudicados y activos para reventa (nota 3(n))	101,035	132,506	Total del pasivo	20,615,431	21,559,792
Impuesto a la utilidad y participación de los trabajadores en la utilidad, diferidos (nota 19)	271,876	362,068	Capital contable (nota 20):		
Otros activos, neto	14,850	15,006	Capital social	284,716	284,716
			Prima en emisión de acciones	4,168,344	4,168,344
			Utilidades acumuladas	358,574	175,771
			Efecto de valuación de operaciones de cobertura (nota 6)	(84,191)	(132,436)
			Efecto de conversión de compañías subsidiarias (nota 3(c))	180,446	262,004
			Total del capital contable	4,907,889	4,758,399
			Compromisos y pasivos contingentes (nota 22)		
			Evento subsecuente (nota 23)		
	\$ 25,523,320	26,318,191		\$ 25,523,320	26,318,191

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados de Resultados Consolidados

Años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Ventas de vehículos	\$ 11,047,740	8,765,090
Ingresos por servicio de ensamble (nota 9)	2,326,246	2,353,392
Ingresos por financiamiento (nota 3(u))	1,656,955	1,427,956
Ingresos por arrendamiento (nota 3(u))	<u>409,467</u>	<u>423,614</u>
 Total de ingresos	 <u>15,440,408</u>	 <u>12,970,052</u>
 Costo de ventas de vehículos (nota 9)	 9,661,804	 7,273,207
Costo por servicios de ensamble	1,557,349	1,554,886
Costo por financiamiento (nota 3(v))	1,644,340	1,748,682
Depreciación de vehículos y equipo en arrendamiento	<u>244,104</u>	<u>235,901</u>
 Total del costo	 <u>13,107,597</u>	 <u>10,812,676</u>
 Utilidad bruta y margen financiero	 2,332,811	 2,157,376
 Gastos:		
Venta	568,041	639,672
Administración	<u>927,370</u>	<u>1,013,716</u>
 Total de gastos	 <u>1,495,411</u>	 <u>1,653,388</u>
 Utilidad de operación	 837,400	 503,988
 Otros (gastos) ingresos:		
Participación de los trabajadores en la utilidad (nota 19):		
Sobre base legal	(15,362)	(1,402)
Diferida	<u>8,447</u>	<u>515</u>
Total de participación de los trabajadores en la utilidad	<u>(6,915)</u>	<u>(887)</u>
Otros (gastos) ingresos, neto	<u>76,171</u>	<u>206,390</u>
 Otros (gastos) ingresos, neto	 <u>69,256</u>	 <u>205,503</u>
 Resultado de financiamiento:		
Ingreso por intereses	35,336	24,639
Pago de intereses	(167,255)	(66,907)
Pérdida en cambios, neta	<u>(120,008)</u>	<u>(14,848)</u>
 Resultado de financiamiento, neto	 <u>(251,927)</u>	 <u>(57,116)</u>
 Participación en los resultados de operación de compañía asociada (nota 12)	 <u>(6,638)</u>	 <u>(1,072)</u>
 Partidas no ordinarias (nota 13)	 <u>38,062</u>	 <u>23,563</u>
 Utilidad antes de impuestos a la utilidad	 686,153	 674,866
 Impuesto a la utilidad (nota 19):		
Sobre base fiscal	(378,935)	(87,402)
Diferido	<u>(124,415)</u>	<u>51,043</u>
 Total de impuesto a la utilidad	 <u>(503,350)</u>	 <u>(36,359)</u>
 Utilidad neta	 <u>\$ 182,803</u>	 <u>638,507</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados de Variaciones en el Capital Contable Consolidados

Años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009

(Miles de pesos)

	<u>Capital social</u>	<u>Prima en emisión de acciones</u>	<u>Utilidades acumuladas</u>	<u>Efecto de valuación de operaciones de cobertura</u>	<u>Efecto de conversión de compañías subsidiarias (nota 3(c))</u>	<u>Total del capital contable</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2008	\$ 284,716	4,168,344	(462,736)	(46,153)	809,448	4,753,619
Utilidad integral (nota 20(b))	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>638,507</u>	<u>(86,283)</u>	<u>(547,444)</u>	<u>4,780</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2009	284,716	4,168,344	175,771	(132,436)	262,004	4,758,399
Utilidad integral (nota 20(b))	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>182,803</u>	<u>48,245</u>	<u>(81,558)</u>	<u>149,490</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2010	<u>\$ 284,716</u>	<u>4,168,344</u>	<u>358,574</u>	<u>(84,191)</u>	<u>180,446</u>	<u>4,907,889</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo

Años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Actividades de operación:		
Utilidad antes de impuesto a la utilidad	\$ 686,153	674,866
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura	16,667	462,593
Depreciación	642,881	687,766
Utilidad en venta de inmuebles, maquinaria y equipo	(5,194)	(3,184)
Efectos de compañías asociadas no consolidadas	6,638	1,072
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento - Intereses a cargo	<u>(131,919)</u>	<u>142,283</u>
Subtotal	1,215,226	1,965,396
Cuentas por cobrar a clientes	(260,558)	176,392
Cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento	(110,006)	1,690,232
Cuentas por cobrar por operaciones de arrendamiento	270,319	95,121
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	185,945	189,172
Otras cuentas por cobrar	120,414	67,914
Inventarios	107,532	1,028,196
Pagos anticipados	(19,334)	55,754
Bienes adjudicados y activos para reventa	31,471	(34,411)
Proveedores	131,710	(334,654)
Provisiones	100,217	(572,303)
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	(565,660)	(467,240)
Impuesto a la utilidad pagado	198,083	75,064
Participación de las utilidades al personal pagada	(13,386)	(115,555)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(406,943)	(3,001,944)
Cambios en beneficios y provisiones a empleados	46,113	10,868
Ingresos diferidos	-	(54,105)
Anticipos de clientes	<u>(18,468)</u>	<u>(62,778)</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>1,012,675</u>	<u>711,119</u>
Actividades de inversión:		
Adquisiciones de inmuebles, maquinaria y equipo, neto de bajas	(821,459)	(1,791,419)
Recursos provenientes de la venta de inmuebles, maquinaria y equipo	693,701	90,414
Incremento en otros activos no circulantes	<u>156</u>	<u>(3,002)</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(127,602)</u>	<u>(1,704,007)</u>
Excedentes de efectivo (efectivo a obtener) en actividades de financiamiento	885,073	(992,888)
Actividades de financiamiento:		
Emisión de certificados bursátiles	10,406,013	7,545,000
Pagos de deuda bursátil	(9,516,037)	(5,170,000)
Préstamos obtenidos de bancos	48,838,057	142,797,333
Pagos de préstamos a bancos	<u>(50,467,979)</u>	<u>(143,654,489)</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(739,946)</u>	<u>1,517,844</u>
Incremento neto de efectivo y equivalentes	145,127	524,956
Efectivo y equivalentes:		
Al principio del año	<u>1,801,347</u>	<u>1,276,391</u>
Al fin del año	\$ <u>1,946,474</u>	\$ <u>1,801,347</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2010 y 2009

(Miles de pesos)

(1) Autorización y bases de presentación-

El 29 de abril de 2011, Simon Morgenstern, Director General y Linaldi Huerta, Gerente de Contabilidad, autorizaron la emisión de los estados financieros consolidados adjuntos y sus notas.

De conformidad con la Ley General de Sociedades Mercantiles (LGSM) y los estatutos de Daimler México, S. A. de C. V., los accionistas tienen facultades para modificar los estados financieros después de su emisión

Los estados financieros consolidados adjuntos se prepararon de acuerdo con las Normas de Información Financiera (NIF) en vigor a la fecha del balance general (ver nota 4). Asimismo en la nota 3(c) se hacen las revelaciones necesarias en relación a las monedas de registro y funcional de la Compañía y subsidiarias (en conjunto el Grupo).

Debido a que las actividades del Grupo incluyen actividades industriales, comerciales y de servicio financiero, presenta sus costos y gastos ordinarios sobre una base combinada, de función y naturaleza, lo que permite conocer los niveles de utilidad por segmento (ver también nota 21), presentando así información más adecuada a la operación como Grupo.

(2) Actividad y operaciones sobresalientes del Grupo-

Actividad-

Daimler México, S. A. de C. V. (DM o la Compañía) es una subsidiaria de Daimler Canada Investments Company que a su vez es subsidiaria indirecta de Daimler AG (DAG). DM es la compañía controladora para las subsidiarias de DAG en México.

Como se menciona en la nota 21, DM y subsidiarias (el Grupo) se dedican al ensamble, importación y venta tanto en el mercado nacional como extranjero de camiones pesados y autos de lujo, tractocamiones, autobuses, vanes y refacciones; así como el otorgamiento de planes de financiamiento y arrendamiento.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Operaciones sobresalientes-***(a) Emisión de deuda a largo plazo-***

En el mes de junio de 2009, DM obtuvo la autorización por parte de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), para poder realizar indistintamente emisiones de instrumentos de deuda a corto y largo plazo, hasta por un monto de \$6,000,000 o el equivalente en unidades de inversión (UDIs) tomando como referencia el valor de éstas en cada fecha de emisión y durante un plazo de 5 años.

DAG en su calidad de Garante, garantiza de manera irrevocable e incondicional a cada uno de los tenedores de los certificados bursátiles emitidos por la Compañía, el pago de las cantidades correspondientes al monto principal y a los intereses, en su caso, de los certificados bursátiles.

Al amparo de la autorización mencionada, la Compañía emitió deuda (certificados bursátiles) por un total de \$9,656,013 (revolventes) y \$750,000 a largo plazo, respectivamente durante 2010, y \$6,545,000 (revolventes) y \$1,000,000 a largo plazo, respectivamente durante 2009. Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, la deuda vigente se revela en la nota 17.

(b) Convenio de separación con Chrysler y operación de comercio exterior-

En el mes de marzo de 2009, con motivo de la separación a nivel mundial de los grupos DAG y Chrysler Group LLC se firmó un convenio de transacción global con el objeto de finiquitar su relación anterior de negocios, en el cual se incluían ciertas operaciones que involucraban a diversas subsidiarias de DAG entre ellas Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R. L. de C. V. (DVCMex), subsidiaria de la Compañía. El acuerdo final incluyó recíprocas concesiones entre los grupos y finalmente DVCMex pagó en el mes de noviembre de 2009, la cantidad de \$978,532 (aproximadamente 72 millones de dólares), concluyendo así dicha operación. Como resultado de lo anterior DVCMex, canceló \$224,286, atribuible al efecto del saldo en los impuestos y la participación de los trabajadores en la utilidad diferidos.

(c) Incorporación del segmento Mercedes-Benz-

En enero de 2009, se incorporó a la operación del Grupo y específicamente en la subsidiaria Mercedes-Benz México, S. de R. L. de C. V. (MBMex) la compra, venta, importación, exportación y distribución de autos de lujo con marcas como Mercedes-Benz y smart, así como cualquier clase de autopartes, refacciones y accesorios de las marcas mencionadas dando por terminado el contrato de subdistribución que existía con una anterior parte relacionada, en el cual la Compañía operaba bajo un esquema de subdistribución.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

A continuación se presenta información financiera condensada de la incorporación de dicho segmento al Grupo:

Inventario de autos	\$ 587,630
Inventario de partes, neto	137,521
Mobiliario y equipo	8,128
Equipo de transporte	27,242
Pasivos acumulados	(35,035)
Afiliadas	(725,486)
	=====

(d) Operación de precios de transferencia-

Durante 2009 DAG revisó precios de transferencia con el fin de lograr un determinado retorno sobre ventas, generando en MBMex un ingreso para efectos financieros de \$609,780, el cual se reconoció como parte del costo de ventas del ejercicio.

(e) Obligación de presentar información financiera bajo IFRS-

Durante el ejercicio de 2009, la CNBV emitió una circular en la que se establece que las compañías emisoras están obligadas a presentar información financiera bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) a partir del primer trimestre de 2012.

(3) Resumen de las principales políticas contables-

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la administración efectúe estimaciones y suposiciones que afectan los importes registrados de activos y pasivos y la revelación de activos y pasivos contingentes a la fecha de los estados financieros consolidados, así como los importes registrados de ingresos y gastos durante el ejercicio. Los rubros importantes sujetos a estas estimaciones y suposiciones incluyen el valor en libros de los inmuebles, maquinaria, equipo, así como el de los vehículos y equipo en arrendamiento, bienes adjudicados, las estimaciones de valuación por cuentas por cobrar a clientes, así como por operaciones de arrendamiento financiero y financiamientos, inventarios, activos por impuestos diferidos, la valuación de los activos y pasivos relativos a los beneficios a empleados; y la valuación de instrumentos financieros derivados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones y suposiciones.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Para propósitos de revelación en las notas a los estados financieros consolidados, cuando se hace referencia a miles de pesos o “\$”, se trata de pesos mexicanos, y cuando se hace referencia a dólares, se trata de dólares de los Estados Unidos de América, y cuando se hace referencia a Euros se trata de euros de la Comunidad Europea.

Las políticas contables significativas aplicadas en la preparación de los estados financieros consolidados son las que se mencionan a continuación:

(a) Reconocimiento de los efectos de la inflación-

Los estados financieros consolidados que se acompañan fueron preparados de conformidad con las NIF en vigor a la fecha del balance general, los cuales debido a que el Grupo opera en un entorno económico no inflacionario, incluyen el reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera hasta el 31 de diciembre de 2007 con base en el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), emitido por el Banco de México. El porcentaje de inflación acumulado de los tres últimos ejercicios anuales, incluyendo el que se indica, y los índices utilizados para reconocer la inflación hasta ese año, se muestran a continuación:

<u>31 de diciembre de</u>	<u>INPC</u>	<u>Inflación</u>	
		<u>Del año</u>	<u>Acumulada</u>
2010	144.639	4.40%	15.19%
2009	138.541	3.57%	14.48%
2008	133.761	6.52%	14.99%

(b) Bases de consolidación-

Los estados financieros consolidados incluyen los de DM y los de sus subsidiarias en las que posee más del 99% del capital social y ejerce control. Los saldos y operaciones importantes entre las compañías del Grupo se han eliminado en la preparación de los estados financieros consolidados. La consolidación se efectuó con base en los estados financieros auditados de las compañías emisoras al 31 de diciembre de 2010 y 2009, los que se prepararon de acuerdo con las NIF.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Las subsidiarias son las que se mencionan a continuación:

<u>Nombre de la subsidiaria</u>	<u>Tenencia accionaria</u>	<u>Actividad principal</u>
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R. L. de C. V. (DVCMex)	99.99%	La actividad principal de DVCMex y subsidiarias es el ensamble, importación y venta en el mercado nacional y de exportación de camiones pesados, tractocamiones y autobuses bajo las marcas Freightliner y Mercedes-Benz, así como de sus componentes y partes.
Daimler Financial Services México, S. de R. L. de C. V. (DFSM)	99.99%	La actividad principal de DFSM es proveer financiamiento a los distribuidores de los productos Freightliner y Mercedes-Benz, y a sus clientes, mediante créditos directos y arrendamientos operativos para autos y vehículos comerciales.
Daimler Financial Services, S. A. de C. V. Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad No Regulada (DFS SOFOMN)	99.99%	La actividad principal de DFS SOFOMN es el arrendamiento capitalizable de toda clase de equipo y proveer financiamiento a los clientes de distribuidores de los productos Freightliner y Mercedes-Benz mediante créditos directos para vehículos comerciales.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Nombre de la subsidiaria</u>	<u>Tenencia accionaria</u>	<u>Actividad principal</u>
Daimler Tractocamiones, S. de R. L. de C. V. (DT)	99.99%	La actividad principal de DT es el ensamble, distribución y exportación de tractocamiones bajo la marca Freightliner.
Mercedes-Benz México, S. de R. L. de C. V. (MBMex)	99.99%	La principal actividad de MBMex es la de comprar, vender, importar, exportar, distribuir y en general comercializar automóviles de las marcas Mercedes-Benz, smart y Maybach, así como camionetas tipo van de las marcas Sprinter y Vito; y autopartes, refacciones y accesorios para autos y camionetas tipo van.
Daimler Servicios Corporativos México, S. de R. L. de C. V. (DSC)	99.99%	La actividad principal de DSC es la prestación de servicios administrativos y de personal a las compañías del Grupo.
Daiprodcó México, S. de R. L. de C. V. (DAIPRODCO)	99.99%	Se constituyó en agosto de 2009 y a la fecha no ha realizado actividades.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(c) *Conversión de estados financieros de operaciones extranjeras de subsidiarias-*

Los estados financieros de DVCMex, DT y MBMex, que se utilizan en la consolidación y en el cálculo del método de participación se convirtieron conforme o establecido en la NIF B-15; identificando inicialmente si la moneda funcional y la de registro de cada operación era diferente y, posteriormente, se realizó la conversión a la moneda funcional a la de informe (peso mexicano), utilizando para ello, el tipo de cambio histórico o el tipo de cambio de cierre del ejercicio. Respecto a los estados financieros de DM y otras subsidiarias los estados financieros utilizados en la consolidación y en la determinación del método de participación se presentan en moneda de informe peso mexicano, que es igual a la moneda de registro y a su moneda funcional.

Los efectos en el capital contable consolidado por dicha conversión fueron de (\$81,558) y (\$547,444) al 31 de diciembre de 2010 y 2009, respectivamente.

(d) *Efectivo y equivalentes de efectivo-*

El efectivo y equivalentes de efectivo incluyen depósitos en cuentas bancarias, monedas extranjeras y otros similares de inmediata realización. A la fecha de los estados financieros consolidados, los intereses ganados y las utilidades o pérdidas en valuación se incluyen en los resultados del ejercicio, como parte del resultado de financiamiento.

(e) *Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura de riesgos-*

El Grupo reconoce todos los activos o pasivos que surgen de las operaciones con instrumentos financieros derivados en el balance general a valor razonable, independientemente de su propósito. El valor razonable se determina con base en precios de mercados reconocidos y cuando no cotizan en un mercado, se determina con base en técnicas e insumos de valuación.

Los cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados que no fueron designados o no califiquen con fines de cobertura contable, se reconocen en los resultados del ejercicio como efectos de valuación por derivados, dentro del resultado de financiamiento.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Para protegerse de los riesgos derivados de las fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambios, el Grupo utiliza selectivamente instrumentos financieros derivados, tales como contratos “swap” de tasas de interés y contratos “forward”. Las fluctuaciones de valor de los instrumentos financieros derivados, valuados a su valor razonable, se reconocen en los resultados de operación del ejercicio, netas de los costos y gastos (ingresos) que provienen de los activos y pasivos cuyos riesgos se están cubriendo.

Cuando estos derivados son contratados formalmente con la finalidad de cubrir riesgos y cumplen con los requisitos para ser designados como instrumentos contratados con fines de cobertura en una o más relaciones de cobertura (vinculación de exposiciones con derivados), se documenta su designación con este propósito.

Por aquellos derivados que fueron designados y calificaron inicialmente y de manera subsecuente con fines de cobertura, se reconocen los cambios en su valor razonable conforme al tipo de modelo de contabilización de cobertura que aplica, ya sea: (1) cuando la relación de cobertura sigue el modelo de contabilización de valor razonable, las fluctuaciones en el valor razonable tanto del derivado como de la partida cubierta, se reconocen en el resultado de financiamiento sin considerar los intereses devengados respectivos; (2) cuando la relación de cobertura sigue el modelo de cobertura de flujo de efectivo, la porción efectiva del derivado, se reconoce temporalmente en la utilidad integral y se recicla hacia resultados cuando la partida designada a ser cubierta lo afecta en algún rubro de éste. La porción inefectiva en situaciones de sobre-cobertura, se reconoce de inmediato en resultados.

(f) *Cuenta por cobrar por operaciones de financiamiento-*

Los saldos insolutos de los préstamos con garantía otorgados a su valor nominal e intereses devengados se registran como cartera de crédito. Las cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento incluyen créditos para la adquisición de vehículos y créditos a distribuidores de productos Freightliner y Mercedes-Benz.

(g) *Estimación preventiva para riesgos crediticias-*

El Grupo acumula una provisión para pérdidas crediticias basándose en un análisis de las cuentas de cobro dudoso. La provisión es cargada a los resultados y disminuida por las aplicaciones, neta de recuperaciones. Para verificar el manejo adecuado de la provisión, la administración determina periódicamente con base en sus experiencias previas de pérdidas en cuentas por cobrar, el valor estimado del colateral, así como estadísticas de morosidad y finalmente las condiciones económicas actuales.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

El Grupo considera principalmente los siguientes elementos para la determinación de la estimación para pérdidas crediticias: (i) reservas generales para portafolios homogéneos basadas en experiencia de pérdidas crediticias históricas, y en el cálculo de las probabilidad de incumplimiento, (ii) reservas específicas basadas en posibles pérdidas identificadas durante la revisión de los portafolios, y (iii) reservas adicionales, basadas en evidencia observable, tendencias y factores económicos del negocio, concentraciones de portafolio y cambios en el tamaño y/o en los términos y condiciones del portafolio. Cuando se determina una pérdida, la cuenta por cobrar por operaciones de financiamiento se castiga contra la estimación para pérdidas crediticias.

Las cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento y por operaciones de arrendamiento operativo, se consideran de cobro dudoso cuando es probable que todo el principal y los intereses no sean cobrados de acuerdo con los términos contractuales del crédito. Cualquier disminución entre el valor estimado de mercado del colateral y el valor registrado de la cuenta por cobrar se reconoce mediante el registro de una estimación para pérdidas crediticias. Las cuentas por cobrar consideradas de cobro dudoso, así como los vehículos y equipo en arrendamiento operativo relacionado con dichas cuentas o su valor estimado del colateral recuperado, son cargadas a la estimación para pérdidas crediticias al momento de recuperar el colateral. Las recuperaciones, previamente reconocidas como incobrables, se acreditan a la estimación para pérdidas crediticias.

(h) Inventarios-

Los inventarios se presentan al costo original determinado por el método de costo identificado para unidades y costo promedio para materia prima y refacciones, o al valor de mercado, el menor, siempre y cuando este último no sea inferior al valor neto de realización.

El Grupo registra las estimaciones necesarias para reconocer disminuciones en el valor de sus inventarios por deterioro, obsolescencia, lento movimiento y otras causas que indiquen que el aprovechamiento o realización de los artículos que forman parte del inventario resultará inferior al valor registrado.

(i) Pagos anticipados-

Los pagos anticipados incluyen principalmente los seguros contratados por concepto de gastos médicos mayores y de vida de los empleados, y se presentan a su valor histórico. La amortización se calcula por el método de línea recta sobre la base del valor histórico con base a su vigencia.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(j) Inversiones permanentes-

La inversión en acciones de la compañía asociada, en el que la Compañía posee el 26% de su capital social, se valúa por el método de participación.

(k) Inmuebles, maquinaria y equipo-

Los inmuebles, maquinaria y equipo se registran al costo de adquisición y hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron mediante factores derivados del INPC.

A partir del 1o. de enero de 2007, las adquisiciones de activos en periodos de construcción o instalación incluyen el resultado de financiamiento correspondiente como parte del valor de los activos.

La depreciación de los inmuebles, maquinaria y equipo se calcula por el método de línea recta, con base en las vidas útiles, estimadas por la administración de la Compañía. Las tasas anuales de depreciación de los principales grupos de activos se muestran a continuación:

	<u>Tasas</u>
Edificios	4% a 8%
Maquinaria y equipo	4% a 25%
Equipo de transporte	17% a 25%
Mobiliario y equipo de oficina	7% a 17%
Equipo de cómputo	10% a 33%

Los gastos de mantenimiento y reparaciones menores se registran en los resultados cuando se incurren.

(l) Vehículos y equipo en arrendamiento-

Los vehículos y equipo en arrendamiento se registran a su costo de adquisición y hasta el 31 de diciembre de 2007, se actualizaron mediante factores derivados de INPC y su depreciación se calcula utilizando el método de línea recta sobre el período de vigencia del contrato de arrendamiento, hasta que ésta alcance el importe necesario para reducir el valor del vehículo o equipo en arrendamiento a su valor residual estimado al final del contrato de arrendamiento. Las ganancias y pérdidas derivadas de la enajenación de los vehículos y equipos en arrendamiento operativo, así como los ajustes para reflejar la pérdida de su valor residual se incluyen como parte del gasto de depreciación.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(m) Valores residuales-

El Grupo determina los valores residuales de los vehículos y equipo en arrendamiento, los cuales son incluidos en forma neta, dentro del rubro de vehículos y equipo en arrendamiento. Los valores residuales representan estimaciones del valor de mercado de los activos arrendados al término del contrato y son registrados inicialmente basándose en estimaciones de la industria automotriz, ajustados por la experiencia histórica y proyectada del Grupo, en función al tipo de vehículo y equipo en arrendamiento.

Los valores residuales son revisados periódicamente para determinar la existencia de deterioro en el valor de los activos en arrendamiento. Los valores residuales son ajustados a través del reconocimiento de una depreciación adicional basada en factores que el Grupo estima con base a los precios de mercado al vencimiento del contrato de arrendamiento. Estos factores y la relativa depreciación adicional pueden cambiar dependiendo de las condiciones del mercado. El deterioro resulta cuando los flujos de efectivo descontados identificables por cada activo son menores a su valor en libros; en dicho caso, los valores registrados se ajustan a su valor razonable.

(n) Bienes adjudicados y activos para reventa-

Consiste en bienes muebles e inmuebles recibidos en garantía por el otorgamiento de crédito directo y que son adjudicados cuando los clientes incumplen sus contratos de crédito, los cuales se registran al costo de adjudicación determinado por peritos independientes o al valor de mercado, el menor. Adicionalmente, incluye vehículos comerciales recuperados por terminación de contratos de arrendamiento operativo, los cuales se presentan a su valor neto en libros a la fecha de terminación del contrato.

(o) Deterioro del valor de recuperación de los activos de larga duración-

El Grupo evalúa periódicamente los valores actualizados de los activos de larga duración, para determinar la existencia de indicios de que dichos valores exceden su valor de recuperación. El valor de recuperación representa el monto de los ingresos netos potenciales que se espera razonablemente obtener como consecuencia de la utilización de dichos activos. Si se determina que los valores actualizados son excesivos, el Grupo registra las estimaciones necesarias para reducirlos a su valor de recuperación. Cuando se tiene la intención de vender los activos, éstos se presentan en los estados financieros a su valor actualizado o de realización, el menor. Los activos y pasivos de un grupo clasificado como disponible para la venta se presentan por separado en el balance general.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(p) Provisiones-

El Grupo reconoce, con base en estimaciones de la administración, provisiones de pasivo por aquellas obligaciones presentes en las que la transferencia de activos o la prestación de servicios es virtualmente ineludible y surge como consecuencia de eventos pasados, principalmente garantías de los productos que vende, comisiones, regalías, contingencias, sueldos, servicios recibidos y otros pagos al personal los que, en los casos aplicables, se registran a su valor presente.

Las provisiones para garantías son reconocidas por MBMex de acuerdo a eventos ocurridos, y posteriormente prácticamente la totalidad son reembolsadas por DAG y smart GmbH.

(q) Beneficios a empleados-

Los beneficios por terminación por causas distintas a la reestructuración y al retiro, a que tienen derecho los empleados, se reconocen en los resultados de cada ejercicio, con base en cálculos actuariales de conformidad con el método de crédito unitario proyectado, considerando los sueldos proyectados. Al 31 de diciembre de 2010 para efectos del reconocimiento de los beneficios al retiro, la vida laboral promedio remanente de los empleados del Grupo que tienen derecho a los beneficios de planes se encuentra entre 14, 22 y 37 años.

La ganancia o pérdida actuarial de los beneficios por terminación se reconoce directamente en los resultados del período conforme se devenga; mientras que en los beneficios por retiro se amortiza tomando como base la vida laboral remanente de los empleados que se espera reciban beneficios del plan.

(r) Pagos basados en acciones-

Algunas subsidiarias del Grupo a través de DAG tienen establecido para ciertos empleados un programa de pagos basados en acciones y opciones de compra de acciones, reconociendo un gasto de operación en el estado de resultados así como un pasivo, durante el período de adjudicación, al valor razonable que se estima tendrán los instrumentos de capital al liquidar el pasivo.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(s) *Impuestos a la utilidad (impuesto sobre la renta (ISR) e impuesto empresarial a tasa única (IETU)) y participación de los trabajadores en la utilidad (PTU)-*

El ISR, IETU y la PTU causados en el año se determinan conforme a las disposiciones fiscales vigentes.

El ISR diferido, y la PTU diferida, se registran de acuerdo con el método de activos y pasivos, que compara los valores contables y fiscales de los mismos. Se reconocen impuestos y PTU diferidos (activos y pasivos) por las consecuencias fiscales futuras atribuibles a las diferencias temporales entre los valores reflejados en los estados financieros de los activos y pasivos existentes y sus bases fiscales relativas, y en el caso de impuestos a la utilidad, por pérdidas fiscales por amortizar y otros créditos fiscales por recuperar. Los activos y pasivos por impuestos y PTU diferidos se calculan utilizando las tasas establecidas en la ley correspondiente, que se aplicarán a la utilidad gravable en los años en que se estima que se revertirán las diferencias temporales. El efecto de cambios en las tasas fiscales sobre los impuestos y PTU diferidos se reconoce en los resultados del período en que se aprueban dichos cambios.

(t) *Actualización de capital social, otras aportaciones y resultados acumulados-*

Hasta el 31 de diciembre de 2007, se determinó multiplicando las aportaciones y los resultados acumulados por factores derivados del INPC, que miden la inflación acumulada desde las fechas en que se realizaron las aportaciones y se generaron los resultados hasta el cierre del ejercicio de 2007, fecha en que se cambió a un entorno económico no inflacionario conforme a la NIF B-10 "Efectos de la inflación". Los importes así obtenidos representan los valores constantes de la inversión de los accionistas.

(u) *Reconocimiento de ingresos (venta de vehículos y refacciones, por servicio de ensamble, ingresos financieros, ingresos diferidos y arrendamiento)-*

I. Los ingresos relacionados con la venta de vehículos y refacciones se reconocen conforme éstos se entregan a los clientes y se les transfieren los riesgos y beneficios de los mismos.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- II. Los ingresos por servicios de ensamble de tractocamiones se reconocen conforme las unidades están terminadas y listas para enviar a su parte relacionada Daimler Trucks North America LLC (DTNA).
- III. Los ingresos por intereses se registran utilizando el método de tasa efectiva de interés. Algunos costos, comisiones por apertura y otros se difieren y amortizan durante el período de vida del contrato, aplicando dicho método.

Los costos directos iniciales y los pagos anticipados relacionados a estos arrendamientos son diferidos y amortizados en línea recta durante el período de vida del arrendamiento.

El reconocimiento de ingresos por intereses se suspende cuando una cuenta por cobrar de las operaciones de financiamiento (crédito directo o arrendamiento capitalizable) se atrasa de acuerdo a los términos del contrato por más de 90 días. El reconocimiento de los ingresos por intereses se restablece cuando la cuenta se vuelve corriente, momento en el que se reconoce el ingreso por intereses atrasado. Los pagos en efectivo recibidos por cuentas por cobrar por operaciones de arrendamiento capitalizable y financiamiento que no liquiden el monto vencido, son aplicados en primera instancia a los intereses moratorios y posteriormente a las rentas vencidas por cobrar, respectivamente.

- IV. Los ingresos por arrendamiento se reconocen conforme se devengan a través del método de línea recta. Los costos directos iniciales y los pagos anticipados relacionados a estos arrendamientos son diferidos y amortizados en línea recta durante el período de vida del arrendamiento.

(v) ***Costo de ventas, servicio de ensamble, financiamiento y arrendamiento-***

- I. El costo de ventas de vehículos representa el costo de los inventarios al momento de la venta, incrementando, en su caso, por las reducciones en el valor neto de realización de los inventarios durante el ejercicio.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- II. El costo de servicio de ensamble de tractocamiones incluye principalmente mano de obra y gastos indirectos relacionados con el ensamble de tractos.
- III. El costo de financiamiento está integrado principalmente por los intereses que el Grupo paga a instituciones financieras, terceros y los relativos a los certificados bursátiles emitidos a corto y largo plazo relacionados con el financiamiento que obtiene el Grupo para la operación de su segmento financiero. Asimismo, se incluye como parte del costo los efectos de valuación de instrumentos financieros derivados contratados atribuibles a la operación de financiamiento. En adición se incorpora como parte del costo financiero la estimación para riesgos crediticios.

Por lo tanto, el costo de financiamiento incluye intereses, efecto de valuación de instrumentos financieros derivados y la estimación para pérdidas crediticias como se describe a continuación:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Intereses por financiamiento	\$ 938,961	1,243,404
Instrumentos financieros derivados	24,788	178,599
Estimación para riesgos crediticios	<u>680,591</u>	<u>326,679</u>
	\$ 1,644,340	1,748,682
	=====	=====

- IV. La depreciación de vehículos y equipo en arrendamiento se considera el costo relacionado por el ingreso por arrendamiento.

(w) Concentración de negocio y crédito-

Los productos del Grupo se comercializan en México con un gran número de clientes, sin que exista concentración importante en algún cliente específico.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los principales proveedores del Grupo son compañías afiliadas y relacionadas: DAG, DTNA Starexport Trading Brasil y Evobus GmbH a los cuales el Grupo realizó aproximadamente el 82% y 60% de las compras totales en 2010 y 2009, respectivamente.

(x) Resultado de financiamiento (RF)-

El RF incluye los intereses de las compañías industriales, las diferencias en cambios, el efecto por conversión y los efectos de valuación de instrumentos financieros, deducidos de los importes capitalizados, específicamente relacionados con su operación industrial.

Las operaciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente en las fechas de celebración o liquidación. Los activos y pasivos en moneda extranjera se convierten al tipo de cambio vigente a la fecha del balance general. Las diferencias en cambios incurridas en relación con activos o pasivos contratados en moneda extranjera se llevan a los resultados del ejercicio.

(y) Contingencias-

Las obligaciones o pérdidas importantes relacionadas con contingencias se reconocen cuando es probable que sus efectos se materialicen y existan elementos razonables para su cuantificación. Si no existen estos elementos razonables, se incluye su revelación en forma cualitativa en las notas a los estados financieros consolidados. Los ingresos, utilidades o activos contingentes se reconocen hasta el momento en que existe certeza de su realización.

(4) NIF vigentes a partir de 2010 y cambio en presentación (reclasificaciones)-**(a) NIF vigentes-**

Las NIF, sus interpretaciones (INIF) y Mejoras, que se mencionan a continuación, emitidas por el Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera (CINIF) entraron en vigor para los ejercicios que se iniciaron a partir del 1o. de enero de 2010, especificando, en cada caso, su aplicación prospectiva o retrospectiva.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

NIF C-1 “Efectivo y equivalentes de efectivo”- Sustituye al Boletín C-1 “Efectivo” y entra en vigor a partir del 1o. de enero de 2010. Los principales cambios respecto al Boletín que sustituye son:

- Requiere la presentación, dentro del rubro de “Efectivo y equivalentes de efectivo” en el balance general, del efectivo y equivalentes de efectivo restringidos.
- Se sustituye el término de “inversiones temporales a la vista” por el de “inversiones disponibles a la vista”.
- Se incluye como característica para identificar las inversiones disponibles a la vista el que deben ser valores de disposición inmediata, 3 meses a partir de su fecha de adquisición.
- Incluye la definición de los términos: costo de adquisición, equivalentes de efectivo, efectivo y equivalentes de efectivo restringidos; inversiones disponibles a la vista, valor neto de realización, valor nominal y valor razonable.

La adopción de estas nuevas NIF 2010 no generó efectos importantes.

(b) Mejoras a las NIF 2010-

En diciembre de 2009 el CINIF emitió el documento llamado “Mejoras a las NIF 2010”, que contempla los siguientes cambios contables:

- NIF B-1 “Cambios contables y correcciones de errores”- Se adicionan revelaciones a los estados financieros en el caso de un cambio contable mismas que ya se contemplan en los estados financieros adjuntos.
- NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo”- Se excluyen del estado de flujos de efectivo, las fluctuaciones cambiarias devengadas no realizadas y los efectos por reconocimiento del valor razonable, del saldo de efectivo. Adicionalmente, se cambia el concepto de “Ajuste al flujo de efectivo por variaciones en el tipo de cambio y en los niveles de inflación” por el de “Efectos por cambios en el valor del efectivo” que incluye efectos por conversión, inflación, fluctuación cambiaria y valor razonable de los saldos de efectivo. Los cambios en presentación en el estado de flujos de efectivo no generan efectos.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- NIF C-7 “Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes”- Se establece que las aportaciones de capital de la tenedora a la asociada que incrementen su porcentaje de participación, deben reconocerse con base en el valor razonable neto de los activos y pasivos identificables; para ello, debe hacerse la valuación en la proporción del incremento. Los cambios derivados de la aplicación de esta Mejora no generó ningún efecto importante en los estados financieros.

La adopción de estas mejoras a las NIF 2010 no generó efectos importantes.

(c) Cambio de presentación-

La Compañía decidió realizar durante 2010 un cambio en la presentación y agrupación de su estado de resultados consolidado, por considerar que la nueva presentación adoptada proporciona una mejora en la calidad de la información financiera. Asimismo, la información correspondiente al ejercicio de 2009 fue reclasificada para propósitos comparativos. En la siguiente hoja se presenta el detalle de la reclasificaciones efectuadas en el estado de resultados de 2009.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	Cifras reportadas	Reclasificación	Cifras finales
Ventas de vehículos	\$ 8,636,667	128,423	8,765,090
Ingresos por servicios de ensamble	2,481,815	(128,423)	2,353,392
Ingresos por financiamiento	-	1,427,956	1,427,956
Ingresos por arrendamiento	423,614	-	423,614
	<u>11,542,096</u>	<u>1,427,956</u>	<u>12,970,052</u>
Total de ingresos			
Costo de ventas de vehículos y manufactura	8,828,093	(8,828,093)	-
Costo de ventas de vehículos	-	7,273,207	7,273,207
Costo por servicios de ensamble	-	1,554,886	1,554,886
Costo por financiamiento	-	1,748,682	1,748,682
Depreciación de vehículos y equipo en arrendamiento	235,901	-	235,901
	<u>9,063,994</u>	<u>1,748,682</u>	<u>10,812,676</u>
Total del costo			
Utilidad bruta y margen financiero	2,478,102	(320,726)	2,157,376
Gastos:			
Venta	639,672	-	639,672
Administración	1,013,716	-	1,013,716
Estimación preventiva para riesgos crediticios	326,677	(326,677)	-
	<u>1,980,065</u>	<u>(326,677)</u>	<u>1,653,388</u>
Total de gastos			
Utilidad de operación	498,037	5,951	503,988
Otros (gastos) ingresos:			
Participación de los trabajadores en la utilidad			
Sobre base legal	(1,402)	-	(1,402)
Diferida	515	-	515
Total de participación de los trabajadores en la utilidad	(887)	-	(887)
Otros ingresos (gastos), neto	206,390	-	206,390
	<u>205,503</u>	<u>-</u>	<u>205,503</u>
Otros ingresos (gastos), neto			
Resultado de financiamiento:			
Ingreso por intereses	1,452,595	(1,427,956)	24,639
Pago de intereses	(1,310,313)	1,243,406	(66,907)
Pérdida en cambios, neta	(14,848)	-	(14,848)
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(178,599)	178,599	-
	<u>(51,165)</u>	<u>(5,950)</u>	<u>(57,116)</u>
Resultado de financiamiento, neto			
Participación en los resultados de operación de compañía asociada	(1,072)	-	(1,072)
Partidas no ordinarias	<u>23,563</u>	<u>-</u>	<u>23,563</u>
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	<u>674,866</u>	<u>-</u>	<u>674,866</u>
Impuesto a la utilidad:			
Sobre base fiscal	(87,402)	-	(87,402)
Diferido	51,043	-	51,043
	<u>(36,359)</u>	<u>-</u>	<u>(36,359)</u>
Total de impuesto a la utilidad			
Utilidad neta	<u>\$ 638,507</u>	<u>-</u>	<u>638,507</u>

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(5) Posición en moneda extranjera y conversión-

Los activos y pasivos monetarios denominados en dólares y euros convertidos a la moneda de informe, al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se indican a continuación:

	<u>Miles de dólares</u>		<u>Miles de euros</u>	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Activos	299,334	219,114	3	7
Pasivos	<u>319,932</u>	<u>604,062</u>	<u>(2,184)</u>	<u>(1,312)</u>
Posición pasiva, neta	(20,598)	(384,948)	(2,181)	(1,305)
	=====	=====	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se registraron \$129,583 y \$14,848 de pérdidas cambiarias, respectivamente.

Los tipos de cambio utilizados en los diferentes procesos de conversión en relación con la moneda de informe al 31 de diciembre de 2010 y 2009, son los que se mencionan a continuación:

País de origen	Moneda		<u>Tipo de cambio</u>	
			<u>2010</u>	<u>2009</u>
Estados Unidos de América	Dólares	\$	12.38	13.04
Comunidad Europea	Euros		16.40	18.69
			=====	=====

El tipo de cambio del peso en relación con el dólar al 29 de abril de 2011 era de \$11.54 y en relación con el euro era de 17.10.

(6) Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura-***Derivados identificados y designados con fines de cobertura de uno o más riesgos incluidos en exposiciones registradas en los balances generales-***

Por lo que respecta a la posición de derivados explícitos identificados por la Compañía y que fueron designados con fines de cobertura de uno o más riesgos financieros, su valor razonable ascendió a un total de \$(84,191) y \$(132,436) al 31 de diciembre de 2010 y 2009, respectivamente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Conforme a los modelos de contabilización de coberturas, a continuación se detallan los instrumentos derivados, riesgos y efecto en los balances generales o en los resultados de operación. Los derivados que se mencionan a continuación, se compensan en el estado de resultados, en tanto continúen calificando y siendo designados por la Compañía con fines de cobertura.

Cobertura de flujos de efectivo, relativa a exposiciones a riesgos en activos o pasivos reconocidos en los balances generales o a transacciones pronosticadas, donde los efectos eficaces del derivado, netos de impuestos a la utilidad diferidos, ascendieron a \$(84,191) en 2010 y \$(132,436) en 2009, reconocidos en la utilidad integral. Los efectos por ineficiencias que se reconocieron en los resultados del ejercicio ascendieron a \$(7,328) en 2010 y a \$(6,758) en 2009.

31 de diciembre de 2010:

Swaps de Tasa de Interés

<u>Contraparte</u>	<u>Nacional pesos</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación de eficacia</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Corto plazo</i>					
Inst. Fin. Extranjera	\$ 1,000,000 USD	1.91%	LIBOR 3M + 1.36%	18/02/2011	(4)
Inst. Fin. Nacional	1,100,000	12.87%	TIIE 28 + 5.70%	11/01/2011	(1,287)
Inst. Fin. Nacional	350,000	11.16%	TIIE 28 + 5.09%	24/03/2011	(1,079)
Inst. Fin. Nacional	200,000	12.60%	TIIE 28 + 6.61%	25/05/2011	(1,089)
Inst. Fin. Nacional	400,000	9.10%	TIIE 28 + 0.42%	26/09/2011	(11,676)
Inst. Fin. Nacional	100,000	8.33%	TIIE 28 + 1.85%	29/09/2011	(1,322)
Inst. Fin. Nacional	243,000	10.11%	TIIE 28 + 1.00%	17/10/2011	(8,454)
Inst. Fin. Nacional	172,000	10.10%	TIIE 28 + 1.00%	22/11/2011	<u>(6,704)</u>
					\$ (31,615)
					=====
<i>Largo plazo</i>					
Inst. Fin. Extranjera	\$ 3,000,000 USD	4.51%	LIBOR 3M + 2.66%	15/02/2013	\$ (789)
Inst. Fin. Nacional	750,000	8.45%	TIIE 28 + 1.50%	26/09/2012	(19,661)
Inst. Fin. Nacional	600,000	5.36%	TIIE 28 + 0.45%	09/11/2012	3,463
Inst. Fin. Nacional	350,000	12.54%	TIIE 28 + 6.04%	22/12/2012	(6,998)
Inst. Fin. Nacional	250,000	9.01%	TIIE 28 + 2.00%	22/03/2012	(6,534)
Inst. Fin. Nacional	198,000	8.11%	TIIE 28 + 1.50%	29/05/2012	(4,667)
Inst. Fin. Nacional	125,000	8.69%	TIIE 28 + 2.00%	24/01/2013	(3,262)
Inst. Fin. Nacional	100,000	8.65%	TIIE 28 + 2.00%	06/03/2013	<u>(2,598)</u>
					\$ (41,046)
					=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Cross Currency Swaps

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional pesos</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación de eficacia</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Largo plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	200,124	TIIE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	(8,550)
Inst. Fin. Nacional	200,124	14.25%	TIIE 28 + 7.74%	16/04/2012	(8,550)
Inst. Fin. Nacional	160,046	TIIE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	(5,508)
Inst. Fin. Nacional	160,046	12.90%	TIIE 28 + 6.78%	16/04/2012	(5,508)
Inst. Fin. Nacional	200,124	8.25%	LIBOR 91 + 2.13%	16/04/2012	(7,553)
Inst. Fin. Nacional	200,124	8.25%	LIBOR 91 + 2.13%	16/04/2012	<u>(7,553)</u>
					\$ (43,222)
					=====
Total a corto y largo plazo					\$ (115,883)
					=====

- (1) Todos los contratos están destinados a cubrir riesgos en flujo de efectivo por fluctuación de la tasa de interés variable en pesos y la volatilidad en el tipo de cambio pesos/dólares (ver notas 16 y 17).

Al 31 de diciembre de 2010, existen intereses devengados por un monto de \$4,627, los cuales corresponden a los cross currency swaps y que se reconocen en el mismo rubro relacionado a instrumentos financieros y operaciones de cobertura.

31 de diciembre de 2009:

Swaps de Tasa de Interés

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional pesos</u>	<u>Condiciones básicas (1)</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación de eficacia</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Corto plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	\$ 770,000	8.90%	TIIE 28 + 0.65%	28/05/2010	\$ (10,804)
Inst. Fin. Nacional	5,000 (USD)	3.12%	LIBOR 91 + 2.42%	20/09/2010	14
Inst. Fin. Nacional	850,000	9.03%	TIIE 28 + 0.40%	24/09/2010	(23,235)
Inst. Fin. Nacional	800,000	9.37%	TIIE 28 + 0.25%	27/07/2010	<u>(14,085)</u>
					\$ (48,110)
					=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Largo plazo

Inst. Fin. Nacional	1,100,000	12.87%	TIE 28 + 5.7%	11/01/2011	\$ (24,704)
Inst. Fin. Nacional	350,000	11.16%	TIE 28 + 5.09%	24/03/2011	(3,679)
Inst. Fin. Nacional	200,000	12.60%	TIE 28 + 6.61%	25/05/2011	(1,715)
Inst. Fin. Nacional	400,000	9.10%	TIE 28 + 0.42%	26/09/2011	(19,759)
Inst. Fin. Nacional	100,000	8.33%	TIE 28 + 1.85%	29/09/2011	(1,229)
Inst. Fin. Nacional	243,000	10.11%	TIE 28 + 1.00%	17/10/2011	(13,893)
Inst. Fin. Nacional	172,000	10.10%	TIE 28 + 1.00%	22/11/2011	(9,997)
Inst. Fin. Nacional	250,000	9.01%	TIE 28 + 2.0%	22/03/2012	(4,548)
Inst. Fin. Nacional	198,000	8.11%	TIE 28 + 1.50%	29/05/2012	(1,715)
Inst. Fin. Nacional	750,000	8.45%	TIE 28 + 1.50%	26/09/2012	(10,534)
Inst. Fin. Nacional	350,000	12.54%	TIE 28 + 6.04%	22/12/2012	<u>(2,589)</u>
					\$ (94,362)
					=====

Cross Currency Swaps

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional pesos</u>	<u>Condiciones básicas (1)</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación de eficacia</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Largo plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	160,046	TIE 91+ 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	\$ 1,461
Inst. Fin. Nacional	200,124	TIE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	2,040
Inst. Fin. Nacional	200,124	14.25%	TIE 28 + 7.44%	16/04/2012	(508)
Inst. Fin. Nacional	160,046	12.90%	TIE 28 + 6.78%	16/04/2012	(577)
Inst. Fin. Nacional	200,124	8.25%	LIBOR 91 + 2.13%	16/04/2012	<u>(2,548)</u>
					\$ (132)
					=====
Total a corto y largo plazo					\$ (142,604)
					=====

Al 31 de diciembre de 2009, existen intereses devengados por un monto de \$8,182, los cuales corresponden a los cross currency swaps y que se reconocen en el mismo rubro relacionado a instrumentos financieros y operaciones de cobertura.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

31 de diciembre de 2009:*Forwards**Corto plazo*

<u>Contraparte</u>	<u>Nacional pesos</u>	<u>Mes de Vencimiento</u>	<u>Rango de Strikes</u>	<u>Valuación de eficacia</u>
Inst. Fin. Nacional	11,200	Enero-2010	12.64 a 13.42	\$ 383
Inst. Fin. Nacional	9,440	Febrero-2010	12.64 a 13.02	2,216
Inst. Fin. Nacional	8,720	Marzo-2010	12.99 a 13.08	1,647
Inst. Fin. Nacional	5,640	Abril-2010	12.99 a 13.09	1,702
Inst. Fin. Nacional	3,580	Mayo-2010	12.95 a 12.99	1,287
Inst. Fin. Nacional	3,448	Junio-2010	12.95 a 12.99	1,863
Inst. Fin. Nacional	2,240	Julio-2010	12.96	<u>1,068</u>
				\$ 10,166
				=====

- (1) Todos los contratos están destinados a cubrir riesgos en flujo de efectivo por fluctuación de la tasa de interés variable en pesos y la volatilidad en el tipo de cambio peso/dólar.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(7) Clientes-

Las cuentas por cobrar se integran como sigue:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Cientes	\$ 661,533	404,341
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>63,756</u>	<u>67,122</u>
	\$ 597,777	337,219
	=====	=====

(8) Cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento-

Las cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se integran como se menciona a continuación:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<u>Corto plazo:</u>		
Crédito directo	\$ 4,577,550	4,434,944
Crédito a distribuidores	4,325,568	3,397,986
Rentas devengadas por arrendamiento operativo	<u>21,409</u>	<u>21,508</u>
	8,924,527	7,854,438
Menos:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios (1)	777,721	537,792
Interés no devengado	<u>116,520</u>	<u>133,847</u>
	\$ 8,030,286	7,182,799
	=====	=====
<u>Largo plazo:</u>		
Crédito y financiamiento directo	\$ 5,726,832	6,464,313
	=====	=====

- (1) Debido a la complejidad en la determinación de la porción circulante y no circulante de la estimación preventiva para riesgos crediticios el Grupo presenta en los balances generales dicha estimación deduciendo la porción circulante (corto plazo).

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, la duración y tasas de interés fijas y variables de las cuentas por cobrar por contratos de crédito directo para vehículos comerciales y autos son como se indican a continuación:

Principalmente autobuses y camiones de pasajeros

Tiempo promedio en meses		Tasa fija promedio		Tasa variable promedio de créditos en pesos		Tasa variable promedio de créditos en dólares	
<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
55	54	13.58%	13.93%	TIIE+1.55	TIIE+1.45	Libor+1.06	Libor+1.09

Principalmente vehículos comerciales

Tiempo promedio en meses		Tasa fija promedio		Tasa variable promedio de créditos en pesos		Tasa variable promedio de créditos en dólares	
<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
37	45	12.89%	13.87%	TIIE+2.08	TIIE+1.85	Libor+2.40	Libor+2.63

Autos

Tiempo promedio en meses		Tasa fija promedio	
<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
22	33	9.61%	10.83%

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, los créditos a distribuidores consisten en líneas de crédito revolventes en pesos y dólares las cuales devengan intereses a tasas variables como se indica a continuación:

Tasas créditos en pesos		Tasas créditos en dólares	
<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
10.24%	12.45%	6.23%	6.33%

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los flujos contractuales futuros por créditos directos al 31 de diciembre de 2010, son como sigue:

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2011	\$ 4,577,550
2012	2,557,105
2013	1,687,142
2014	973,906
2015	404,583
2016 y siguientes	<u>104,096</u>
	\$ 10,304,382
	=====

Los movimientos de la estimación para pérdidas crediticias correspondiente a créditos directos y a distribuidores al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se integra como se muestra a continuación:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Saldo al inicio del ejercicio	\$ 537,792	445,016
Provisión del año, neta de cancelaciones	429,766	227,106
Recuperaciones y castigos, neto	<u>(189,837)</u>	<u>(134,331)</u>
Saldo al final del ejercicio	\$ 777,721	537,791
	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, el Grupo tiene cuentas por cobrar vencidas por créditos directos a más de 90 días por \$108,708 y \$48,814, respectivamente. La política de castigos se encuentra segregada por días vencidos, para lo cual, los clientes con un saldo inferior a 100 dólares son castigados a los 120 días de vencido, y mayores a dicho monto a los 180 días.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Las cuentas por arrendamiento capitalizable al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se integra como se menciona a continuación:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<u>Corto plazo:</u>		
Arrendamiento capitalizable	\$ 318,898	448,727
Menos:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios	30,490	90,480
Intereses por devengar	<u>39,730</u>	<u>69,243</u>
	\$ 248,678	289,004
	=====	=====
<u>Largo plazo:</u>		
Arrendamiento capitalizable	\$ 421,001	711,728
Menos:		
Intereses por devengar	<u>69,836</u>	<u>130,570</u>
	\$ 351,165	581,158
	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, la duración y tasas de interés fijas y variables de las cuentas por cobrar por contratos de arrendamiento capitalizable para vehículos comerciales como se indican a continuación:

<u>Tiempo promedio en meses</u>		<u>Tasa fija promedio</u>		<u>Tasa variable promedio de créditos en pesos</u>		<u>Tasa variable promedio de créditos en dólares</u>	
<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
48	51	12.17%	13.21%	TIE+1.09	TIE+1.06	Libor+3.10	Libor+4.97

Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se tiene una cartera de arrendamiento capitalizable contratada en dólares por 1,322 y 1,681 miles de dólares, respectivamente.

Los flujos contractuales futuros por las operaciones en arrendamiento capitalizable al 31 de diciembre de 2010, son como se menciona en la siguiente hoja.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Año</u>	<u>Arrendamiento capitalizable</u>
2011	\$ 318,898
2012	219,223
2013	113,790
2014	50,321
2015 y siguientes	<u>37,667</u>
	\$ 739,899
	=====

Los movimientos de la estimación preventiva para riesgos crediticios al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se muestran a continuación:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<u>Reserva arrendamiento capitalizable:</u>		
Saldo al inicio del ejercicio	\$ 90,480	25,604
Provisión del año	236,246	96,955
Recuperaciones y castigos, neto	<u>(296,236)</u>	<u>(32,079)</u>
Saldo al final del ejercicio	\$ 30,490	90,480
	=====	=====

(9) Operaciones y saldos con partes relacionadas-

Las operaciones realizadas con partes relacionadas, en los años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009, fueron como sigue:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Compras de material de ensamble y autos	\$ 7,270,537	4,607,069
Ingresos por servicio de ensamble	2,326,246	2,353,392
Gastos por servicios recibidos	224,354	-
Gastos por regalías	64,135	60,197
Garantías cobradas	39,675	-
Gasto por intereses	37,446	38,805
Costo por personal extranjero	5,203	7,249
Préstamos obtenidos	-	250,994
	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los saldos por cobrar y por pagar a partes relacionadas, al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se integran como sigue.

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<u>Cuentas por cobrar:</u>		
Detroit Diesel Allison de México, S. A. de C. V. (1)	\$ 17,216	-
Daimler Trucks North America LLC	13,405	-
Daimler International Assigment	1,109	-
Daimler Automotive Venezuela, CA	563	3,542
Starexport Trading Brasil	321	-
Daimler AG	-	143,756
Detroit Diesel Remanufacturing, S. de R. L. de C. V.	-	68,088
Daimler Colombia, S. A.	-	262
Autostar Vehículos, S. A. de C. V.	-	45
	<u>\$ 32,614</u>	<u>215,693</u>
	=====	=====

- (1) El saldo por cobrar con Detroit Diesel Allison de México, S. A. de C. V., corresponde principalmente a un préstamo de 19,300 miles de dólares con vencimiento en enero de 2009, y a una tasa de interés de 3.26%.

La deuda a cargo de otras partes relacionadas corresponde a préstamos sin intereses y sin vencimiento específico.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<u>Cuentas por pagar:</u>		
Daimler AG	\$ 2,021,801	-
Polomex, S. A. de C. V. (1)	93,697	138,017
Mercedes-Benz do Brasil, Ltda.	54,615	28,420
Daimler North America Co. (2)	38,245	2,303,066
Mitsubishi Fuso	27,516	2,701
Evobus GmbH	15,845	13,067
Daimler South East Asia Pte. Ltd.	9,891	-
Detroit Diesel Remanufacturing, S. de R. L. de C. V	7,267	-
Mercedes-Benz North America Inc.	1,493	-
Axle Alliance, Co.	1,457	-
Daimler Automotive Venezuela	269	-
Mercedes-Benz AMG	131	-
Detroit Diesel Corporation	11	-
Daimler Trucks North America LLC	-	162,992
Detroit Diesel Allison de México, S. A. de C. V.	-	14,052
Starexport Trading Brasil	-	1,963
Otras partes relacionadas	<u>-</u>	<u>12,037</u>
	\$ 2,272,238	2,676,315
	=====	=====

- (1) Incluye al 31 de diciembre de 2009 préstamo con vencimiento en enero de 2010 por 8 millones de dólares a una tasa de interés del 0.25% y 0.27%
- (2) Incluye un financiamiento en 2009 de 176.3 millones de dólares, con vencimiento en enero de 2009, a la tasa del 2.45%.

La deuda a favor de partes relacionadas distinta a la descrita anteriormente corresponde a cuenta corriente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(10) Otras cuentas por cobrar-

Las otras cuentas por cobrar se integran a continuación:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Impuestos por recuperar (1)	\$ 709,043	721,560
Deudores diversos	145,969	277,474
Funcionarios y empleados	7,427	4,758
Otros	<u>20,970</u>	<u>31</u>
	883,409	1,003,823
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>1,064</u>	<u>1,064</u>
	\$ 882,345	1,002,759
	=====	=====

(1) Corresponde principalmente a impuesto al valor agregado, impuesto sobre la renta e impuesto empresarial a tasa única por recuperar de ejercicios anteriores.

(11) Inventarios-

Los inventarios se integran como sigue:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Camiones y autobuses terminados y chasis	\$ 179,675	309,744
Autos de lujo	243,931	324,394
Materias primas, partes y refacciones	762,421	802,751
Mercancías en tránsito y anticipo a proveedores	307,735	251,172
Camiones y tractocamiones usados	28,867	41,809
Producción en proceso	<u>87,507</u>	<u>80,327</u>
	1,610,136	1,810,197
Menos estimación para obsolescencia y lento movimiento	<u>97,407</u>	<u>189,936</u>
	\$ 1,512,729	1,620,261
	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(12) Inversión en acciones de compañía asociada-

La inversión en acciones de compañía asociada se encuentra representada por la participación directa en el capital social de Polomex, S. A. de C. V.:

	<u>%</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Participación en el capital contable	26.00	\$ 52,860	59,498
Participación en los resultados del año	26.00	(6,638)	(1,072)
		=====	=====

(13) Inmuebles, maquinaria y equipo-

Los inmuebles, maquinaria, mobiliario y equipo se analizan como sigue:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Edificios	\$ 3,126,393	3,202,125
Maquinaria y equipo	3,647,754	3,539,301
Equipo de transporte	69,195	79,855
Equipo de cómputo	388,144	321,307
Mejoras a locales	104,606	96,554
Mobiliario y equipo	172,944	158,343
Ingreso diferido por incentivos del gobierno (1)	<u>(534,397)</u>	<u>(274,386)</u>
	6,974,639	7,123,099
Menos depreciación acumulada	2,910,484	2,638,756
Mas realización de ingresos diferidos	<u>58,711</u>	<u>20,887</u>
	4,122,866	4,505,230
Terrenos	297,860	308,262
Construcciones en proceso	<u>337,045</u>	<u>645,324</u>
	\$ 4,757,771	5,458,816
	=====	=====

(1) Como consecuencia de la construcción e instalación de la planta en el Municipio de Saltillo, Coahuila, la Compañía recibió ciertos estímulos (incentivos) por parte del Gobierno del Estado. Los incentivos recibidos del Gobierno de Coahuila se reconocieron como un ingreso diferido neto del activo, el cual deberá amortizarse en los próximos años de la vida útil determinada de los activos aportados.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(14) Vehículos y equipo en arrendamiento-

Los vehículos y equipo en arrendamiento al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se analizan como sigue:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Autos, vehículos comerciales y equipo	\$ 1,491,713	1,172,758
Menos:		
Depreciación acumulada	514,584	396,835
Reserva para pérdidas por arrendamiento	<u>17,207</u>	<u>7,116</u>
	\$ 959,922	768,807
	=====	=====

Los ingresos futuros por contratos de arrendamiento operativo al 31 de diciembre de 2009, son como se indica a continuación:

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2011	\$ 342,182
2012	240,264
2013	170,493
2014	117,009
2015 y siguientes	<u>61,957</u>
	\$ 931,905
	=====

El gasto por depreciación de los vehículos y equipo en arrendamiento fue de \$244,104 en 2010 y \$235,901 en 2009.

(15) Provisiones-

Las provisiones se integran como se muestra en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>Garantías</u>	<u>Contingencias</u>	<u>Asistencia técnica y regalías</u>	<u>Otros(1)</u>	<u>Total</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2009	\$ 384,870	114,534	1,917	169,008	670,329
Incrementos cargados a resultados	185,953	115,215	64,135	628,701	994,004
Cancelaciones acreditadas a resultados	(74,332)	(17,370)	-	(15,032)	(106,734)
Pagos	<u>(192,050)</u>	<u>(26,175)</u>	<u>(59,286)</u>	<u>(509,542)</u>	<u>(787,053)</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2010	\$ 304,441	186,204	6,766	273,135	770,546
	=====	=====	=====	=====	=====

(1) Corresponde principalmente a provisiones por compensaciones a empleados, honorarios y gastos legales.

(16) Deuda por pagar a bancos con garantía específica-

La deuda al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se integra como sigue:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Deuda a corto plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 5.41% al 8.33%, con vencimientos de enero a diciembre de 2011.	\$ 5,766,000	-
Deuda a largo plazo en dólares por 270 millones de dólares, que devenga intereses a tasas entre el 2.63% al 4.47%, con vencimientos entre abril y diciembre 2012.	3,343,059	3,525,848
Deuda a largo plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 8.90% al 9.72%, con vencimientos entre mayo de 2012 y noviembre de 2013.	<u>1,875,500</u>	<u>-</u>
A la hoja siguiente	\$ <u>10,984,559</u>	<u>3,525,848</u>

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
De la hoja anterior	\$ 10,984,559	3,525,848
Deuda a largo plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 5.92% al 8.60%, con vencimientos entre enero de 2011 y octubre de 2012.	1,576,500	4,276,500
Deuda a corto plazo por 4 millones de dólares con banco extranjero, que devenga intereses al 2.53%, con vencimientos en febrero de 2011.	49,527	-
Deuda a corto plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 5.59% al 9.67%, con vencimientos durante el año 2011.	-	5,252,838
Deuda a corto plazo por 57.3 millones de dólares con banco extranjero, que devenga intereses a tasas entre el 2.48% y 2.49%, con vencimientos durante el año 2010.	-	748,264
Deuda a largo plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 8.90% al 9.72%, con vencimientos entre mayo 2010 y noviembre 2011.	<u>-</u>	<u>415,000</u>
Total de préstamos con bancos	12,610,586	14,218,450
Intereses devengados por pagar	<u>41,076</u>	<u>63,134</u>
Total de la deuda	12,651,662	14,281,584
Menos vencimientos circulantes	<u>5,815,527</u>	<u>6,001,101</u>
Deuda a largo plazo, excluyendo vencimientos circulantes	\$ <u>6,836,135</u>	<u>8,280,483</u>

No existen obligaciones o garantías derivadas de los préstamos obtenidos con instituciones bancarias.

El 31 de marzo de 2009, DAG expresó una garantía irrevocable con ciertas condiciones acerca del puntual pago de todas las obligaciones financieras que tengan las compañías del Grupo.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los vencimientos anuales de la deuda a largo plazo son como sigue:

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2012	\$ 5,261,135
2013	<u>1,575,000</u>
	\$ 6,836,135
	=====

(17) Instrumentos financieros de deuda – Papel comercial-**31 de diciembre de 2010:****(a) Deuda a corto plazo-**

Al 31 de diciembre de 2010 la Compañía tenía suscritos varios Certificados Bursátiles, con vencimiento menor a un año, y tasas de interés del 4.73% hasta 4.99% y TIE + 1.85 puntos anual, los cuales se detallan a continuación:

<u>Tasa nominal de de interés</u>	<u>Vencimiento</u>	<u>Valor nominal del instrumento</u>	<u>Valor razonable</u>
TIE+1.85	29/11/11	\$ 1,000,000	\$ 992,978
4.76338%	13/01/11	300,000	298,333
4.78859%	27/01/11	270,000	268,240
4.78859%	03/02/11	170,000	168,892
4.87907%	20/01/11	150,000	148,150
4.73487%	20/01/11	140,000	138,969
4.87907%	27/01/11	84,976	83,936
4.93373%	07/04/11	60,000	58,619
4.94329%	24/03/11	50,000	48,750
4.94329%	31/03/11	50,000	48,750
4.91464%	02/06/11	30,000	29,312
4.95282%	26/05/11	30,000	29,307
4.96236%	19/05/11	30,000	29,305
4.79107%	05/05/11	30,000	29,273
4.81963%	12/05/11	30,000	29,269
4.96231%	10/03/11	30,000	29,247
4.93373%	28/04/11	30,000	29,245
4.99082%	07/04/11	<u>30,000</u>	<u>29,243</u>
		\$ 2,514,976	\$ 2,489,818
		=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(b) Deuda a largo plazo-

Se trata de la emisión de deuda por \$750,000 con vencimiento el 9 de noviembre de 2012. El valor razonable de la emisión de certificados bursátiles a largo plazo es de \$746,955.

Las emisiones de deuda fueron colocadas por debajo de su valor nominal; es decir, con descuento. En el caso de los certificados bursátiles de corto plazo, el descuento incluye únicamente intereses y en los certificados bursátiles de largo plazo, la comisión del intermediario bursátil. El descuento se amortiza en línea recta durante la vigencia de la emisión.

Los intereses que devengan los Certificados Bursátiles de corto y de largo plazo se liquidan conforme al calendario que se indica en cada emisión, regularmente cada 28 días; en caso de que el día de liquidación fuera inhábil, el interés se paga al siguiente día hábil, durante la vigencia de la emisión.

El pago del principal de las emisiones de Certificados Bursátiles de corto y largo plazo se efectúa al vencimiento, contra la entrega del título correspondiente.

31 de diciembre de 2009:**(a) Deuda a corto plazo-**

Al 31 de diciembre de 2009 la Compañía tenía suscritos varios Certificados Bursátiles, con vencimiento menor a un año, y tasas de interés del 4.81% hasta 5.81% anual, los cuales se detallan a continuación:

<u>Tasa nominal de de interés</u>	<u>Vencimiento</u>	<u>Valor nominal del instrumento</u>	<u>Valor razonable</u>
4.81193%	14/01/10	\$ 100,000	\$ 99,813
5.15202%	21/01/10	150,000	149,549
5.18124%	28/01/10	150,000	149,396
5.18124%	04/02/10	25,000	24,874
5.22020%	11/02/10	300,000	298,173
5.21046%	18/02/10	200,000	198,582
5.20072%	25/02/10	170,000	168,625
5.50485%	18/03/10	30,000	29,647
5.34675%	04/03/10	200,000	198,129
5.81394%	08/04/10	<u>50,000</u>	<u>49,209</u>
		\$ 1,375,000	\$ 1,365,997
		=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(a) Deuda a largo plazo-

Se trata de la emisión de deuda por \$1,000,000 con vencimiento al 29 de septiembre de 2011. El valor razonable de la emisión de certificados bursátiles a largo plazo es de \$992,978.

(18) Beneficios a los empleados-

La Compañía tiene un plan de pensiones de beneficios definidos que cubre a su personal de tiempo completo. Los beneficios se basan en los años de servicio y en el monto de la compensación de los empleados y en el último sueldo mensual percibido. La política de la Compañía para fondear el plan de pensiones es la de contribuir el monto máximo deducible para el impuesto sobre la renta de acuerdo con el crédito unitario proyectado.

A partir del 1 de enero de 2010 la Compañía estableció un plan de pensiones mixto de beneficios definidos y de contribución definida que cubre a su personal no sindicalizado.

La Compañía aportará al Fondo de Beneficio Definido las cantidades que resulten de multiplicar el promedio de salario del trabajador durante los últimos 36 meses por el número de puntos ganados durante su vida laboral en la Compañía, en el entendido, de que hará dichas aportaciones en forma discrecional y, en uno o varios pagos al año de acuerdo con un cálculo actuarial.

La contribución definida de cada empleado en la cual el empleado autoriza a la empresa a destinar al ahorro hasta un 4.5% sobre el salario base este ahorro se toma del excedente sobre el mínimo legal del aguinaldo y prima vacacional. La Compañía enterará aportaciones mensuales o quincenales, según reciba su nómina, al fondo del plan, tanto por su cuenta como por cuenta del participante de que se trate.

Adicionalmente durante aquellos años respecto de los cuales la Compañía decida, a su exclusiva discreción, hacer aportaciones adicionales (hasta un máximo de 40% de la aportación del Beneficio Flexible Básico considerando los límites máximos establecidos por la legislación aplicable vigente). La Compañía enterará por cuenta propia aportaciones mensuales o quincenales, según se procese su nómina, al fondo del plan en beneficio de cada empleado participante, por una cantidad igual a la cantidad que resulte de aplicar el Porcentaje de Participación de la Empresa, que en su caso se hubiere establecido para el año de que se trate, a un monto igual a la Aportación que en el mes o quincena correspondiente, se entere por cuenta del Empleado Participante de que se trate.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Flujos de efectivo-

Las aportaciones y los beneficios pagados fueron como sigue:

	Beneficios					
	Terminación		Retiro		Total	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Aportaciones a los fondos	\$ 865	116	3,243	3,716	4,108	3,832
Beneficios pagados	15,261	42,429	-	1,379	15,261	43,808
	=====	=====	=====	=====	=====	=====

El costo, las obligaciones y otros elementos de las primas de antigüedad y remuneraciones al término de la relación laboral distintas de reestructuración, mencionados en la nota 3(q), se determinaron con base en cálculos preparados por actuarios independientes al 31 de diciembre de 2010 y 2009. Los componentes del costo neto de los años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009, como se muestra a continuación:

	Beneficios				Otros beneficios
	Terminación		Retiro		posteriores
	2010	2009	2010	2009	al retiro
	2010	2009	2010	2009	2010
Costo neto del período:					
Costo laboral del servicio actual	\$ 5,642	5,431	3,996	6,745	6,127
Costo financiero	4,442	4,194	3,345	7,089	4,521
Rendimiento de los activos del plan	(63)	(56)	(1,604)	(1,278)	-
Costo laboral de servicios pasados:					
Costos por transferencias de personal	1,805	-	2,094	-	-
Amortización de servicios anteriores y modificaciones al plan	2	43	220	344	900
Amortización del pasivo de transición	1,470	2,323	173	169	47
Efecto por liquidación anticipada antes extinción anticipada	3,899	-	-	-	-
Ganancia pérdida actuarial neta	1,734	35,361	(99)	(9,670)	-
Costo por derechos adquiridos	-	-	-	-	12,390
Costo por reconocimiento de ganancias	<u>12,859</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Costo neto del período	\$ <u>31,790</u>	<u>47,296</u>	<u>8,125</u>	<u>3,399</u>	<u>23,985</u>
	=====	=====	=====	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

A continuación se detalla valor presente de las obligaciones por los beneficios de los planes al 31 de diciembre de 2010:

	Beneficios				Otros beneficios
	Terminación		Retiro		posteriores
	2010	2009	2010	2009	al retiro
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Importe de las obligaciones por beneficios adquiridos	\$ 38,227	26,143	33,042	67,269	77,626
	=====	=====	=====	=====	=====
Importe de las obligaciones por beneficios definidos	\$ 73,211	58,458	57,377	83,077	77,626
Activos del plan a valor razonable	<u>(669)</u>	<u>(823)</u>	<u>(23,622)</u>	<u>(21,392)</u>	<u>-</u>
Situación financiera del fondo	72,542	57,635	33,755	61,685	77,626
Servicios pasados no reconocidos:					
Pasivo de transición	(2,046)	(3,525)	(393)	(1,188)	(234)
Modificaciones al plan	(9)	-	(1,439)	-	-
Servicio pasado por modificaciones al plan	-	(10)	-	(1,569)	(12,722)
(Pérdidas)/ganancias actuariales	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(4,337)</u>	<u>3,193</u>	<u>(409)</u>
Pasivo neto proyectado	\$ 70,487	54,100	27,586	62,121	64,261
	=====	=====	=====	=====	=====

Los supuestos más importantes utilizados en la determinación del costo neto del período plan son los que se muestran a continuación:

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>Beneficios</u>		<u>Otros beneficios posteriores al retiro</u>	
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Tasa de descuento nominal utilizada para reflejar el valor presente de las obligaciones	6.75%	8.75%	6.75%	6.75%
Tasa de incremento nominal en los niveles de sueldos futuros*	5.00%	5.00%	5.00%	5.00%
Tasa nominal esperada de rendimiento de los activos del plan	6.75%	9.00%	6.75%	6.75%
Vida laboral promedio remanente de los trabajadores (aplicable a beneficios al retiro)	14 a 32.47 años	14 a 29.4 años	37.29 años	N/A

* Incluye concepto de carrera salarial

(19) Impuestos a la utilidad (impuesto sobre la renta (ISR), impuesto empresarial a tasa única (IETU)) y participación de los trabajadores en la utilidad (PTU)-

El Grupo determina su resultado fiscal para efectos de ISR de forma consolidada.

Debido a que, conforme a estimaciones de las compañías del Grupo, el impuesto a pagar en los próximos ejercicios es el ISR, los impuestos diferidos consolidados al 31 de diciembre de 2010 y 2009 se determinaron sobre la base de ese mismo impuesto.

Únicamente DVCMex causó IETU en 2010, sin embargo, sus proyecciones indican que el impuesto a pagar en los próximos ejercicios es el ISR.

El gasto de impuestos atribuible a la utilidad por operaciones continuas antes de impuestos a la utilidad, fue diferente del que resultaría de aplicar la tasa de 30% y 28% de ISR por 2010 y 2009, respectivamente y 10% de PTU a la pérdida como resultado de las partidas que se mencionan en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>		<u>2009</u>	
	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>
Gasto "esperado"	\$ 205,845	68,615	188,962	67,486
Más gasto por PTU	-	692	-	89
Incremento (reducción) resultante de:				
Efecto de la inflación, neto	(12,635)		(36,505)	-
Efecto de conversión, neto	3,478	1,159	18,575	-
Diferencia entre la depreciación contable y la fiscal	(29,382)	-	-	1,821
Gastos no deducibles	32,638	5,468	29,081	3,793
Efecto de cambios publicados en las leyes y tasas	10,537	-	(40,356)	-
Cambio en la reserva de valuación de activos por impuestos diferidos	259,498	(71,797)	111,277	(22,776)
Participación en los resultados de compañías asociadas	1,991	663	694	-
Ingresos diferidos no acumulables	(3,862)	-	-	-
Compañías que no están sujetas al pago de PTU	-	-	-	(49,526)
Otros (1)	<u>6,502</u>	<u>(11,715)</u>	<u>(235,369)</u>	<u>-</u>
Gasto por ISR y PTU	474,610	6,915	36,359	887
Efecto IETU	<u>28,740</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Gasto por impuestos a la utilidad y PTU	\$ 503,350	6,915	36,359	887
	=====	=====	=====	=====

(1) Incluye principalmente ingresos no acumulables por subsidio de gobierno estatal.

Los efectos de impuestos de las diferencias temporales que originan porciones significativas de los activos y pasivos de impuestos diferidos, al 31 de diciembre de 2010 y 2009, se detallan en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>		<u>2009</u>	
	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>
Activos diferidos:				
Estimación para saldos de cobro dudoso	\$ 19,988	138	25,338	6,394
Estimación para obsolescencia y lento movimiento	23,068	-	42,424	11,521
Estimación para pérdidas crediticias	440,485	-	183,869	-
Intangibles registrados en el capital	141,700	-	180,111	-
Incentivos recibidos por el gobierno	130,488	-	60,197	-
Créditos diferidos e intereses por devengar	35,861	-	44,629	-
Provisiones de pasivo	338,370	19,990	277,316	75,049
Anticipo de clientes	19,149	-	94,551	2,449
PTU deducible	4,018	1,339	209	-
Pérdidas fiscales por amortizar de subsidiarias mayoritarias (1)	143,168	-	372,724	-
Instrumentos financieros derivados	993	-	1,848	-
ISR causado en exceso de IMPAC por recuperar de subsidiarias	-	-	19,775	-
Otros	<u>409</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total de activos diferidos brutos	1,297,697	21,467	1,302,991	95,413
Menos reserva de valuación	<u>537,052</u>	<u>-</u>	<u>379,850</u>	<u>71,862</u>
Activos diferidos, netos	<u>760,645</u>	<u>21,467</u>	<u>923,141</u>	<u>23,551</u>
Pasivos diferidos:				
Diferimiento por consolidación fiscal	291,896	-	323,151	-
Inventarios	34,909	-	55,859	18,619
Inmuebles, maquinaria y equipo	59,630	-	79,968	-
Cuentas por cobrar recuperadas	27,697	-	27,407	-
Intereses devengados	14,273	-	17,628	-
Fluctuación cambiaria no realizada	6,893	-	14,411	-
Provisión de ingresos	35,813	6,092	12,998	3,801
Pagos anticipados	4,333	232	3,683	280
Otros	<u>22,623</u>	<u>5,845</u>	<u>26,819</u>	<u>-</u>
Total de pasivos diferidos	<u>498,067</u>	<u>12,169</u>	<u>561,924</u>	<u>22,700</u>
Activo diferido, neto	\$ <u>262,578</u>	<u>9,298</u>	<u>361,217</u>	<u>851</u>

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(1) DVCMex amortizó una pérdida fiscal durante 2010, la cual se originó durante 2009, por un monto de \$589,602.

La reserva de valuación de los activos diferidos al 1o. de enero de 2010 y 2009 fue de \$451,712 y \$363,211, respectivamente. El cambio neto en la reserva de valuación, por los años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009, fue un incremento de \$85,340 y una reducción de \$88,501, respectivamente. Para evaluar la recuperación de los activos diferidos, la administración considera la probabilidad de que una parte o total de ellos no se recupere. La realización final de los activos diferidos depende de la generación de utilidad gravable en los períodos en que son deducibles las diferencias temporales. Al llevar a cabo esta evaluación, la administración considera la reversión esperada de los pasivos diferidos, las utilidades gravables proyectadas y las estrategias de planeación.

El Grupo ha reconocido un pasivo por impuestos diferidos de \$4,623, relativo a las utilidades no distribuidas de su compañía asociada, reconocidas por el método de participación, originado en 2008 y años anteriores.

Al 31 de diciembre de 2010, las pérdidas fiscales consolidadas por amortizar son de \$21,824.

(20) Capital contable-

A continuación se describen las principales características de las cuentas que integran el capital contable:

(a) Estructura del capital social-

Al 31 de diciembre de 2010, el capital social está integrado por 284,706,333 acciones ordinarias, nominativas, con valor nominal de un peso cada una, divididas en dos series: 51,000 de la serie "A", que corresponde a la porción fija, y 284,655,333 de la serie "B", que corresponde a la porción variable, que es ilimitada.

(b) Utilidad integral-

La utilidad integral, que se presenta en los estados de variaciones en el capital contable, representa el resultado de la actividad total de la Compañía durante el año, y se integra por las partidas que se mencionan en la hoja siguiente, las cuales, de conformidad con las NIF aplicables, se llevaron directamente al capital contable, excepto por la utilidad neta.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Utilidad neta	\$ 182,803	638,507
Efecto de valuación de instrumentos financieros de operaciones de cobertura	48,245	(86,283)
Efecto de conversión de compañías subsidiarias	<u>(81,558)</u>	<u>(547,444)</u>
Total	\$ 149,490 =====	4,780 =====

(c) Restricciones al capital contable-

La utilidad neta del ejercicio está sujeta a la separación de un 5%, para constituir la reserva legal, hasta que ésta alcance la quinta parte del capital social. Al 31 de diciembre de 2010, no se ha constituido la reserva legal.

El importe actualizado, sobre bases fiscales, de las aportaciones efectuadas por los accionistas, puede reembolsarse a los mismos sin impuesto alguno, en la medida en que dicho monto sea igual o superior al capital contable.

Las utilidades sobre las que no se ha cubierto el ISR, y las otras cuentas del capital contable, por un total de originarán un pago de ISR a cargo de la Compañía, en caso de distribución, a la tasa de 30%, por lo que los accionistas solamente podrán disponer del 70% de los importes antes mencionados.

(21) Información financiera por segmentos-

Los principales segmentos en los que participa el Grupo son los siguientes:

(a) Camiones pesados y tractocamiones-

Incluye la manufactura, ensamble de tractocamiones y venta de camiones pesados de 6 y 8 toneladas, así como tractocamiones de las marcas Freightliner y Mercedes-Benz.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(b) *Autobuses y camiones de pasajeros-*

Incluye el ensamble y venta de autobuses y chasis para el transporte de pasajeros a distancias largas y camiones de pasajeros destinados al transporte urbano a distancias cortas, principalmente bajo la marca Mercedes-Benz.

(c) *Autos de lujo y refacciones-*

Consiste en la compra-venta (distribución) de autos de lujo de las marcas Mercedes-Benz, smart y Maybach; así como auto partes, accesorios y refacciones. Esta operación se encuentra sustentada por acuerdos de distribución con DAG.

(d) *Vanes-*

Incluye la importación y venta de equipos de carga ligera para uso múltiple y refacciones, desde el traslado de pasajeros de carga de dos toneladas, bajo la marca Sprinter y Vito.

(e) *Servicios financieros-*

DFSM y SOFOM proveen financiamiento tanto a la red de distribuidores como a los clientes del Grupo por créditos directos y arrendamiento para autos, camiones pesados y tractocamiones.

(f) *Arrendamiento-*

Incluye el arrendamiento de autos, vehículos comerciales, así como equipo relacionado con el mercado de vehículos comerciales de las líneas Freightliner y Mercedes-Benz, con diversos plazos de vencimiento.

En la siguiente hoja se muestra, al 31 de diciembre de 2010 y 2009, la información sobre los resultados y los activos por segmentos operativos del Grupo.

(Continúa)

**DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V.
Y SUBSIDIARIAS**

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

		Segmentos operativos													
		Camiones pesados y tractocamiones (1)		Autobuses y camiones de pasajeros		Autos de lujo y autopartes		Vanes		Financiamiento		Arrendamiento		Total de segmentos y consolidado	
		2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Ingresos	\$	5,887,765	5,231,675	3,092,323	3,185,741	3,710,285	2,297,384	683,613	403,682	1,656,955	1,427,956	409,467	423,614	15,440,408	12,970,052
Depreciación y amortización		268,202	379,496	97,750	64,526	6,809	7,447	-	397	26,016	-	244,104	235,901	642,881	687,767
Método de participación		-	-	(6,638)	(1,072)	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,638)	(1,072)
Utilidad (pérdida) de operación		450,938	589,077	110,892	156,269	185,628	(11,567)	25,069	22,378	113,505	(288,165)	(48,632)	35,996	837,400	503,988
Activos totales		7,374,243	7,115,528	2,196,331	2,353,700	496,253	1,217,206	38,575	213,170	13,858,153	13,779,618	1,559,765	1,638,969	25,523,320	26,318,191
Inversiones en Activos productivos		<u>5,492,548</u>	<u>6,334,746</u>	<u>238,181</u>	<u>260,040</u>	<u>496,253</u>	<u>480,380</u>	<u>38,575</u>	<u>3,911</u>	<u>13,757,118</u>	<u>13,647,112</u>	<u>1,559,765</u>	<u>1,638,969</u>	<u>21,582,440</u>	<u>22,365,158</u>

(1) Este segmento incluye el ingreso por servicios de ensamble.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

A continuación se muestra, al 31 de diciembre de 2010 y 2009, información limitada por área geográfica sobre los ingresos, activos totales e inversiones en activos productivos del Grupo:

Áreas geográficas 2010			
	<u>Ingresos</u>	<u>Activos totales</u>	<u>Inversiones en activos productivos</u>
Estados Unidos	\$ 2,326,246	-	-
México	13,109,021	25,523,320	21,582,440
Otros países	<u>5,141</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	\$ 15,440,408	25,523,320	21,582,440
	=====	=====	=====
Áreas geográficas 2009			
	<u>Ingresos</u>	<u>Activos totales</u>	<u>Inversiones en activos productivos</u>
Estados Unidos	\$ 2,353,393	-	-
México	10,610,665	26,321,057	22,365,158
Otros países	<u>5,994</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	\$ 12,970,052	26,321,057	22,365,158
	=====	=====	=====

(22) Compromisos y pasivos contingentes-

- (a) El Grupo renta los locales que ocupan sus oficinas corporativas y almacenes en México, de acuerdo con contratos de arrendamiento con vigencias definidas. El gasto total por rentas ascendió a \$59,982 y \$62,661 en 2010 y 2009, respectivamente. El importe de las rentas anuales por pagar, derivadas de los contratos de arrendamiento con vigencia definida hasta 2015 y posteriores, es como se muestra en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2011	\$ 71,006
2012	71,515
2013	72,688
2014	74,225
2015 y posteriores	<u>308,903</u>
	\$ 598,337
	=====

- (b) Al 31 de diciembre de 2010 y 2009, DVCMex mantiene mercancía en consignación por \$255,538 y \$272,019, respectivamente, de su compañía relacionada Daimler Trucks North America LLC.
- (c) DVCMex se encuentra involucrada en varios juicios y reclamaciones derivadas del curso normal de sus operaciones y que se espera no tenga un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuras. En caso de evaluarse un impacto se han reconocido las provisiones correspondientes (nota 15).
- (d) Dos subsidiarias del Grupo se encuentran involucradas en varios juicios y reclamaciones, derivados del incumplimiento en el pago de la deuda a cargo de sus clientes, consecuencia del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuros.
- (e) El Grupo presenta un pasivo contingente derivado de las obligaciones laborales que se mencionan en la nota 3(q).
- (f) Una subsidiaria del Grupo periódicamente anuncia garantías y campañas voluntarias para asegurar la satisfacción de los clientes, la seguridad y las emisiones relacionadas con los camiones y tractocamiones que vende. Cuando la venta de camiones y tractocamiones es realizada, la subsidiaria registra reservas por reclamaciones de garantías de productos, incluyendo el costo estimado de estos servicios y campañas. Los costos futuros estimados de estas campañas son realizados basándose en la experiencia de ejercicios anteriores.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

La estimación de los costos futuros de estas acciones es impreciso debido a numerosas variantes, incluyendo la promulgación de nuevas leyes y regulaciones, el número de camiones y tractocamiones afectados por las campañas y la naturaleza de la acción correctiva, la cual puede resultar en ajustes a la reserva establecida. A pesar de que el último costo de las garantías y campañas pudiera tener un efecto material en los resultados operativos de la Compañía por el período en el cual se registre el ajuste a la reserva, la subsidiaria cree que dicho ajuste no afectaría materialmente la posición financiera.

- (g) De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.
- (h) De acuerdo con la Ley del Impuesto sobre la Renta, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

En caso de que las autoridades fiscales revisaran los precios y rechazaran los montos determinados, podrían exigir, además del cobro del impuesto y accesorios que correspondan (actualización y recargos), multas sobre las contribuciones omitidas, las cuales podrían llegar a ser hasta de 100% sobre el monto actualizado de las contribuciones.

- (i) Las autoridades fiscales iniciaron una revisión directa de algunos aspectos de la operación de una de las subsidiarias. Al 11 de marzo de 2011, la revisión aún está en proceso. La administración de la Compañía y sus asesores legales no esperan que surjan costos adicionales importantes en este sentido.

(23) Evento subsecuente-

El 14 de abril de 2011, la Compañía realizó una emisión de certificados bursátiles a largo plazo por un importe de \$500,000, a una tasa de interés bruto anual de TIIE + 0.34 puntos, con vencimiento al 10 de abril de 2014, apegada al Programa de Certificados Bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, autorizado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los intereses que devenguen los Certificados Bursátiles se liquidarán cada 28 días de conformidad con el calendario que se indica en el Suplemento Definitivo de la emisión de largo plazo, durante la vigencia de la misma.

(24) Pronunciamientos normativos emitidos recientemente-

El CINIF ha promulgado las NIF y Mejoras que se mencionan a continuación, sin embargo la administración estima que la adopción de estas nuevas NIF no generará efectos importantes:

- (a) NIF B-5 “Información financiera por segmentos”
- (b) NIF C-4 “Inventarios”
- (c) NIF C-5 “Pagos anticipados”
- (d) NIF C-6 “Propiedades, planta y equipo”
- (e) NIF C-18 “Obligaciones asociadas con el retiro de propiedades, planta y equipo”

Mejoras a las NIF 2011

En diciembre de 2010 el CINIF emitió el documento llamado “Mejoras a las NIF 2011”, que contiene modificaciones puntuales a algunas NIF. Las modificaciones que generan cambios contables son las siguientes:

- (a) Boletín C-3 “Cuentas por cobrar”
- (b) NIF C-10 “Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura”
- (c) Boletín D-5 “Arrendamientos”