

**DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V.
Y SUBSIDIARIAS**

Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2011 y 2010

(Con el Informe de los Auditores Independientes)



KPMG Cárdenas Dosal
Manuel Avila Camacho 176 P 1
Col. Reforma Social
11650 México, D.F.

Teléfono: + 01 (55) 52 46 83 00
Fax: + 01 (55) 55 20 27 51
kpmg.com.mx

Informe de los Auditores Independientes

Al Consejo de Administración y a los Accionistas
Daimler México y subsidiarias, S. A. de C. V.:

Hemos examinado los estados de situación financiera consolidados de Daimler México, S. A. de C. V. y subsidiarias (la Compañía) al 31 de diciembre de 2011 y 2010 y los estados consolidados de resultados, de variaciones en el capital contable y de flujos de efectivo que les son relativos, por los años terminados en esas fechas. Dichos estados financieros son responsabilidad de la administración de la Compañía. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los mismos, con base en nuestras auditorías.

Nuestros exámenes fueron realizados de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en México, las cuales requieren que la auditoría sea planeada y realizada de tal manera que permita obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen errores importantes y de que están preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera (NIF). La auditoría consiste en el examen, con base en pruebas selectivas, de la evidencia que respalda las cifras y revelaciones en los estados financieros; asimismo, incluye la evaluación de las normas de información financiera utilizadas, de las estimaciones significativas efectuadas por la administración y de la presentación de los estados financieros tomados en su conjunto. Consideramos que nuestros exámenes proporcionan una base razonable para sustentar nuestra opinión.

Como se menciona en las notas 3(w) y 9 a los estados financieros, la Compañía tiene una concentración importante de sus ingresos y costos con partes relacionadas.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados antes mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Daimler México, S. A. de C. V. y subsidiarias al 31 de diciembre de 2011 y 2010 y los resultados de sus operaciones, las variaciones en su capital contable y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con las Normas de Información Financiera mexicanas.

KPMG CARDENAS DOSAL, S. C.



C.P.C. Alfredo Zarate Ayala

25 de abril de 2012.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados de Situación Financiera Consolidados

31 de diciembre de 2011 y 2010

(Miles de pesos)

Activo	<u>2011</u>	<u>2010</u>	Pasivo y Capital Contable	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes	\$ 2,475,266	1,946,474	Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura (nota 6)	\$ 84,085	31,615
Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura (nota 6)	36,750	-	Vencimientos circulantes:		
Cuentas por cobrar:			Documentos por pagar a bancos con garantía específica (nota 16)	10,739,547	5,815,527
Cientes, neto (nota 7)	445,803	597,777	Instrumentos financieros de deuda (nota 17)	2,245,850	2,514,976
Por operaciones de financiamiento, neto (nota 8)	8,201,715	8,030,286	Proveedores	161,399	281,347
Arrendamiento capitalizable, neto (nota 8)	234,022	248,678	Cuentas por pagar y pasivos acumulados	998,155	1,159,430
Partes relacionadas, neto (nota 9)	268,762	32,614	Provisiones (nota 15)	812,533	833,947
Otras cuentas por cobrar (nota 10)	1,434,751	882,345	Participación de los trabajadores en la utilidad	12,922	13,394
Inventarios, neto (nota 11)	2,055,951	1,512,729	Partes relacionadas (nota 9)	2,321,618	2,272,238
Pagos anticipados	<u>386,553</u>	<u>36,106</u>	Ingresos diferidos (nota 3(u))	54,486	32,588
Total del activo circulante	15,539,573	13,287,009	Anticipos de clientes	<u>353,648</u>	<u>9,455</u>
Pagos anticipados	4,976		Total pasivo circulante	17,784,243	12,964,517
Cuentas por cobrar a largo plazo por operaciones de financiamiento (nota 8)	5,644,918	5,726,832	Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura (nota 6)	19,635	91,596
Cuentas por cobrar a largo plazo por arrendamiento capitalizable (nota 8)	247,985	351,165	Documentos por pagar a largo plazo a bancos con garantía específica (nota 16)	2,275,000	6,836,135
Inversión en acciones de compañía asociada (nota 12)	65,854	52,860	Instrumentos financieros de deuda a largo plazo (nota 17)	1,500,000	750,000
Propiedades, mejoras a locales arrendados, maquinaria y equipo, neto (nota 13)	5,385,695	4,757,771	Pagos basados en acciones (nota 3(s))	10,389	8,326
Vehículos y equipo en arrendamiento, neto (notas 14 y 3(l))	1,033,827	959,922	Beneficios a los empleados (nota 18)	<u>188,815</u>	<u>162,334</u>
Bienes adjudicados y activos para reventa (nota 3(n))	84,619	101,035	Total del pasivo	<u>21,778,082</u>	<u>20,812,908</u>
Impuesto a la utilidad y participación de los trabajadores en la utilidad, diferidos (nota 19)	647,555	469,353	Capital contable (nota 20):		
Otros activos, neto	10,053	14,850	Capital social	284,716	284,716
			Prima en emisión de acciones	4,168,344	4,168,344
			Utilidades acumuladas	1,865,119	358,574
			Efecto de valuación de operaciones de cobertura (nota 6)	(27,700)	(84,191)
			Efecto de conversión de compañías subsidiarias (nota 3(c))	<u>596,494</u>	<u>180,446</u>
			Total del capital contable	6,886,973	4,907,889
			Compromisos y pasivos contingentes (nota 22)		
			Hecho posterior (nota 23)		
	<u>\$ 28,665,055</u>	<u>25,720,797</u>		<u>\$ 28,665,055</u>	<u>25,720,797</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados de Resultados Consolidados

Años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010

(Miles de pesos)

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Ventas de vehículos	\$ 12,491,270	11,047,740
Ingresos por servicio de ensamble (nota 9)	3,139,213	2,326,246
Ingresos por financiamiento (nota 3(u))	1,572,858	1,656,955
Ingresos por arrendamiento (nota 3(u))	<u>429,230</u>	<u>409,467</u>
 Total de ingresos	 <u>17,632,571</u>	 <u>15,440,408</u>
 Costo de ventas de vehículos (nota 9)	 11,778,065	 9,661,804
Costo por servicios de ensamble (nota 3(v))	1,426,404	1,557,349
Costo por financiamiento (nota 3(v))	1,186,394	1,644,340
Depreciación de vehículos y equipo en arrendamiento	<u>274,921</u>	<u>244,104</u>
 Total del costo	 <u>14,665,784</u>	 <u>13,107,597</u>
 Utilidad bruta y margen financiero	 2,966,787	 2,332,811
 Gastos:		
Venta	677,993	568,041
Administración	<u>819,835</u>	<u>927,370</u>
 Total de gastos	 <u>1,497,828</u>	 <u>1,495,411</u>
 Utilidad de operación	 1,468,959	 837,400
 Otros (gastos) ingresos:		
Participación de los trabajadores en la utilidad (nota 19):		
Sobre base legal	(13,835)	(15,362)
Diferida	<u>571</u>	<u>8,447</u>
Total de participación de los trabajadores en la utilidad	<u>(13,264)</u>	<u>(6,915)</u>
Otros ingresos, neto	<u>344,260</u>	<u>76,171</u>
 Otros ingresos, neto	 <u>330,996</u>	 <u>69,256</u>
 Resultado de financiamiento:		
Ingreso por intereses	45,223	35,336
Pago de intereses	(166,789)	(167,255)
Utilidad (pérdida) en cambios, neta	<u>149,962</u>	<u>(120,008)</u>
 Resultado de financiamiento, neto	 <u>28,396</u>	 <u>(251,927)</u>
 Participación en los resultados de operación de compañía asociada (nota 12)	 <u>12,994</u>	 <u>(6,638)</u>
 Partidas no ordinarias	 <u>-</u>	 <u>38,062</u>
 Utilidad antes de impuestos a la utilidad	 1,841,345	 686,153
 Impuesto a la utilidad (nota 19):		
Sobre base fiscal	(500,559)	(378,935)
Diferido	<u>165,759</u>	<u>(124,415)</u>
 Total de impuesto a la utilidad	 <u>(334,800)</u>	 <u>(503,350)</u>
 Utilidad neta	 <u>\$ 1,506,545</u>	 <u>182,803</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados de Variaciones en el Capital Contable Consolidados

Años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010

(Miles de pesos)

	Capital social			Prima en emisión de acciones	Utilidades retenidas	Efecto de valuación de operaciones de cobertura	Efecto de conversión de compañías subsidiarias (nota 3(c))	Total del capital contable
	<u>Suscrito</u>	<u>No exhibido</u>	<u>Exhibido</u>					
Saldos al 31 de diciembre de 2009	\$ 284,716	-	284,716	4,168,344	175,771	(132,436)	262,004	4,758,399
Utilidad integral (nota 20(b))	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>182,803</u>	<u>48,245</u>	<u>(81,558)</u>	<u>149,490</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2010	284,716	-	284,716	4,168,344	358,574	(84,191)	180,446	4,907,889
Suscripción de capital social (nota 20(a))	500,000	(500,000)	-	-	-	-	-	-
Utilidad integral (nota 20(b))	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,506,545</u>	<u>56,491</u>	<u>416,048</u>	<u>1,979,084</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2011	<u>\$ 784,716</u>	<u>(500,000)</u>	<u>284,716</u>	<u>4,168,344</u>	<u>1,865,119</u>	<u>(27,700)</u>	<u>596,494</u>	<u>6,886,973</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo

Años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010

(Miles de pesos)

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Actividades de operación:		
Utilidad antes de impuesto a la utilidad	\$ 1,841,345	686,153
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura	(11,857)	16,667
Depreciación	692,483	642,881
Utilidad en venta de maquinaria y equipo	12,235	(5,194)
Efectos de compañías asociadas no consolidadas	(12,994)	6,638
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento - Intereses a cargo	<u>45,098</u>	<u>(131,919)</u>
Subtotal	2,566,310	1,215,226
Cuentas por cobrar a clientes	151,974	(260,558)
Cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento	(89,515)	(110,006)
Cuentas por cobrar por operaciones de arrendamiento	117,836	270,319
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	(236,148)	185,945
Otras cuentas por cobrar	(552,405)	120,414
Inventarios	(543,222)	107,532
Pagos anticipados	(355,423)	(19,334)
Bienes adjudicados y activos para reventa	16,416	31,471
Proveedores	(119,948)	131,710
Provisiones	(21,414)	100,217
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	(161,275)	(565,660)
Impuesto a la utilidad pagado	(84,279)	198,083
Participación de las utilidades al personal pagada	(1,042)	(13,386)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	49,380	(406,943)
Cambios en beneficios y provisiones a empleados	28,544	46,113
Ingresos diferidos	21,898	-
Anticipos de clientes	<u>344,193</u>	<u>(18,468)</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>1,131,879</u>	<u>1,012,675</u>
Actividades de inversión:		
Adquisiciones de inmuebles, maquinaria y equipo, neto de bajas	(1,545,185)	(821,459)
Recursos provenientes de la venta de inmuebles, maquinaria y equipo	138,638	693,701
Incremento en otros activos no circulantes	<u>4,799</u>	<u>156</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(1,401,748)</u>	<u>(127,602)</u>
Efectivo (a obtener de) a aplicar a actividades de financiamiento	(269,869)	885,073
Actividades de financiamiento:		
Emisión de certificados bursátiles	13,953,400	10,406,013
Pagos de deuda bursátil	(13,472,526)	(9,516,037)
Préstamos obtenidos de bancos	38,054,487	48,838,057
Pagos de préstamos a bancos	<u>(37,736,700)</u>	<u>(50,467,979)</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>798,661</u>	<u>(739,946)</u>
Incremento neto de efectivo y equivalentes	528,792	145,127
Efectivo y equivalentes:		
Al principio del año	<u>1,946,474</u>	<u>1,801,347</u>
Al fin del año	\$ <u>2,475,266</u>	\$ <u>1,946,474</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2011 y 2010

(Miles de pesos)

(1) Autorización y bases de presentación-

El 25 de abril de 2012, Frank Wetter, Director General y Linaldi Huerta, Gerente de Contabilidad, autorizaron la emisión de los estados financieros consolidados adjuntos y sus notas.

De conformidad con la Ley General de Sociedades Mercantiles (LGSM) y los estatutos de Daimler México, S. A. de C. V., los accionistas tienen facultades para modificar los estados financieros después de su emisión.

Los estados financieros consolidados adjuntos se prepararon de acuerdo con las Normas de Información Financiera (NIF) en vigor a la fecha del estado de situación financiera (ver nota 4). Asimismo en la nota 3(c) se hacen las revelaciones necesarias en relación a las monedas de registro y funcional de la Compañía y subsidiarias (en conjunto el Grupo).

Debido a que las actividades del Grupo incluyen actividades industriales, comerciales y de servicio financiero, presenta sus costos y gastos ordinarios sobre una base combinada, de función y naturaleza, lo que permite conocer los niveles de utilidad por segmento (ver también nota 21), presentando así información más adecuada a la operación como Grupo.

(2) Actividad y operaciones sobresalientes del Grupo-

Actividad-

Daimler México, S. A. de C. V. (DM o la Compañía) es una subsidiaria de Daimler Canada Investments Company que a su vez es subsidiaria indirecta de Daimler AG (DAG). DM es la compañía controladora para las subsidiarias de DAG en México.

Como se menciona en la nota 21, DM y subsidiarias (el Grupo) se dedican al ensamble, importación y venta de camiones pesados (mercado nacional y extranjero) y autos de lujo (mercado nacional), tractocamiones, autobuses, vanes y refacciones; así como el otorgamiento de planes de financiamiento y arrendamiento.

Operaciones sobresalientes-

(a) Emisión de deuda a largo plazo-

Durante 2009, DM obtuvo la autorización por parte de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), para poder realizar indistintamente emisiones de instrumentos de deuda a corto y largo plazo, hasta por un monto de \$6,000,000 o el equivalente en unidades de inversión (UDIs) tomando como referencia el valor de éstas en cada fecha de emisión y durante un plazo de 5 años.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

DAG asumió la figura de Garante, con el fin de garantizar de manera irrevocable e incondicional a cada uno de los tenedores de los certificados bursátiles emitidos por la Compañía, el pago de las cantidades correspondientes al monto del principal y los intereses, en su caso.

Al amparo de la autorización mencionada, la Compañía emitió deuda (certificados bursátiles) por un total de \$12,453,400 (revolventes a corto plazo) y \$1,500,000 a largo plazo durante 2011 y \$9,656,013 (revolventes a corto plazo) y \$750,000 a largo plazo, respectivamente durante 2010. Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, la deuda vigente se revela en la nota 17.

(b) Decreto de dividendos de una subsidiaria-

El 16 de diciembre de 2011, Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R. L. de C. V. (compañía subsidiaria), decretó dividendos a favor de la Compañía por \$58,949 los cuales fueron pagados en especie, mediante la transmisión de su parte social en otra subsidiaria Mercedes-Benz Desarrollo de Mercados, S. de R. L. de C. V. Dicho pago en especie fue realizado el 1° de enero de 2012 por lo que esta última entidad es subsidiaria directa de la Compañía.

(3) Resumen de las principales políticas contables-

La preparación de los estados financieros consolidados requiere que la administración efectúe estimaciones y suposiciones que afectan los importes registrados de activos y pasivos y la revelación de activos y pasivos contingentes a la fecha de los estados financieros consolidados, así como los importes registrados de ingresos y gastos durante el ejercicio. Los rubros importantes sujetos a estas estimaciones y suposiciones incluyen el valor en libros de la propiedad, planta y equipo, así como el de los vehículos y equipo en arrendamiento, bienes adjudicados, las estimaciones de valuación por cuentas por cobrar a clientes, así como por operaciones de arrendamiento financiero y financiamientos, inventarios, activos por impuestos diferidos, la valuación de los activos y pasivos relativos a los beneficios a empleados; y la valuación de instrumentos financieros derivados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones y suposiciones.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Para propósitos de revelación en las notas a los estados financieros consolidados, cuando se hace referencia a miles de pesos o “\$”, se trata de pesos mexicanos, y cuando se hace referencia a dólares, se trata de dólares de los Estados Unidos de América, y cuando se hace referencia a Euros se trata de euros de la Comunidad Europea.

Las políticas contables significativas aplicadas en la preparación de los estados financieros consolidados son las que se mencionan a continuación:

(a) Reconocimiento de los efectos de la inflación-

Los estados financieros consolidados que se acompañan fueron preparados de conformidad con las NIF en vigor a la fecha del estado de situación financiera, los cuales debido a que el Grupo opera en un entorno económico no inflacionario, incluyen el reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera hasta el 31 de diciembre de 2007 con base en el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), emitido por el Banco de México. El porcentaje de inflación acumulado de los tres últimos ejercicios anuales y los índices utilizados para determinar la inflación, se muestran a continuación:

<u>31 de diciembre de</u>	<u>INPC</u>	<u>Inflación</u>	
		<u>Del año</u>	<u>Acumulada</u>
2011	103.551	3.80%	12.26%
2010	99.742	4.40%	15.19%
2009	95.536	3.57%	14.48%

(b) Bases de consolidación-

Los estados financieros consolidados incluyen los de DM y los de sus subsidiarias en las que posee más del 99% del capital social y ejerce control. Los saldos y operaciones importantes entre las compañías del Grupo se han eliminado en la preparación de los estados financieros consolidados. La consolidación se efectuó con base en los estados financieros auditados de las compañías emisoras al 31 de diciembre de 2011 y 2010, los que se prepararon de acuerdo con las NIF.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Las subsidiarias son las que se mencionan a continuación:

<u>Nombre de la subsidiaria</u>	<u>Tenencia accionaria</u>	<u>Actividad principal</u>
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R. L. de C. V. (DVCMex)	99.99%	La actividad principal de DVCMex y subsidiarias es el ensamble, importación y venta en el mercado nacional y de exportación de camiones pesados, tractocamiones y autobuses bajo las marcas Freightliner y Mercedes-Benz, así como de sus componentes y partes.
Daimler Financial Services México, S. de R. L. de C. V. (DFSM)	99.99%	La actividad principal de DFSM es proveer financiamiento a los distribuidores de los productos Freightliner y Mercedes-Benz, y a sus clientes, mediante créditos directos y arrendamientos operativos para autos y vehículos comerciales.
Daimler Financial Services, S. A. de C. V. Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad No Regulada (DFS SOFOM)	99.99%	La actividad principal de DFS SOFOM es el arrendamiento capitalizable de toda clase de equipo y proveer financiamiento a los clientes de distribuidores de los productos Freightliner y Mercedes-Benz mediante créditos directos para vehículos comerciales.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Nombre de la subsidiaria</u>	<u>Tenencia accionaria</u>	<u>Actividad principal</u>
Daimler Tractocamiones, S. de R. L. de C. V. (DT)	99.99%	La actividad principal de DT es la prestación de servicios de ensamble, principalmente a su parte relacionada Daimler Trucks North (DTNA); así como la venta de unidades terminadas a su afiliada DVCMex para su venta en el mercado nacional y de tractocamiones bajo la marca Freightliner.
Mercedes-Benz México, S. de R. L. de C. V. (MBMex)	99.99%	La principal actividad de MBMex es la de comprar, vender, importar, exportar, distribuir y en general comercializar automóviles de las marcas Mercedes-Benz, smart y Maybach, así como camionetas tipo van de las marcas Sprinter y Vito; y autopartes, refacciones y accesorios para autos y camionetas tipo van.
Daimler Servicios Corporativos México, S. de R. L. de C. V. (DSC)	99.99%	La actividad principal de DSC es la prestación de servicios administrativos y de personal a las compañías del Grupo.
Daiprodcó México, S. de R. L. de C. V. (DAIPRODCO)	99.99%	Se constituyó en agosto de 2009 y a la fecha no ha realizado actividades.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(c) *Conversión de estados financieros de operaciones extranjeras de subsidiarias-*

Los estados financieros de DVCMex y DT, que se utilizan en la consolidación y en el cálculo del método de participación se convirtieron conforme a lo establecido en la NIF B-15; identificando inicialmente si la moneda funcional y de registro son diferentes, para ejecutar una primer conversión a moneda funcional y una posterior a la moneda de informe del Grupo que es el peso, utilizando para ello, el tipo de cambio histórico o el tipo de cambio de cierre del ejercicio. Respecto a los estados financieros de DM y otras subsidiarias los estados financieros utilizados en la consolidación y en la determinación del método de participación se presentan en moneda de informe peso mexicano, que es igual a la moneda de registro y a su moneda funcional.

Los efectos en el capital contable consolidado por dicha conversión fueron de \$416,048 y (\$81,558) al 31 de diciembre de 2011 y 2010, respectivamente.

(d) *Efectivo y equivalentes de efectivo-*

El efectivo y equivalentes de efectivo incluyen depósitos en cuentas bancarias, monedas extranjeras y otros similares de inmediata realización. A la fecha de los estados financieros consolidados, los intereses ganados y las utilidades o pérdidas en valuación se incluyen en los resultados del ejercicio, como parte del resultado de financiamiento.

(e) *Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura de riesgos-*

El Grupo reconoce todos los activos o pasivos que surgen de las operaciones con instrumentos financieros derivados en el estado de situación financiera a valor razonable, independientemente de su propósito. El valor razonable se determina con base en precios de mercados reconocidos y cuando no cotizan en un mercado, se determina con base en técnicas e insumos de valuación.

Los cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados que no fueron designados o no califiquen con fines de cobertura contable, se reconocen en los resultados del ejercicio como parte de los efectos de valuación por derivados.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Para protegerse de los riesgos derivados de las fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambios, el Grupo utiliza selectivamente instrumentos financieros derivados, tales como contratos “swap” de tasas de interés y “cross currency swaps”. Las fluctuaciones de valor de los instrumentos financieros derivados, valuados a su valor razonable, se reconocen en los resultados de operación del ejercicio, netas de los costos y gastos (ingresos) que provienen de los activos y pasivos cuyos riesgos se están cubriendo.

Cuando estos derivados son contratados formalmente con la finalidad de cubrir riesgos y cumplen con los requisitos para ser designados como instrumentos contratados con fines de cobertura en una o más relaciones de cobertura, se documenta su designación con este propósito.

Por aquellos derivados que fueron designados y calificaron inicialmente y de manera subsecuente con fines de cobertura, se reconocen los cambios en su valor razonable conforme al tipo de modelo de contabilización de cobertura que aplica, ya sea: (1) cuando la relación de cobertura sigue el modelo de contabilización de valor razonable, las fluctuaciones en el valor razonable tanto del derivado como de la partida cubierta (exclusivamente por el o los riesgos cubiertos), se reconocen en el resultado de financiamiento sin considerar los intereses devengados respectivos; (2) cuando la relación de cobertura sigue el modelo de cobertura de flujo de efectivo, la porción efectiva del derivado, se reconoce temporalmente en la utilidad integral y se recicla hacia resultados cuando la partida designada a ser cubierta lo afecta en algún rubro de éste. Las ineffectividades así como las exclusiones de las relaciones de cobertura, se reconocen de inmediato en resultados.

(f) *Cuenta por cobrar por operaciones de financiamiento-*

Los saldos insolutos de los préstamos con garantía otorgados a su valor nominal e intereses devengados se registran como cartera de crédito. Las cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento incluyen créditos para la adquisición de vehículos y créditos a distribuidores de productos Freightliner y Mercedes-Benz.

(g) *Estimación preventiva para riesgos crediticias-*

El Grupo acumula una provisión para pérdidas crediticias basándose en un análisis de las cuentas de cobro dudoso. La provisión es cargada a los resultados y disminuida por las aplicaciones, neta de recuperaciones. Para verificar el manejo adecuado de la provisión, la administración determina periódicamente con base en sus experiencias previas de pérdidas en cuentas por cobrar, el valor estimado del colateral, así como estadísticas de morosidad y finalmente las condiciones económicas actuales.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

El Grupo considera principalmente los siguientes elementos para la determinación de la estimación para pérdidas crediticias: (i) reservas generales para portafolios homogéneos basadas en experiencia de pérdidas crediticias históricas, y en el cálculo de la probabilidad de incumplimiento, (ii) reservas específicas basadas en posibles pérdidas identificadas durante la revisión de los portafolios, y (iii) reservas adicionales, basadas en evidencia observable, tendencias y factores económicos del negocio, concentraciones de portafolio y cambios en el tamaño y/o en los términos y condiciones del portafolio. Cuando se determina una pérdida, la cuenta por cobrar por operaciones de financiamiento se castiga contra la estimación para pérdidas crediticias.

Las cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento y por operaciones de arrendamiento operativo, se consideran de cobro dudoso cuando es probable que todo el principal y los intereses no sean cobrados de acuerdo con los términos contractuales del crédito. Cualquier disminución entre el valor estimado de mercado del colateral y el valor registrado de la cuenta por cobrar se reconoce mediante el registro de una estimación para pérdidas crediticias. Las cuentas por cobrar consideradas de cobro dudoso, así como los vehículos y equipo en arrendamiento operativo relacionado con dichas cuentas o su valor estimado del colateral recuperado, son cargadas a la estimación para pérdidas crediticias al momento de recuperar el colateral. Las recuperaciones, previamente reconocidas como incobrables, se acreditan a la estimación para pérdidas crediticias.

(h) Inventarios-

Los inventarios se valúan a su costo o al valor neto de realización, el menor. El costo se determina por el método de costos estándar.

Para la asignación del costo unitario de los inventarios se utiliza la fórmula de costo identificado para unidades y costo promedio para materia prima y refacciones.

El Grupo registra las estimaciones necesarias para reconocer disminuciones en el valor de sus inventarios por deterioro, obsolescencia, lento movimiento y otras causas que indiquen que el aprovechamiento o realización de los artículos que forman parte del inventario resultará inferior al valor registrado.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(i) Pagos anticipados-

Los pagos anticipados incluyen principalmente los seguros contratados por concepto de gastos médicos mayores y de vida de los empleados, y se presentan a su valor histórico. La amortización se calcula por el método de línea recta sobre la base del valor histórico con base a su vigencia.

Asimismo, incluyen principalmente descuentos por la emisión de certificados bursátiles de largo plazo que constan de gastos relacionados con las ofertas, tales como comisiones de los intermediarios colocadores y costos de inscripción de los certificados bursátiles en el listado de la BMV, principalmente, mismos que se amortizan durante la vida del certificado bursátil.

(j) Inversiones permanentes-

La inversión en acciones de la compañía asociada Polomex, S. A. de C. V., en el que la Compañía posee el 26% de su capital social, se valúa por el método de participación.

(k) Propiedades, mejoras a locales arrendados, planta y equipo-

Las propiedades, mejoras a locales arrendados, planta y equipo se registran al costo de adquisición y hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron mediante factores derivados del INPC.

A partir del 1° de enero de 2007, las adquisiciones de activos en periodos de construcción o instalación incluyen el resultado de financiamiento correspondiente como parte del valor de los activos.

La depreciación de las propiedades, mejoras a locales arrendados, planta y equipo se calcula por el método de línea recta, con base en las vidas útiles, estimadas por la administración de la Compañía. Las tasas anuales de depreciación de los principales grupos de activos se muestran a continuación:

	<u>Tasas</u>
Edificios y mejoras a locales arrendados	4% a 8%
Maquinaria y equipo	4% a 25%
Equipo de cómputo	10% a 33%
Mobiliario y equipo de oficina	7% a 17%
Equipo de transporte	17% a 25%

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los gastos de mantenimiento y reparaciones menores se registran en los resultados cuando se incurren.

(l) Vehículos y equipo en arrendamiento-

Los vehículos y equipo en arrendamiento se registran a su costo de adquisición y hasta el 31 de diciembre de 2007, se actualizaron mediante factores derivados de INPC y su depreciación se calcula utilizando el método de línea recta sobre el período de vigencia del contrato de arrendamiento, hasta que ésta alcance el importe necesario para reducir el valor del vehículo o equipo en arrendamiento a su valor residual estimado al final del contrato de arrendamiento. Las ganancias y pérdidas derivadas de la enajenación de los vehículos y equipos en arrendamiento operativo, así como los ajustes para reflejar la pérdida de su valor residual se incluyen como parte del gasto de depreciación.

(m) Valores residuales-

El Grupo determina los valores residuales de los vehículos y equipo en arrendamiento, los cuales son incluidos en forma neta, dentro del rubro de vehículos y equipo en arrendamiento. Los valores residuales representan estimaciones del valor de mercado de los activos arrendados al término del contrato y son registrados inicialmente basándose en estimaciones de la industria automotriz, ajustados por la experiencia histórica y proyectada del Grupo, en función al tipo de vehículo y equipo en arrendamiento.

Los valores residuales son revisados periódicamente para determinar la existencia de deterioro en el valor de los activos en arrendamiento. Los valores residuales son ajustados a través del reconocimiento de una depreciación adicional basada en factores que el Grupo estima con base a los precios de mercado al vencimiento del contrato de arrendamiento. Estos factores y la relativa depreciación adicional pueden cambiar dependiendo de las condiciones del mercado. El deterioro resulta cuando los flujos de efectivo descontados identificables por cada activo son menores a su valor en libros; en dicho caso, los valores registrados se ajustan a su valor razonable.

(n) Bienes adjudicados y activos para reventa-

Consiste en bienes muebles e inmuebles recibidos en garantía por el otorgamiento de crédito directo y que son adjudicados cuando los clientes incumplen sus contratos de crédito, los cuales se registran al costo de adjudicación determinado por peritos independientes o al valor de mercado, el menor. Adicionalmente, incluye vehículos comerciales recuperados por terminación de contratos de arrendamiento operativo, los cuales se presentan a su valor neto en libros a la fecha de terminación del contrato.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(o) Deterioro del valor de recuperación de los activos de larga duración-

El Grupo evalúa periódicamente el valor neto en libros de los activos de larga duración, para determinar la existencia de indicios de que dichos valores exceden su valor de recuperación. El valor de recuperación representa el monto de los ingresos netos potenciales que se espera razonablemente obtener como consecuencia de la utilización de dichos activos. Si se determina que el valor neto en libros excede el valor de recuperación, el Grupo registra las estimaciones necesarias para reducirlos a su valor de recuperación. Cuando se tiene la intención de vender los activos, éstos se presentan en los estados financieros a su valor actualizado o de realización, el menor. Los activos y pasivos de un grupo clasificado como disponible para la venta se presentan por separado en el estado de situación financiera.

(p) Contratación de deuda y de instrumentos financieros de deuda emitidos-

Los pasivos financieros, provenientes de la contratación o emisión de instrumentos financieros de deuda, se reconocen inicialmente al valor de la obligación que representan y se reconocen subsecuentemente bajo el método de costo amortizado, considerando como se indica en el inciso (i) la amortización de gastos relacionados en los períodos de vigencia.

(q) Provisiones-

El Grupo reconoce, con base en estimaciones de la administración, provisiones de pasivo por aquellas obligaciones presentes en las que la transferencia de activos o la prestación de servicios es virtualmente ineludible y surge como consecuencia de eventos pasados, principalmente garantías de los productos que vende, comisiones, regalías, contingencias, sueldos, servicios recibidos y otros pagos al personal los que, en los casos aplicables, se registran a su valor presente.

Las provisiones para garantías son reconocidas por MBMex de acuerdo a eventos ocurridos, y posteriormente prácticamente la totalidad son reembolsadas por DAG y smart GmbH.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(r) Beneficios a empleados-

Los beneficios por terminación por causas distintas a la reestructuración y al retiro, a que tienen derecho los empleados, se reconocen en los resultados de cada ejercicio, con base en cálculos actuariales de conformidad con el método de crédito unitario proyectado, considerando el costo proyectado de los beneficios. Al 31 de diciembre de 2011 para efectos del reconocimiento de los beneficios al retiro, la vida laboral promedio remanente de los empleados del Grupo que tienen derecho a los beneficios de planes es aproximadamente de 13, 31.81 y 32.47 años para beneficios por retiro y terminación; y otros beneficios al retiro, respectivamente.

La ganancia o pérdida actuarial de los beneficios por terminación se reconoce directamente en los resultados del período conforme se devenga; mientras que en los beneficios por retiro se amortiza tomando como base la vida laboral remanente de los empleados que se espera reciban beneficios del plan.

(s) Pagos basados en acciones-

Algunas subsidiarias del Grupo a través de DAG tienen establecido para ciertos empleados un programa de pagos basados en acciones y opciones de compra de acciones, reconociendo un gasto de operación en el estado de resultados y un aumento en el capital contable así como un pasivo, durante el período de adjudicación, al valor razonable que se estima tendrán los instrumentos de capital al liquidar el pasivo.

(t) Impuestos a la utilidad (impuesto sobre la renta (ISR) e impuesto empresarial a tasa única (IETU)) y participación de los trabajadores en la utilidad (PTU)-

El ISR, IETU y la PTU causados en el año se determinan conforme a las disposiciones fiscales vigentes.

El ISR diferido, y la PTU diferida, se registran de acuerdo con el método de activos y pasivos, que compara los valores contables y fiscales de los mismos. Se reconocen impuestos y PTU diferidos (activos y pasivos) por las consecuencias fiscales futuras atribuibles a las diferencias temporales entre los valores reflejados en los estados financieros de los activos y pasivos existentes y sus bases fiscales relativas, y en el caso de impuestos a la utilidad, por pérdidas fiscales por amortizar y otros créditos fiscales por recuperar.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los activos y pasivos por impuestos y PTU diferidos se calculan utilizando las tasas establecidas en la ley correspondiente, que se aplicarán a la utilidad gravable en los años en que se estima que se revertirán las diferencias temporales. El efecto de cambios en las tasas fiscales sobre los impuestos y PTU diferidos se reconoce en los resultados del período en que se aprueban dichos cambios.

(u) Reconocimiento de ingresos (venta de vehículos y refacciones, por servicio de ensamble, ingresos financieros, ingresos diferidos y arrendamiento)-

- I. Los ingresos relacionados con la venta de vehículos y refacciones se reconocen conforme éstos se entregan a los clientes y se les transfieren los riesgos y beneficios de los mismos.
- II. Los ingresos por servicios de ensamble de tractocamiones se reconocen conforme las unidades están terminadas y listas para enviar a su parte relacionada Daimler Trucks North America LLC (DTNA).
- III. Los ingresos por intereses se registran utilizando el método de tasa efectiva de interés. Algunos costos, comisiones por apertura y otros se difieren y amortizan durante el período de vida del contrato, aplicando dicho método.

Los costos directos iniciales y los pagos anticipados relacionados a estos arrendamientos son diferidos y amortizados en línea recta durante el período de vida del arrendamiento.

El reconocimiento de ingresos por intereses se suspende cuando una cuenta por cobrar de las operaciones de financiamiento (crédito directo o arrendamiento capitalizable) se atrasa de acuerdo a los términos del contrato por más de 90 días. El reconocimiento de los ingresos por intereses se restablece cuando la cuenta se vuelve corriente, momento en el que se reconoce el ingreso por intereses atrasado. Los pagos en efectivo recibidos por cuentas por cobrar por operaciones de arrendamiento capitalizable y financiamiento que no liquiden el monto vencido, son aplicados en primera instancia a los intereses moratorios y posteriormente a las rentas vencidas por cobrar, respectivamente.

- IV. Los ingresos por arrendamiento se reconocen conforme se devengan a través del método de línea recta. Los costos directos iniciales y los pagos anticipados relacionados a estos arrendamientos son diferidos y amortizados en línea recta durante el período de vida del arrendamiento.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(v) Costo de ventas, servicio de ensamble, financiamiento y arrendamiento-

- I. El costo de ventas de vehículos representa el costo de los inventarios al momento de la venta, incrementando, en su caso, por las reducciones en el valor neto de realización de los inventarios durante el ejercicio.
- II. El costo de servicios de ensamble de tractocamiones incluye principalmente mano de obra y gastos indirectos relacionados con el ensamble de tractos.
- III. El costo de financiamiento está integrado principalmente por los intereses que el Grupo paga a instituciones financieras, terceros y los relativos a los certificados bursátiles emitidos a corto y largo plazo relacionados con el financiamiento que obtiene el Grupo para la operación de su segmento financiero. Asimismo, se incluye como parte del costo los efectos de valuación de instrumentos financieros derivados contratados atribuibles a la operación de financiamiento. En adición se incorpora como parte del costo financiero la estimación preventiva para riesgos crediticios.

Por lo tanto, el costo de financiamiento incluye intereses, efecto de valuación de instrumentos financieros derivados y la estimación para pérdidas crediticias como se describe a continuación:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Intereses por financiamiento	\$ 791,113	938,961
Instrumentos financieros derivados	113,642	24,788
Estimación para riesgos crediticios	<u>281,639</u>	<u>680,591</u>
	\$ 1,186,394	1,644,340
	=====	=====

- IV. La depreciación de vehículos y equipo en arrendamiento se considera el costo relacionado por el ingreso por arrendamiento.

(w) Concentración de negocio y crédito-

Los productos del Grupo se comercializan en México con un gran número de clientes, sin que exista concentración importante en algún cliente específico.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los principales proveedores del Grupo son compañías afiliadas y relacionadas: DAG, DTNA Starexport Trading Brasil y Evobus GmbH a los cuales el Grupo realizó aproximadamente el 80% y 82% de las compras totales en 2011 y 2010, respectivamente.

(x) Resultado de financiamiento (RF)-

El RF incluye los intereses de las compañías industriales, las diferencias en cambios, el efecto por conversión y los efectos de valuación de instrumentos financieros, deducidos de los importes capitalizados, específicamente relacionados con su operación industrial.

Las operaciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente en las fechas de celebración o liquidación. Los activos y pasivos en moneda extranjera se convierten al tipo de cambio vigente a la fecha del estado de situación financiera. Las diferencias en cambios incurridas en relación con activos o pasivos contratados en moneda extranjera se llevan a los resultados del ejercicio.

(y) Contingencias-

Las obligaciones o pérdidas importantes relacionadas con contingencias se reconocen cuando es probable que sus efectos se materialicen y existan elementos razonables para su cuantificación. Si no existen estos elementos razonables, se incluye su revelación en forma cualitativa en las notas a los estados financieros consolidados. Los ingresos, utilidades o activos contingentes se reconocen hasta el momento en que existe certeza de su realización.

(4) NIF vigentes y mejoras a partir de 2011 y reclasificaciones-**(a) NIF vigentes-**

Las NIF, y Mejoras, que se mencionan en la siguiente hoja, emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera (CINIF) entraron en vigor para los ejercicios que se iniciaron a partir del 1° de enero de 2011, especificando, en cada caso, su aplicación prospectiva o retrospectiva.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

NIF C-4 “Inventarios”- Entró en vigor a partir del 1° de enero de 2011 con efectos retrospectivos. Deja sin efecto el anterior Boletín C-4 y establece las normas de valuación, presentación y revelación para el reconocimiento inicial y posterior de los inventarios en el estado de situación financiera. Los principales cambios son:

- Se eliminan: a) el costeo directo como un sistema de valuación y, b) la fórmula (antes método) de asignación del costo de inventarios denominado Últimas Entradas- Primeras Salidas (“UEPS”).
- Establece que la modificación del costo de los inventarios debe hacerse únicamente sobre la base del valor neto de realización.
- Requiere que en los casos de adquisiciones de inventarios mediante pagos a plazo, la diferencia entre el precio de compra bajo condiciones normales de crédito y el importe pagado se reconozca como costo financiero durante el periodo de financiamiento.
- Permite que, en determinadas circunstancias, las estimaciones de pérdidas por deterioro de inventarios que se hayan reconocido en un periodo anterior, se disminuyan o cancelen contra los resultados del periodo en el que ocurran esas modificaciones.
- Requiere que se reconozcan como inventarios los artículos cuyos riesgos y beneficios ya se hayan transferido a la entidad; por lo tanto, los pagos anticipados no forman parte de los inventarios.

NIF C-5 “Pagos anticipados”- Entró en vigor a partir del 1° de enero de 2011 con efectos retrospectivos, deja sin efecto el anterior Boletín C-5, e incluye principalmente los siguientes cambios:

- Los anticipos para la compra de inventarios (circulante) o inmuebles, maquinaria y equipo e intangibles (no circulante), entre otros, deben presentarse en el rubro de pagos anticipados, siempre y cuando no se transfiera aún a la entidad los beneficios y riesgos inherentes a los bienes que está por adquirir o a los servicios que está por recibir. Asimismo, los pagos anticipados deben presentarse en atención de la partida destino, ya sea en el circulante o en el no circulante.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Requiere revelar en notas a los estados financieros, entre otros aspectos, su integración, las políticas para su reconocimiento contable y las pérdidas por deterioro y en su caso su reversión.

NIF C-6 “Propiedades, planta y equipo”- Entró en vigor a partir del 1° de enero de 2011. Entre los principales cambios en relación con el Boletín C-6 que sustituye, se incluyen los siguientes:

- Adiciona las bases para determinar el valor residual de un componente.
- Establece como obligatorio depreciar componentes que sean representativos de una partida de propiedades, planta y equipo, independientemente de depreciar el resto de la partida como si fuera un solo componente.
- Señala que cuando un componente esté sin utilizar debe continuar depreciándose, salvo que la depreciación se determine en función a la actividad.

La adopción de estas nuevas NIF 2011 no generó efectos importantes.

(b) Mejoras a las NIF 2011-

En diciembre de 2010 el CINIF emitió el documento llamado “Mejoras a las NIF 2011”, que contiene modificaciones puntuales a algunas NIF. Las modificaciones que generan cambios contables son las siguientes:

NIF B-1 “Cambios contables y correcciones de errores”- Requiere la presentación del estado de situación financiera inicial cuando haya ajustes retrospectivos, así como la presentación en el estado de variaciones en el capital contable de los saldos iniciales previamente informados, los efectos de la aplicación retrospectiva y los saldos iniciales reformulados. Estas mejoras entraron en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2011 y su aplicación es de forma retrospectiva.

NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo”- Se elimina el requerimiento de presentar en el estado de flujos de efectivo el rubro “efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento o, efectivo a obtener de actividades de financiamiento”, dejándolo a nivel de recomendación. Esta mejora entró en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2011 y su aplicación es de forma retrospectiva.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Boletín C-3 “Cuentas por cobrar”- Se establece el reconocimiento del ingreso por intereses de cuentas por cobrar conforme se devenguen, siempre y cuando su importe se pueda valorar confiablemente y su recuperación sea probable. Asimismo se establece que no deben reconocerse ingresos por intereses de cuentas por cobrar consideradas de difícil recuperación. Estas mejoras entraron en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2011 y su aplicación es de forma prospectiva.

NIF C-10 “Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura”- Las mejoras a esta NIF entraron en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2011 con aplicación retrospectiva e incluyen principalmente lo que se muestra a continuación:

- Permite excluir algunos efectos de la efectividad de coberturas.
- Admite reconocer como cobertura, una transacción pronosticada intragrupo, sólo cuando las monedas funcionales de las partes relacionadas son diferentes entre sí.
- Establece la presentación del efecto del riesgo cubierto correspondiente a movimientos en la tasa de interés, cuando la posición cubierta es la porción de un portafolio.
- Requiere la presentación por separado de las cuentas de margen.
- En una relación de cobertura, permite designar una proporción del monto total del instrumento de cobertura, como el instrumento de cobertura; y establece la imposibilidad de designar una relación de cobertura por una porción de la vigencia del instrumento de cobertura.

NIF C-13 “Partes relacionadas”- Se precisa la definición de “familiar cercano” que anteriormente se limitaba a enumerar los miembros de la familia que se consideraban como tal. Esta mejora entró en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2011 y su aplicación es de forma retrospectiva.

La adopción de estas mejoras a las NIF 2011 no generó efectos importantes.

(c) **Reclasificaciones-**

Los estados financieros al 31 de diciembre 2010, fueron reclasificados para conformarlos con las clasificaciones utilizadas en 2011, principalmente en pasivos acumulados e impuesto a la utilidad diferido como se muestra en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Estado de Situación Financiera</u>	<u>Cifras anteriormente reportadas</u>	<u>Reclasificaciones</u>	<u>Cifras reclasificadas</u>
Pasivos acumulados	\$ 1,025,354	134,076	1,159,430
Impuesto a la utilidad diferido	(271,876)	(197,477)	(469,353)
Provisiones	\$ 770,546	63,401	833,947
	=====	=====	=====

(5) Posición en moneda extranjera y conversión-

Los activos y pasivos monetarios denominados en dólares y euros convertidos a la moneda de informe, al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se indican a continuación:

	<u>Miles de dólares</u>		<u>Miles de euros</u>	
	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Activos	440,546	299,334	-	3
Pasivos	<u>684,134</u>	<u>319,932</u>	<u>(3,583)</u>	<u>(2,184)</u>
Posición pasiva, neta	(243,588)	(20,598)	(3,583)	(2,181)
	=====	=====	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010 se registraron \$149,962 y \$120,008 de utilidades y pérdidas cambiarias, respectivamente.

Los tipos de cambio utilizados en los diferentes procesos de conversión en relación con la moneda de informe al 31 de diciembre de 2011 y 2010, son los que se mencionan a continuación:

<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Tipo de cambio</u>	
		<u>2011</u>	<u>2010</u>
Estados Unidos de América	Dólares	\$ 13.97	12.38
Comunidad Europea	Euros	18.06	16.40
		=====	=====

El tipo de cambio del peso en relación con el dólar al 25 de abril de 2012 era de \$13.13 y en relación con el euro era de \$17.30.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(6) Instrumentos financieros derivados y operaciones de cobertura-

Derivados identificados y designados con fines de cobertura de uno o más riesgos incluidos en exposiciones registradas en los estados de situación financiera-

Cobertura de flujos de efectivo, relativa a exposiciones a riesgos en activos o pasivos reconocidos en los estados de situación financiera o a transacciones pronosticadas, donde los efectos eficaces del derivado, netos de impuestos a la utilidad diferidos, ascendieron a \$(27,700) en 2011 y \$(84,191) en 2010, reconocidos en la utilidad integral. Los efectos por ineficiencias que se reconocieron en los resultados del ejercicio ascendieron a \$(7,328) en 2010. Conforme a los modelos de contabilización de coberturas, a continuación se detallan los instrumentos derivados, riesgos y efecto en los estados de situación financiera o en los resultados de operación.

Los derivados que se mencionan a continuación, se compensan en el estado de resultados, en tanto continúen calificando y siendo designados por la Compañía con fines de cobertura.

31 de diciembre de 2011:

Swaps de Tasa de Interés

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Corto plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	\$ 250,000	9.01%	TIE 28 + 2.00%	22/03/2012	\$ (1,367)
Inst. Fin. Nacional	350,000	12.54%	TIE 28 + 6.04%	22/12/2012	(1,510)
Inst. Fin. Nacional	198,000	8.11%	TIE 28 + 1.50%	29/05/2012	(1,707)
Inst. Fin. Nacional	750,000	8.45%	TIE 28 + 1.50%	26/09/2012	(13,228)
Inst. Fin. Nacional	600,000	5.36%	TIE 28 + 0.45%	09/11/2012	(1,943)
Inst. Fin. Nacional	155,000	5.99%	TIE 28 + 1.15%	23/11/2012	<u>(384)</u>
					\$ (20,139)
					=====
<i>Largo plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	\$ 125,000	8.69%	TIE 28 + 2.00%	24/01/2013	\$ (2,762)
Inst. Fin. Extranjera	3,000,000 USD	4.51%	LIBOR 3M + 2.66%	15/02/2013	(335)
Inst. Fin. Nacional	\$ 100,000	8.65%	TIE 28 + 2.00%	13/03/2013	(2,356)
Inst. Fin. Nacional	\$ 500,000	6.58%	TIE 28 + 0.34%	10/04/2014	(12,573)
Inst. Fin. Nacional	\$ 100,000	7.32%	TIE 28 + 1.35%	27/03/2013	<u>(1,609)</u>
					\$ (19,635)
					=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Cross Currency Swaps

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Corto plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	\$ 200,124	TIE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	\$ (1,319)
Inst. Fin. Nacional	200,124	14.25%	TIE 28 + 7.74%	16/04/2012	(1,319)
Inst. Fin. Nacional	160,046	TIE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	-
Inst. Fin. Nacional	200,124	TIE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	-
					\$ (2,638)
					=====
Total a corto y largo plazo					\$ (42,412)
					=====

- (1) Todos los contratos están destinados a cubrir riesgos en flujo de efectivo por fluctuación en tasa de interés y tipo de cambio de la deuda contratada y emitida (ver notas 16 y 17).

Al 31 de diciembre de 2011, existen intereses devengados y por pagar de \$3,503 y \$61,308 respectivamente, los cuales corresponden a los "cross currency swaps" y que se reconocen en el mismo rubro relacionado a instrumentos financieros y operaciones de cobertura.

Adicionalmente la Compañía mantiene la valuación de dos Cross Currency Swap relacionados con un Interest Rate Swap por un importe de \$36,750 al 31 de diciembre de 2011 los cuales serán revertidos a su vencimiento.

31 de diciembre de 2010:*Swaps de Tasa de Interés*

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Corto plazo</i>					
Inst. Fin. Extranjera	1,000,000 USD	1.91%	LIBOR 3M + 1.36%	18/02/2011	\$ (4)
Inst. Fin. Nacional	\$ 1,100,000	12.87%	TIE 28 + 5.70%	11/01/2011	(1,287)
Inst. Fin. Nacional	\$ 350,000	11.16%	TIE 28 + 5.09%	24/03/2011	(1,079)
Inst. Fin. Nacional	\$ 200,000	12.60%	TIE 28 + 6.61%	25/05/2011	(1,089)
Inst. Fin. Nacional	\$ 400,000	9.10%	TIE 28 + 0.42%	26/09/2011	(11,676)
Inst. Fin. Nacional	\$ 100,000	8.33%	TIE 28 + 1.85%	29/09/2011	(1,322)
Inst. Fin. Nacional	\$ 243,000	10.11%	TIE 28 + 1.00%	17/10/2011	(8,454)
Inst. Fin. Nacional	\$ 172,000	10.10%	TIE 28 + 1.00%	22/11/2011	(6,704)
					\$ (31,615)
					=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Largo plazo</i>					
Inst. Fin. Extranjera	3,000,000 USD	4.51%	LIBOR 3M + 2.66%	15/02/2013	\$ (789)
Inst. Fin. Nacional	\$ 750,000	8.45%	TIEE 28 + 1.50%	26/09/2012	(19,661)
Inst. Fin. Nacional	\$ 600,000	5.36%	TIEE 28 + 0.45%	09/11/2012	3,463
Inst. Fin. Nacional	\$ 350,000	12.54%	TIEE 28 + 6.04%	22/12/2012	(6,998)
Inst. Fin. Nacional	\$ 250,000	9.01%	TIEE 28 + 2.00%	22/03/2012	(6,534)
Inst. Fin. Nacional	\$ 198,000	8.11%	TIEE 28 + 1.50%	29/05/2012	(4,667)
Inst. Fin. Nacional	\$ 125,000	8.69%	TIEE 28 + 2.00%	24/01/2013	(3,262)
Inst. Fin. Nacional	\$ 100,000	8.65%	TIEE 28 + 2.00%	06/03/2013	<u>(2,598)</u>
					\$ (41,046)
					=====

Cross Currency Swaps

<u>Contraparte</u>	<u>Nocional pesos</u>	<u>Condiciones básicas</u>		<u>Vencimiento</u>	<u>Valuación</u>
		<u>Paga</u>	<u>Recibe</u>		
<i>Largo plazo</i>					
Inst. Fin. Nacional	\$ 200,124	TIEE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	\$ (8,550)
Inst. Fin. Nacional	200,124	14.25%	TIEE 28 + 7.74%	16/04/2012	(8,550)
Inst. Fin. Nacional	160,046	TIEE 91 + 2.46%	LIBOR 91 + 2.44%	16/04/2012	(5,508)
Inst. Fin. Nacional	160,046	12.90%	TIEE 28 + 6.78%	16/04/2012	(5,508)
Inst. Fin. Nacional	200,124	8.25%	LIBOR 91 + 2.13%	16/04/2012	(7,553)
Inst. Fin. Nacional	200,124	8.25%	LIBOR 91 + 2.13%	16/04/2012	<u>(7,553)</u>
					\$ (43,222)
					=====
Total a corto y largo plazo					\$ (115,883)
					=====

- (1) Todos los contratos están destinados a cubrir riesgos en flujo de efectivo por fluctuación en tasa de interés y tipo de cambio de la deuda contratada y emitida (ver notas 16 y 17).

Al 31 de diciembre de 2010, existen intereses devengados por un monto de \$4,627, los cuales corresponden a los cross currency swaps y que se reconocen en el mismo rubro relacionado a instrumentos financieros y operaciones de cobertura.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(7) Cuentas por cobrar-

Las cuentas por cobrar se integran como sigue:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Clientes	\$ 489,902	661,533
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>44,099</u>	<u>63,756</u>
	\$ 445,803	597,777
	=====	=====

(8) Cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento-

Las cuentas por cobrar por operaciones de financiamiento al 31 de diciembre de 2011 y 2010 se integran como se menciona a continuación:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
<u>Corto plazo:</u>		
Crédito directo	\$ 4,112,131	4,577,550
Crédito a distribuidores	5,205,911	4,325,568
Rentas devengadas por arrendamiento operativo	<u>19,625</u>	<u>21,409</u>
	9,337,667	8,924,527
Menos:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios (1)	1,043,389	777,721
Interés no devengado	<u>92,563</u>	<u>116,520</u>
	\$ 8,201,715	8,030,286
	=====	=====
<u>Largo plazo:</u>		
Crédito y financiamiento directo	\$ 5,644,918	5,726,832
	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- (1) Debido a la complejidad en la determinación de la porción circulante y no circulante de la estimación preventiva para riesgos crediticios el Grupo presenta en los balances generales dicha estimación deduciendo la porción circulante (corto plazo).

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, la duración y tasas de interés fijas y variables de las cuentas por cobrar por contratos de crédito directo para vehículos comerciales y autos son como se indican a continuación:

Principalmente autobuses y camiones de pasajeros

Tiempo promedio en meses		Tasa fija promedio		Tasa variable promedio de créditos en pesos		Tasa variable promedio de créditos en dólares	
<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
55	55	12.81%	13.58%	TIEE+0.59	TIEE+1.55	Libor+1.06	Libor+1.06

Principalmente vehículos comerciales

Tiempo promedio en meses		Tasa fija promedio		Tasa variable promedio de créditos en pesos		Tasa variable promedio de créditos en dólares	
<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
49	37	12.24%	12.89%	TIEE+4.80	TIEE+2.08	Libor+2.60	Libor+2.40

Autos

Tiempo promedio en meses		Tasa fija promedio	
<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
34	22	8.93%	9.61%

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, los créditos a distribuidores consisten en líneas de crédito revolventes en pesos y dólares las cuales devengan intereses a tasas variables como se indica a continuación:

Tasas créditos en pesos		Tasas créditos en dólares	
<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
9.79%	10.24%	6.77%	6.23%

Los flujos contractuales futuros por créditos directos al 31 de diciembre de 2011, son como sigue:

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2012	\$ 4,112,131
2013	2,526,218
2014	1,673,699
2015	926,991
2016 y siguientes	<u>518,010</u>
	\$ 9,757,049
	=====

Los movimientos de la estimación para pérdidas crediticias correspondiente a créditos directos y a distribuidores al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se integran como se muestra a continuación:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Saldo al inicio del ejercicio	\$ 777,721	537,792
Provisión del año, neta de cancelaciones	359,478	429,766
Recuperaciones y castigos, neto	<u>(93,810)</u>	<u>(189,837)</u>
Saldo al final del ejercicio	\$ 1,043,389	777,721
	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, el Grupo tiene cuentas por cobrar vencidas por créditos directos a más de 90 días por \$63,956 y \$108,708, respectivamente. La política de castigos se encuentra segregada por días vencidos, para lo cual, los clientes con un saldo inferior a 100 dólares son castigados a los 120 días de vencido, y mayores a dicho monto a los 180 días.

Las cuentas por arrendamiento capitalizable al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se integra como se menciona a continuación:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
<u>Corto plazo:</u>		
Arrendamiento capitalizable	\$ 291,257	318,898
Menos:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios	24,630	30,490
Intereses por devengar	<u>32,605</u>	<u>39,730</u>
	\$ 234,022	248,678
	=====	=====
<u>Largo plazo:</u>		
Arrendamiento capitalizable	\$ 287,585	421,001
Menos:		
Intereses por devengar	<u>39,600</u>	<u>69,836</u>
	\$ 247,985	351,165
	=====	=====

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, la duración y tasas de interés fijas y variables de las cuentas por cobrar por contratos de arrendamiento capitalizable para vehículos comerciales como se indican a continuación:

<u>Tiempo promedio en meses</u>		<u>Tasa fija promedio</u>		<u>Tasa variable promedio de créditos en pesos</u>		<u>Tasa variable promedio de créditos en dólares</u>	
<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
48	48	11.26%	12.17%	TIE+1.50	TIE+1.09	-	Libor+3.10

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se tiene una cartera de arrendamiento capitalizable contratada en dólares por 1,479 y 1,322 miles de dólares, respectivamente.

Los flujos contractuales futuros por las operaciones en arrendamiento capitalizable al 31 de diciembre de 2011, son como se menciona a continuación:

<u>Año</u>	<u>Arrendamiento capitalizable</u>
2012	\$ 291,257
2013	147,907
2014	76,899
2015	54,350
2016 y siguientes	<u>8,428</u>
	\$ 578,841
	=====

Los movimientos de la estimación preventiva para riesgos crediticios al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se muestran a continuación:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
<u>Reserva arrendamiento capitalizable:</u>		
Saldo al inicio del ejercicio	\$ 30,490	90,480
Provisión del año	92,944	236,246
Recuperaciones y castigos, neto	<u>(98,804)</u>	<u>(296,236)</u>
Saldo al final del ejercicio	\$ 24,630	30,490
	=====	=====

(9) Operaciones y saldos con partes relacionadas-

Las operaciones realizadas con partes relacionadas, en los años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010, fueron como se muestra en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Compras de material de ensamble y autos	\$ 8,747,135	7,270,537
Ingresos por servicio de ensamble	3,139,213	2,326,246
Gastos por servicios recibidos	224,998	224,354
Gastos por regalías	82,198	64,135
Garantías cobradas	49,367	39,675
Costo por personal extranjero	23,031	5,203
Gasto por intereses	10,841	37,446
Ingresos por intereses	8,476	-
	=====	=====

Los saldos por cobrar y por pagar a partes relacionadas, al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se integran como sigue:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
<u>Cuentas por cobrar:</u>		
Detroit Diesel Remanufacturing Mexicana, S. de R. L. de C. V.	\$ 244,876	-
Detroit Diesel Allison de México, S. A. de C. V. (1)	17,963	17,216
Daimler Automotive Venezuela, CA	3,456	563
Daimler International Assigment	2,279	1,109
Mercedes-Benz AMG	104	-
Mercedes-Benz Financial Services USA LLC	84	-
Daimler Trucks North America LLC		13,405
Starexport Trading Brasil	-	<u>321</u>
	\$ 268,762	32,614
	=====	=====

- (1) El saldo por cobrar con Detroit Diesel Allison México, S. A. de C. V., corresponde principalmente a un préstamo en pesos con un valor de \$24,200 con vencimiento en enero de 2012, y una tasa de interés del 5.58%, así como un préstamo en dólares con un valor de 700 miles de dólares con vencimiento en enero de 2012, y una tasa de interés del 2.60%.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

La deuda a cargo de otras partes relacionadas corresponde a préstamos sin intereses y sin vencimiento específico.

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
<u>Cuentas por pagar:</u>		
Daimler AG	\$ 1,806,368	2,021,801
Polomex, S. A. de C. V. (1)	192,166	93,697
Daimler Trucks North America LLC	141,280	-
Mercedes-Benz do Brasil, Ltda.	95,355	54,615
Mitsubishi Fuso	63,831	27,516
Evobus GmbH	15,121	15,845
Axle Alliance, Co.	5,348	1,457
Mercedes-Benz North America Inc.	1,713	1,493
Otras partes relacionadas	436	-
Daimler North America Co.	-	38,245
Daimler South East Asia Pte. Ltd.	-	9,891
Detroit Diesel Remanufacturing Mexicana, S. de R. L. de C. V	-	7,267
Daimler Automotive Venezuela, CA	-	269
Mercedes-Benz AMG	-	131
Detroit Diesel Corporation	-	11
	<u>\$ 2,321,618</u>	<u>2,272,238</u>
	=====	=====

- (1) El saldo por pagar con Polomex, S. A. de C. V. corresponde principalmente a inversiones en dólares con un valor total de 9,091 miles de dólares con vencimientos en enero de 2012, y a tasas de interés de entre el 0.13% y 0.15%.

La deuda a favor de partes relacionadas distinta a la descrita anteriormente corresponde a cuenta corriente.

(10) Otras cuentas por cobrar-

Las otras cuentas por cobrar se integran en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Impuestos por recuperar (1)	\$ 1,141,581	709,043
Deudores diversos	164,715	145,969
Funcionarios y empleados	3,801	7,427
Otros	<u>125,718</u>	<u>20,970</u>
	1,435,815	883,409
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>1,064</u>	<u>1,064</u>
	\$ 1,434,751	882,345
	=====	=====

(1) Corresponde principalmente a impuesto al valor agregado, impuesto sobre la renta e impuesto empresarial a tasa única por recuperar de ejercicios anteriores.

(11) Inventarios-

Los inventarios se integran como sigue:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Camiones y autobuses terminados y chasis	\$ 303,592	179,675
Autos de lujo y vanes	334,338	243,931
Materias primas, partes y refacciones	965,406	762,421
Mercancías en tránsito y anticipo a proveedores	478,834	307,735
Camiones y tractocamiones usados	34,787	28,867
Producción en proceso	<u>33,535</u>	<u>87,507</u>
	2,150,492	1,610,136
Menos estimación para obsolescencia y lento movimiento	<u>94,541</u>	<u>97,407</u>
	\$ 2,055,951	1,512,729
	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(12) Inversión en acciones de compañía asociada-

La inversión en acciones de compañía asociada se encuentra representada por la participación directa en el capital social de Polomex, S. A. de C. V.:

	<u>%</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Participación en el capital contable	26.00	\$ 65,854	52,860
Participación en los resultados del año	26.00	12,994	(6,638)
		=====	=====

(13) Propiedades, planta y equipo-

Las propiedades, planta y equipo se analizan como sigue:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Edificios	\$ 3,551,388	3,126,393
Maquinaria y equipo	4,184,312	3,647,754
Equipo de cómputo	500,733	388,144
Mobiliario y equipo	188,635	172,944
Mejoras a locales	96,746	104,606
Equipo de transporte	79,826	69,195
Ingreso diferido por incentivos del gobierno (1)	<u>(529,021)</u>	<u>(534,397)</u>
	8,072,619	6,974,639
Menos depreciación acumulada	3,777,976	2,910,484
Más realización de ingresos diferidos	<u>-</u>	<u>58,711</u>
	4,294,643	4,122,866
Terrenos	337,229	297,860
Construcciones en proceso (2)	<u>753,823</u>	<u>337,045</u>
	\$ 5,385,695	4,757,771
	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- (1) Como consecuencia de la construcción e instalación de la planta en el Municipio de Saltillo, Coahuila, la Compañía recibió ciertos estímulos (incentivos) por parte del Gobierno del Estado. Los incentivos recibidos del Gobierno de Coahuila se reconocieron como un ingreso diferido neto del activo, el cual deberá amortizarse en los próximos años de la vida útil determinada de los activos aportados.
- (2) La Compañía está realizando una inversión de aproximadamente \$37 millones de dólares, para el proyecto de expansión de CIW (Edificio y Maquinaria), así como, la construcción de una nueva cabina de pintura la cual se estima iniciará operaciones en el mes de abril de 2012.

(14) Vehículos y equipo en arrendamiento-

Los vehículos y equipo en arrendamiento al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se analizan como sigue:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Autos, vehículos comerciales y equipo	\$ 1,595,643	1,491,713
Menos:		
Depreciación acumulada	539,148	514,584
Reserva para pérdidas por arrendamiento	<u>22,668</u>	<u>17,207</u>
	\$ 1,033,827	959,922
	=====	=====

Los ingresos futuros por contratos de arrendamiento operativo al 31 de diciembre de 2011, son como se indica a continuación:

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2011	\$ 375,639
2012	260,855
2013	160,456
2014	167,314
2015 y siguientes	<u>69,563</u>
	\$ 1,033,827
	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

El gasto por depreciación de los vehículos y equipo en arrendamiento fue de \$274,921 en 2011 y \$244,104 en 2010, respectivamente.

(15) Provisiones-

Las provisiones se integran como se muestra a continuación:

	<u>Garantías</u>	<u>Contingencias</u>	<u>Asistencia técnica y regalías</u>	<u>Otros(1)</u>	<u>Total</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2010	\$ 304,441	186,204	6,766	336,536	833,947
Incrementos cargados a resultados	167,694	26,470	75,881	1,196,423	1,466,468
Cancelaciones acreditadas a resultados	(109,533)	(50,751)	-	(67,432)	(227,716)
Pagos	<u>(166,898)</u>	<u>(19,008)</u>	<u>(82,647)</u>	<u>(991,613)</u>	<u>(1,260,166)</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2011	\$ <u>195,704</u>	<u>142,915</u>	<u>-</u>	<u>473,914</u>	<u>812,533</u>

(1) Corresponde principalmente a provisiones por compensaciones a empleados, honorarios y gastos legales.

(16) Deuda por pagar a bancos con garantía específica-

La deuda al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se integra como sigue:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Deuda a corto plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 5.09% al 6.90%, con vencimientos de enero a diciembre de 2012.	\$ 5,043,200	-
Deuda a corto plazo en dólares por 270 millones de dólares, que devenga intereses a tasas entre el 2.63% al 4.47%, con vencimientos entre abril y diciembre 2012.	3,774,249	3,343,059
Deuda a corto plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 6.29% al 8.60%, con vencimientos entre marzo y octubre de 2012.	<u>1,877,000</u>	<u>1,877,000</u>
A la hoja siguiente	\$ <u>10,694,449</u>	<u>5,220,059</u>

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
De la hoja anterior	\$ 10,694,449	5,220,059
Deuda a largo plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 6.79% al 8.85%, con vencimientos entre enero y diciembre de 2013.	1,425,000	1,575,000
Deuda a largo plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 6.10% al 7.66%, con vencimientos de febrero de 2013 a febrero de 2014.	850,000	-
Deuda a corto plazo en pesos, que devenga intereses a tasas entre el 5.41% al 8.33%, con vencimientos de enero a diciembre de 2011.	-	5,766,000
Deuda a corto plazo por 4 millones de dólares con banco extranjero, que devenga intereses al 2.53%, con vencimientos en febrero de 2011.	<u>-</u>	<u>49,527</u>
Total de préstamos con bancos	<u>12,969,449</u>	<u>12,610,586</u>
Intereses devengados por pagar	<u>45,098</u>	<u>41,076</u>
Total de la deuda	13,014,547	12,651,662
Menos vencimientos circulantes	<u>10,739,547</u>	<u>5,815,527</u>
Deuda a largo plazo, excluyendo vencimientos circulantes	\$ <u>2,275,000</u>	<u>6,836,135</u>
	=====	=====

No existen obligaciones o garantías derivadas de los préstamos obtenidos con instituciones bancarias.

DAG asumió la figura de Garante, con el fin de garantizar de manera irrevocable e incondicional a cada uno de los tenedores de los certificados bursátiles emitidos por la Compañía, el pago de las cantidades correspondientes al monto del principal y los intereses, en su caso.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Los vencimientos anuales de la deuda a largo plazo son como sigue:

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2013	\$ 1,725,000
2014	<u>550,000</u>
	\$ 2,275,000
	=====

(17) Instrumentos financieros de deuda – Papel comercial-**31 de diciembre de 2011:****(a) Deuda a corto plazo-**

Al 31 de diciembre de 2011 la Compañía tenía suscritos varios Certificados Bursátiles, con vencimiento menor a un año, y tasas de interés que van desde 4.59% hasta 4.73% y TIE+0.45 puntos anual, los cuales se detallan a continuación:

<u>Tasa nominal de de interés</u>	<u>Vencimiento</u>	<u>Valor nominal de emisión</u>
TIE+0.45	09/11/12	750,000
4.59113%	19/01/12	350,000
4.59113%	12/01/12	250,000
4.59113%	26/01/12	250,000
4.61088%	02/02/12	200,000
4.70534%	05/01/12	50,000
4.72440%	02/02/12	50,000
4.72440%	26/01/12	40,000
4.69581%	12/01/12	30,000
4.73393%	19/01/12	30,000
4.65768%	09/02/12	30,000
4.65768%	16/02/12	30,000
4.68341%	01/03/12	30,000
4.70440%	22/03/12	30,000
4.69484%	29/03/12	30,000
4.67675%	19/04/12	30,000
4.70440%	26/04/12	30,000
4.68527%	03/05/12	25,000
4.73393%	24/05/12	<u>10,850</u>
		\$ 2,245,850
		=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(b) Deuda a largo plazo-

Al 31 de diciembre de 2011 la Compañía tenía suscritos varios Certificados Bursátiles, con vencimiento mayor a un año, los cuales se detallan a continuación:

<u>Tasa nominal de de interés</u>	<u>Vencimiento</u>	<u>Valor nominal de emisión</u>	<u>Valor razonable</u>
TIIE+0.24	10/04/14	\$ 500,000	\$ 496,725
TIIE+0.50	26/09/14	<u>1,000,000</u>	<u>995,294</u>
		\$ 1,500,000	\$ 1,492,019
		=====	=====

Las emisiones de deuda de Certificados Bursátiles de corto plazo fueron colocadas a su valor nominal y los intereses fueron pagados por anticipado.

Las emisiones de deuda de Certificados Bursátiles de largo plazo, fueron colocadas por debajo de su valor nominal; es decir, con descuento e incluyen las comisiones del intermediario bursátil. El descuento se amortiza durante la vigencia de la emisión utilizando el método de interés efectivo.

Los intereses que devengan los Certificados Bursátiles de largo plazo se liquidan conforme al calendario que se indica en cada emisión, regularmente cada 28 días; en caso de que el día de liquidación fuera inhábil, el interés se paga al siguiente día hábil, durante la vigencia de la emisión.

El pago del principal de las emisiones de Certificados Bursátiles de corto y largo plazo se efectúa al vencimiento, contra la entrega del título correspondiente.

31 de diciembre de 2010:**(a) Deuda a corto plazo-**

Al 31 de diciembre de 2010 la Compañía tenía suscritos varios Certificados Bursátiles, con vencimiento menor a un año, y tasas de interés que van desde 4.73% hasta 4.99% y TIIE + 1.85 puntos anual, los cuales se detallan en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Tasa nominal de de interés</u>	<u>Vencimiento</u>	<u>Valor nominal de emisión</u>
TIIE+1.85	29/11/11	\$ 1,000,000
4.76338%	13/01/11	300,000
4.78859%	27/01/11	270,000
4.78859%	03/02/11	170,000
4.87907%	20/01/11	150,000
4.73487%	20/01/11	140,000
4.87907%	27/01/11	84,976
4.93373%	07/04/11	60,000
4.94329%	24/03/11	50,000
4.94329%	31/03/11	50,000
4.91464%	02/06/11	30,000
4.95282%	26/05/11	30,000
4.96236%	19/05/11	30,000
4.79107%	05/05/11	30,000
4.81963%	12/05/11	30,000
4.96231%	10/03/11	30,000
4.93373%	28/04/11	30,000
4.99082%	07/04/11	<u>30,000</u>
		\$ 2,514,976
		=====

(b) Deuda a largo plazo-

Se trata de la emisión de deuda por \$750,000 con vencimiento el 9 de noviembre de 2012. El valor razonable de la emisión de certificados bursátiles a largo plazo es de \$746,955.

(18) Beneficios a los empleados-

La Compañía tiene un plan de pensiones de beneficios definidos que cubre a su personal de confianza. Los beneficios se basan en los años de servicio y en el último sueldo mensual percibido por el participante al momento de su jubilación. La política de la Compañía para fundear el plan de pensiones es la de contribuir el monto máximo deducible para el impuesto sobre la renta de acuerdo con el método actuarial de crédito unitario proyectado.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Asimismo, la Compañía tiene un plan de pensiones mixto de beneficios definidos y de contribución definida que cubre a su personal no sindicalizado.

Los beneficios se basan en los años de servicio y en el monto de la compensación de los empleados. La Compañía aportará al Fondo de Beneficio Definido las cantidades que resulten de multiplicar el promedio de salario del trabajador durante los últimos 36 meses por el número de puntos ganados durante su vida laboral en la Compañía, en el entendido, de que hará dichas aportaciones en forma discrecional y, en uno o varios pagos al año de acuerdo con un cálculo actuarial.

La contribución definida de cada empleado en la cual el empleado autoriza a la empresa a destinar al ahorro hasta un 4.5% sobre el salario base este ahorro se toma del excedente sobre el mínimo legal del aguinaldo y prima vacacional. La Compañía enterará aportaciones mensuales o quincenales, según reciba su nómina, al fondo del plan, tanto por su cuenta como por cuenta del participante de que se trate.

Adicionalmente durante aquellos años respecto de los cuales la Compañía decida, a su exclusiva discreción, hacer aportaciones adicionales (hasta un máximo de 40% de la aportación del Beneficio Flexible Básico considerando los límites máximos establecidos por la legislación aplicable vigente). La Compañía enterará por cuenta propia aportaciones mensuales o quincenales, según se procese su nómina, al fondo del plan en beneficio de cada empleado participante, por una cantidad igual a la cantidad que resulte de aplicar el Porcentaje de Participación de la Empresa, que en su caso se hubiere establecido para el año de que se trate, a un monto igual a la Aportación que en el mes o quincena correspondiente, se entere por cuenta del Empleado Participante de que se trate.

Flujos de efectivo-

Las aportaciones y los beneficios pagados fueron como sigue:

	Beneficios					
	Terminación		Retiro		Total	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Aportaciones a los fondos	\$ 151	865	4,114	3,243	4,265	4,108
Beneficios pagados	14,168	15,261	1,962	-	15,838	15,261
	=====	=====	=====	=====	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

El costo, las obligaciones y otros elementos de las primas de antigüedad y remuneraciones al término de la relación laboral distintas de reestructuración, mencionados en la nota 3(r), se determinaron con base en cálculos preparados por actuarios independientes al 31 de diciembre de 2011 y 2010. Los componentes del costo neto de los años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010, como se muestra a continuación:

	Beneficios				Otros beneficios posteriores al retiro	
	Terminación		Retiro		al retiro	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Costo (ingreso) neto del período:						
Costo laboral del servicio actual	\$ 7,635	5,642	6,340	3,996	6,541	6,127
Costo financiero	4,289	4,442	3,571	3,345	4,836	4,521
Rendimiento de los activos del plan	(35)	(63)	(1,349)	(1,604)	-	-
Costo laboral de servicios pasados:						
Costos por transferencias del personal	-	1,805	-	2,094	-	-
Amortización de servicios anteriores y modificaciones al plan	2	2	208	220	900	900
Amortización del pasivo de transición	1,452	1,470	185	173	47	47
Efecto por liquidación anticipada antes extinción anticipada	1,417	3,899	-	-	-	-
Ganancia (pérdida) actuarial neta	-	1,734	112	(99)	-	-
Costo ingreso por derechos adquiridos	-	-	-	-	-	12,390
Costo ingreso por reconocimiento de ganancias	<u>6,460</u>	<u>12,859</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Costo neto del período	\$ <u>21,220</u>	<u>31,790</u>	<u>9,067</u>	<u>8,125</u>	<u>12,324</u>	<u>23,985</u>

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

A continuación se detalla valor presente de las obligaciones por los beneficios de los planes al 31 de diciembre de 2011:

	<u>Beneficios</u>				<u>Otros beneficios posteriores al retiro</u>	
	<u>Terminación</u>		<u>Retiro</u>		<u>2011</u>	<u>2010</u>
	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>		
Importe de las obligaciones por beneficios adquiridos	\$ -	38,227	(4,938)	33,042	26,095	77,626
Importe de las obligaciones	\$ 82,747	73,211	63,317	57,377	85,428	77,626
Por beneficios definidos	(638)	(669)	(28,513)	(23,622)	-	-
Activos del plan a valor razonable	82,109	72,542	34,804	33,755	85,428	77,626
Situación financiera del fondo						
Servicios pasados no reconocidos:						
Pasivo de transición	(496)	(2,046)	(219)	(393)	(187)	(234)
Modificaciones al plan	(7)	(9)	(1,220)	(1,439)	(11,822)	(12,722)
(Pérdidas)/ganancias actuariales	-	-	(2,741)	(4,337)	3,166	(409)
Pasivo neto proyectado	\$ 81,606	70,487	30,624	27,586	76,585	64,261

Los supuestos más importantes utilizados en la determinación del costo neto del período plan son los que se muestran a continuación:

	<u>Beneficios</u>		<u>Otros beneficios posteriores al retiro</u>	
	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
	Tasa de descuento nominal utilizada para reflejar el valor presente de las obligaciones	7.25%	6.75%	7.25%
Tasa de incremento nominal en los niveles de sueldos futuros*	5.00%	5.00%	5.00%	5.00%
Tasa nominal esperada de rendimiento de los activos del plan	7.25%	6.75%	7.25%	6.75%
Vida laboral promedio remanente de los trabajadores (aplicable a beneficios al retiro)	31.81 años	14 a 32.47 años	37.29 años	37.29 años

* Incluye concepto de carrera salarial

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(19) Impuestos a la utilidad (impuesto sobre la renta (ISR) e impuesto empresarial a tasa única (IETU)) y participación de los trabajadores en la utilidad (PTU)-

De acuerdo con la legislación fiscal vigente las empresas deben pagar el impuesto que resulte mayor entre el ISR y el IETU. En los casos que se cause IETU, u pago se considera definitivo, no sujeto a recuperación en ejercicios posteriores. Conforme a las reformas fiscales vigentes a partir del 1° de enero de 2010, la tasa de ISR por los ejercicios fiscales de 2010 a 2012 es del 30% para 2013 será del 29% y de 2014 en adelante del 28%. La tasa del IETU es del 17.5%. El Grupo determina su resultado fiscal para efectos de ISR de forma consolidada.

Debido a que, conforme a estimaciones de las compañías del Grupo, el impuesto a pagar en los próximos ejercicios es el ISR, los impuestos diferidos consolidados al 31 de diciembre de 2011 y 2010 se determinaron sobre la base de ese mismo impuesto. El gasto de impuestos atribuible a la utilidad antes de impuestos a la utilidad, fue diferente del que resultaría de aplicar la tasa de 30% de ISR y 10% de PTU a la utilidad como resultado de las partidas que se mencionan a continuación:

	<u>2011</u>		<u>2010</u>	
	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>
Gasto "esperado"	\$ 552,404	184,135	205,845	68,615
Más gasto por PTU	-	1,326	-	692
Incremento (reducción) resultante de:				
Efecto de la inflación, neto	12,923	-	(12,635)	-
Efecto de conversión, neto	(104,627)	(34,876)	3,478	1,159
Diferencia entre la depreciación contable y la fiscal	(101,607)	-	(29,382)	-
Gastos no deducibles	18,766	6,255	32,638	5,468
Efecto de cambios publicados en las leyes y tasas	8,087	-	10,537	-
Cambio en la reserva de valuación de activos por impuestos diferidos	(44,924)	-	259,498	-
Participación en los resultados de compañías asociadas	(3,898)	(1,299)	1,991	663
Ingresos diferidos no acumulables	(8,994)	-	(3,862)	-
Efecto de compañía tenedora y subsidiarias no sujetas a obligaciones laborales	-	(142,277)	-	(71,797)
Otros (1)	<u>6,670</u>	<u>-</u>	<u>6,502</u>	<u>(11,715)</u>
Gasto por ISR y PTU	334,800	13,264	474,610	6,915
Efecto IETU	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>28,740</u>	<u>-</u>
Gasto por impuestos a la utilidad y PTU	\$ <u>334,800</u>	<u>13,264</u>	<u>503,350</u>	<u>6,915</u>
	=====	=====	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(1) Incluye principalmente ingresos no acumulables por subsidio de gobierno estatal.

Los efectos de impuestos de las diferencias temporales que originan porciones significativas de los activos y pasivos de impuestos diferidos, al 31 de diciembre de 2011 y 2010, se detallan a continuación:

	<u>2011</u>		<u>2010</u>	
	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>	<u>ISR</u>	<u>PTU</u>
Activos diferidos:				
Estimación para saldos de cobro dudoso	\$ 16,346	-	19,988	138
Estimación para obsolescencia y lento movimiento	24,826	-	23,068	-
Estimación para pérdidas crediticias	413,003	-	440,485	-
Intangibles registrados en el capital	64,779	-	141,700	-
Incentivos recibidos por el gobierno	124,879	-	130,488	-
Créditos diferidos e intereses por devengar	58,543	-	35,861	-
Provisiones de pasivo	365,618	31,908	338,370	19,990
Anticipo de clientes	125,162	-	19,149	-
PTU deducible	3,877	-	4,018	1,339
Activo intangible pendiente de amortizar fiscalmente	39,303	-	-	-
Pérdidas fiscales por amortizar de subsidiarias mayoritarias (1)	121,626	-	143,168	-
Instrumentos financieros derivados	10,184	-	993	-
Otros	<u>302</u>	<u>-</u>	<u>409</u>	<u>-</u>
Total de activos diferidos brutos	1,368,448	31,908	1,297,697	21,467
Menos reserva de valuación	<u>492,128</u>	<u>-</u>	<u>537,052</u>	<u>-</u>
Activos diferidos, netos	<u>876,320</u>	<u>31,908</u>	<u>760,645</u>	<u>21,467</u>
Pasivos diferidos:				
Diferimiento por consolidación fiscal	74,886	-	94,419	-
Inventarios	13,960	-	34,909	-
Propiedades, planta y equipo	13,102	-	59,630	-
Cuentas por cobrar recuperadas	23,224	-	27,697	-
Ingreso diferido	45,802	15,269	-	-
Intereses devengados	13,084	-	14,273	-
Provisión de ingresos	17,984	6,423	35,813	6,092
Pagos anticipados	2,915	348	4,333	232
Otros	<u>33,676</u>	<u>-</u>	<u>29,516</u>	<u>5,845</u>
Total de pasivos diferidos	<u>238,633</u>	<u>22,040</u>	<u>300,590</u>	<u>12,169</u>
Activo diferido, neto	\$ <u>637,687</u>	<u>9,868</u>	<u>460,055</u>	<u>9,298</u>
	=====	=====	=====	=====

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- (1) DVCMex amortizó una pérdida fiscal durante 2011 y 2010, por un monto de \$131,310 y \$589,602, respectivamente.

La reserva de valuación de los activos diferidos al 1° de enero de 2011 y 2010 fue de \$537,052 y \$451,712, respectivamente. El cambio neto en la reserva de valuación, por los años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010, fue una disminución de \$44,924 y un incremento de \$259,498, respectivamente. Para evaluar la recuperación de los activos diferidos, la administración considera la probabilidad de que una parte o total de ellos no se recupere. La realización final de los activos diferidos depende de la generación de utilidad gravable en los períodos en que son deducibles las diferencias temporales. Al llevar a cabo esta evaluación, la administración considera la reversión esperada de los pasivos diferidos, las utilidades gravables proyectadas y las estrategias de planeación.

El Grupo ha reconocido un pasivo por impuestos diferidos de \$4,623, relativo a las utilidades no distribuidas de su compañía asociada, reconocidas por el método de participación, originado en 2008 y años anteriores.

(20) Capital contable-

A continuación se describen las principales características de las cuentas que integran el capital contable:

(a) Estructura del capital social-

El 16 de diciembre de 2011, la Asamblea de Accionistas acordó aumentar el capital social, en su parte variable, en \$500,000, mediante la emisión de 500,000,000 de acciones, con un valor nominal de \$0.001 cada una, las cuales se mantendrán en la tesorería de la Compañía como capital suscrito no exhibido, para ofrecerlas única y exclusivamente a empresas del Grupo Daimler AG para ser suscritas en las fechas, términos y condiciones que estime convenientes.

Al 31 de diciembre de 2011, el capital social está integrado por 284,706,333 acciones ordinarias, nominativas, con valor nominal de un peso cada una, divididas en dos series: 51,000 de la serie "A", que corresponde a la porción fija y 284,655,333 de la serie "B", que corresponde a la porción variable, que es ilimitada.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(a) Utilidad integral-

La utilidad integral, que se presenta en los estados de variaciones en el capital contable, representa el resultado de la actividad total de la Compañía durante el año, y se integra por las partidas que se mencionan a continuación, las cuales, de conformidad con las NIF aplicables, se llevaron directamente al capital contable, excepto por la utilidad neta del ejercicio, que se presenta en los estados de resultados.

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Utilidad neta	\$ 1,506,545	182,803
Efecto de valuación de instrumentos financieros de operaciones de cobertura	56,491	48,245
Efecto de conversión de compañías subsidiarias	<u>416,048</u>	<u>(81,558)</u>
Total	\$ 1,979,084	149,490
	=====	=====

(b) Restricciones al capital contable-

La utilidad neta del ejercicio está sujeta a la separación de un 5%, para constituir la reserva legal, hasta que ésta alcance la quinta parte del capital social. Al 31 de diciembre de 2011, la reserva legal asciende a \$9,140, cifra que no ha alcanzado el monto requerido.

El importe actualizado, sobre bases fiscales, de las aportaciones efectuadas por los accionistas, puede reembolsarse a los mismos sin impuesto alguno, en la medida en que dicho monto sea igual o superior al capital contable.

Las utilidades sobre las que no se ha cubierto el ISR, y las otras cuentas del capital contable, por un total de originarán un pago de ISR a cargo de la Compañía, en caso de distribución, a la tasa de 30%, por lo que los accionistas solamente podrán disponer del 70% de los importes antes mencionados.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(21) Información financiera por segmentos-

Los principales segmentos en los que participa el Grupo se mencionan a continuación:

(a) Camiones pesados y tractocamiones-

Incluye el ensamble de tractocamiones y venta de camiones pesados de 6 y 8 toneladas, así como el servicio de ensamble que se proporciona principalmente a DTNA de tractocamiones de las marcas Freightliner y Mercedes-Benz.

(b) Autobuses y camiones de pasajeros-

Incluye el ensamble y venta de autobuses y chasis para el transporte de pasajeros a distancias largas y camiones de pasajeros destinados al transporte urbano a distancias cortas, principalmente bajo la marca Mercedes-Benz.

(c) Autos de lujo y refacciones-

Consiste en la compra-venta (distribución) de autos de lujo de las marcas Mercedes-Benz, smart y Maybach; así como auto partes, accesorios y refacciones. Esta operación se encuentra sustentada por acuerdos de distribución con DAG.

(d) Vanes-

Incluye la importación y venta de equipos de carga ligera para uso múltiple y refacciones, desde el traslado de pasajeros de carga de dos toneladas, bajo la marca Sprinter y Vito.

(e) Servicios financieros-

DFSM y SOFOM proveen financiamiento tanto a la red de distribuidores como a los clientes del Grupo por créditos directos y arrendamiento para autos, camiones pesados y tractocamiones.

(f) Arrendamiento-

Incluye el arrendamiento de autos, vehículos comerciales, así como equipo relacionado con el mercado de vehículos comerciales de las líneas Freightliner y Mercedes-Benz, con diversos plazos de vencimiento.

En la siguiente hoja se muestra, al 31 de diciembre de 2011 y 2010, la información sobre los resultados y los activos por segmentos operativos del Grupo.

(Continúa)

**DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V.
Y SUBSIDIARIAS**

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	Segmentos operativos												Total de segmentos y consolidado	
	Camiones pesados y tractocamiones (1)		Autobuses y camiones de pasajeros		Autos de lujo v autopartes		Vanes		Financiamiento		Arrendamiento			
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010		
Ingresos	\$ 7,701,673	5,887,765	3,776,173	3,092,323	3,445,367	3,710,285	688,167	683,613	1,641,140	1,656,955	380,051	409,467	17,632,571	15,440,408
Depreciación y amortización	300,128	268,202	105,453	97,750	11,133	6,809	848	-	27,492	26,016	247,429	244,104	692,483	642,881
Método de participación	-	-	(12,994)	(6,638)	-	-	-	-	-	-	-	-	(12,994)	(6,638)
Utilidad (pérdida) de operación	902,009	450,938	35,066	110,892	320,239	185,628	53,270	25,069	117,411	113,505	40,964	(48,632)	1,468,959	837,400
Activos totales	8,936,925	7,374,243	2,391,545	2,196,331	1,166,017	496,253	88,823	38,575	13,038,347	13,858,153	3,043,398	1,559,765	28,665,055	25,523,320
Inversiones en Activos productivos	<u>6,011,278</u>	<u>5,492,548</u>	<u>172,558</u>	<u>238,181</u>	<u>671,578</u>	<u>496,253</u>	<u>51,158</u>	<u>38,575</u>	<u>12,879,526</u>	<u>13,757,118</u>	<u>3,018,015</u>	<u>1,559,765</u>	<u>22,804,113</u>	<u>21,582,440</u>

(1) Este segmento incluye el ingreso por servicios de ensamble.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

A continuación se muestra, al 31 de diciembre de 2011 y 2010, información limitada por área geográfica sobre los ingresos, activos totales e inversiones en activos productivos del Grupo:

Áreas geográficas 2011			
	<u>Ingresos</u>	<u>Activos totales</u>	<u>Inversiones en activos productivos</u>
Estados Unidos	\$ 7,088	-	-
México	16,120,182	28,665,055	22,804,113
Otros países	<u>1,505,301</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	\$ <u>17,632,571</u>	<u>28,665,055</u>	<u>22,804,113</u>
	=====	=====	=====
Áreas geográficas 2010			
	<u>Ingresos</u>	<u>Activos totales</u>	<u>Inversiones en activos productivos</u>
Estados Unidos	\$ 2,326,246	-	-
México	13,109,021	25,720,797	21,582,440
Otros países	<u>5,141</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	\$ <u>15,440,408</u>	<u>25,720,797</u>	<u>21,582,440</u>
	=====	=====	=====

(22) Compromisos y pasivos contingentes-

- (a) El Grupo renta los locales que ocupan sus oficinas corporativas y almacenes en México, de acuerdo con contratos de arrendamiento con vigencias definidas. El gasto total por rentas ascendió a \$61,320 y \$59,982 en 2011 y 2010, respectivamente. El importe de las rentas anuales por pagar, derivadas de los contratos de arrendamiento con vigencia definida hasta 2015 y posteriores, es como se muestra en la hoja siguiente.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

<u>Año</u>	<u>Importe</u>
2012	\$ 65,748
2013	67,704
2014	70,074
2015	72,529
2016 y posteriores	<u>195,879</u>
	\$ 471,934
	=====

- (b) Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, DVCMex mantiene mercancía en consignación por \$895,197 y \$255,538, respectivamente, de su compañía relacionada Daimler Trucks North America LLC.
- (c) DVCMex se encuentra involucrada en varios juicios y reclamaciones derivadas del curso normal de sus operaciones y que se espera no tenga un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuras. En caso de evaluarse un impacto se han reconocido las provisiones correspondientes (nota 15).
- (d) Dos subsidiarias del Grupo se encuentran involucradas en varios juicios y reclamaciones, derivados del incumplimiento en el pago de la deuda a cargo de sus clientes, consecuencia del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuros.
- (e) El Grupo presenta un pasivo contingente derivado de las obligaciones laborales que se mencionan en la nota 3(r).
- (f) Una subsidiaria del Grupo periódicamente anuncia garantías y campañas voluntarias para asegurar la satisfacción de los clientes, la seguridad y las emisiones relacionadas con los camiones y tractocamiones que vende. Cuando la venta de camiones y tractocamiones es realizada, la subsidiaria registra reservas por reclamaciones de garantías de productos, incluyendo el costo estimado de estos servicios y campañas. Los costos futuros estimados de estas campañas son realizados basándose en la experiencia de ejercicios anteriores.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

La estimación de los costos futuros de estas acciones es impreciso debido a numerosas variantes, incluyendo la promulgación de nuevas leyes y regulaciones, el número de camiones y tractocamiones afectados por las campañas y la naturaleza de la acción correctiva, la cual puede resultar en ajustes a la reserva establecida. A pesar de que el último costo de las garantías y campañas pudiera tener un efecto material en los resultados operativos de la Compañía por el período en el cual se registre el ajuste a la reserva, la subsidiaria cree que dicho ajuste no afectaría materialmente la posición financiera.

- (g) De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.
- (h) De acuerdo con la Ley del Impuesto sobre la Renta, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

En caso de que las autoridades fiscales revisaran los precios y rechazaran los montos determinados, podrían exigir, además del cobro del impuesto y accesorios que correspondan (actualización y recargos), multas sobre las contribuciones omitidas, las cuales podrían llegar a ser hasta de 100% sobre el monto actualizado de las contribuciones.

- (i) Las autoridades fiscales iniciaron una revisión directa de algunos aspectos de la operación de una de las subsidiarias. Al 30 de marzo de 2012, la revisión aún está en proceso. La administración de la Compañía y sus asesores legales no esperan que surjan costos adicionales importantes en este sentido.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(23) Hecho posterior - Adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”, IFRS por sus siglas en inglés)-

En enero de 2009, la CNBV, hizo adecuaciones a la regulación correspondiente, para requerir a ciertas entidades que divulgan su información financiera al público a través de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), entre las que se encuentra la Compañía, para que a partir de 2012 elaboren y divulguen obligatoriamente su información financiera con base en las NIIF emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés).

Derivado de lo anterior, la Compañía adoptó, a partir del 1º de enero de 2012, para la preparación de sus estados financieros, el marco contable establecido en las NIIF con objeto de dar cumplimiento a las disposiciones establecidas por la CNBV. La fecha de transición de la Compañía fue 1º de enero de 2011 ("Fecha de Transición"). La IFRS 1, "Adopción por primera vez de Normas Internacionales de Información Financiera" establece excepciones obligatorias y permite algunas exenciones opcionales en cuanto a la aplicación retrospectiva.

La Compañía aplicó la siguiente excepción obligatoria relevante a la aplicación retrospectiva de IFRS:

Estimaciones-

Las estimaciones realizadas por la Compañía bajo IFRS 1 a la fecha de transición, son consistentes con las estimaciones previamente registradas bajo NIF a la misma fecha.

La Compañía ha elegido las exenciones opcionales que se mencionan a continuación, para aplicación retrospectiva de IFRS:

(a) Baja de activos y pasivos financieros-

A la fecha de transición, la Compañía aplicó las reglas del IAS 39, "Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición", que requiere dar de baja activos y pasivos financieros que ocurrieron a dicha fecha y que no cumplen con los criterios de clasificación bajo esta norma. Sin embargo, no hubo impacto derivado de la aplicación de esta excepción.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(a) Costo atribuido-

Una entidad puede elegir valorar a valor razonable un componente o toda la propiedad, planta y equipo a la fecha de transición a IFRS y utilizar dicho valor como su costo atribuido. Además, aquel que adopte por primera vez, puede elegir utilizar una revaluación según principios de contabilidad generalmente aceptados anteriores para un componente de propiedad, planta y equipo a la fecha de transición a IFRS o anterior, como costo atribuido en la fecha de la revaluación, si la revaluación fue sustancialmente comparable a: (i) valor razonable; o (ii) costo o costo depreciado de acuerdo con IFRS, ajustado para reflejar los cambios de acuerdo con un índice de precios general o específico.

La Compañía presenta sus propiedades, planta y equipo a costo histórico bajo IFRS.

(b) Efecto de conversión acumulado-

Una entidad que adopta por primera vez IFRS, no está obligada a reconocer algunas diferencias de conversión de moneda de registro a funcionales y de reporte por alguna diferencia que pudiera existir entre esta, en otras partidas de la utilidad integral y acumularlas en un componente separado del capital contable.

La Compañía aplicó esta exención y, por consecuencia, reclasificó el efecto de conversión acumulado registrado bajo NIF a las utilidades retenidas y a partir del 1o. de enero de 2011, se calculará el resultado acumulado por conversión prospectivamente de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad (IAS por sus siglas en inglés) 21, "Efectos de las variaciones en los tipos de cambio de monedas extranjeras".

Registro de los efectos de transición de NIF a IFRS:

Las revelaciones que se mencionan en la siguiente hoja, proporcionan una descripción cualitativa de los efectos esperados más importantes de la transición a IFRS determinada a la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(a) Efectos de inflación-

De acuerdo con la NIF B-10, los efectos de inflación en la información financiera deben ser reconocidos cuando el entorno económico de la entidad se califica como inflacionario, que es cuando la inflación acumulada de los tres años anteriores es igual o mayor al 26%. La IAS 29 "Reportes financieros en economías hiperinflacionarias" considera que el parámetro más objetivo para calificar una economía como hiperinflacionaria es cuando su inflación acumulada en los últimos tres años se aproxima o excede el 100%, entre otros indicadores. El último periodo hiperinflacionario para México fue el año de 1997. En consecuencia, la Compañía ha eliminado los efectos inflacionarios reconocidos bajo NIF del año 1998 a 2007.

(b) Capitalización del resultado integral de financiamiento-

Asimismo, la compañía aplicó la excepción sobre la capitalización de intereses la cual permite que una entidad que adopta IFRS por primera vez podrá utilizar como fecha de entrada en vigor de la IAS 23 la fecha de transición a IFRS. Por lo que se reclasificó el efecto capitalizado bajo NIF como parte de los efectos de conversión al capital contable.

(c) Beneficios a empleados-

De acuerdo con la NIF D-3, la Compañía debe crear una provisión por indemnización por terminación laboral en el momento en que se tenga la intención de terminar la relación laboral antes de la fecha de retiro, o que se paguen beneficios como resultado de una oferta hecha a los empleados con el fin de alentar su retiro voluntario. Para fines de IFRS, esta provisión es registrada de acuerdo al IAS 19, "Beneficios a empleados", cuando las acciones de la Compañía han demostrado un compromiso para terminar la relación con el empleado o una oferta para alentar su retiro voluntario. Esta acción es soportada con un plan formal que describe las características de la terminación laboral. En consecuencia, en la fecha de transición, la Compañía eliminó el pasivo relativo a indemnización.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

La Compañía reconoce bajo NIF, la “PTU diferida” de acuerdo con el método de activos y pasivos. Bajo IFRS la PTU se considera como un beneficio a los empleados dado que se paga basándose en el servicio prestado por el empleado, y no se reconoce el diferido con base en el método de activos y pasivos. En consecuencia, en la fecha de transición, la Compañía eliminó su activo por “PTU diferida”.

(d) *Impuesto a la utilidad diferido-*

Los ajustes bajo IFRS reconocidos por la Compañía tuvieron un impacto en el cálculo del impuesto a la utilidad diferido de acuerdo con los requisitos establecidos por el IAS 12, "Impuestos a la utilidad".

(e) *Utilidades retenidas-*

Todos los ajustes que surjan de la conversión a IFRS de la Compañía a la fecha de transición fueron registradas en las utilidades retenidas.

(f) *Otras diferencias en presentación y revelaciones en los estados financieros-*

Generalmente, los requisitos de revelación bajo IFRS son más amplios que aquellos bajo NIF, lo que resultará en un incremento en las revelaciones sobre políticas contables, estimaciones significativas, instrumentos financieros y administración de riesgos, entre otros. Además de existir diferencias en presentación.

Los efectos de la adopción de IFRS son los que se muestran en la siguiente hoja.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

	<u>NIF a la fecha de transición 1° de enero de 2011</u>	<u>No auditados</u>	
		<u>Efectos de transición</u>	<u>Transición a IFRS</u>
Activos circulantes	13,287,009	(28,045)	13,258,964
Activos no circulantes	<u>12,433,788</u>	<u>(593,118)</u>	<u>11,840,670</u>
Total activos	<u>25,720,797</u> =====	<u>(621,163)</u> =====	<u>25,099,634</u> =====
Pasivos a corto plazo	12,964,517	56,438	13,020,955
Pasivos a largo plazo	<u>7,848,391</u>	<u>(142,917)</u>	<u>7,705,474</u>
Total pasivos	<u>20,812,908</u> =====	<u>(86,479)</u> =====	<u>20,726,429</u> =====
Total capital	<u>4,907,889</u> =====	<u>(534,684)</u> =====	<u>4,373,205</u> =====

La información que se presenta en esta nota ha sido preparada de conformidad con las normas e interpretaciones vigentes al 31 de diciembre de 2011. Las normas e interpretaciones que serán aplicables al 31 de diciembre de 2012, incluyendo aquellas que son optativas, no se conocen con certeza a la fecha de preparación los estados financieros consolidados. Adicionalmente, las políticas contables elegidas por la Compañía podrían modificarse como resultado de cambios en el entorno económico o en tendencias de la industria que sean observables con posterioridad a la emisión de estos estados financieros consolidados.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

(24) Pronunciamientos normativos emitidos recientemente-

El CINIF ha promulgado las NIF y Mejoras que se mencionan a continuación, sin embargo la administración estima que la adopción de estas nuevas NIF no generará efectos importantes:

NIF B-3 “Estado de resultado integral”- Entra en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2013, con efectos retrospectivos. Deja sin efecto a la NIF B-3 “Estado de resultados”, al Boletín B-4 “Utilidad integral”, y a la ONIF 1 “Presentación o revelación de la utilidad o pérdida de operación”. Entre los principales cambios que establece en relación con la anterior NIF B-3 se encuentran:

- Se puede elegir presentar el resultado integral en uno o en dos estados como sigue:
 - (a) En un estado: deben presentarse en un único documento todos los rubros que conforman la utilidad o pérdida neta, así como los Otros Resultados Integrales (ORI) y la participación en los ORI de otras entidades y debe denominarse “Estado de resultado integral”.
 - (b) En dos estados: el primer estado debe incluir solamente los rubros que conforman la utilidad o pérdida neta y debe denominarse “Estado de resultados”, y, el segundo estado debe partir de la utilidad o pérdida neta con la que concluyó el estado de resultados y presentar enseguida los ORI y la participación en los ORI de otras entidades. Este debe denominarse “Estado de otros resultados integrales”.
- Se establece que los ORI deben presentarse enseguida de la utilidad o pérdida neta.
- Se establece que no deben presentarse en forma segregada partidas como no ordinarias, ya sea en el estado financiero o en notas a los estados financieros.
- Se hacen precisiones respecto a los conceptos que deben presentarse dentro del resultado integral de financiamiento.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

Se establece que el rubro de “Otros ingresos y gastos” debe contener normalmente importes poco relevantes y no debe incluir partidas operativas (como la utilidad o pérdida en venta de propiedades, planta y equipo y la PTU), por lo que no requiere su presentación en forma segregada.

NIF B-4 “Estado de cambios en el capital contable”- Entra en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2013, con efectos retrospectivos y principalmente requiere presentar en forma segregada en el cuerpo del estado de cambios en el capital contable:

- Una conciliación entre los saldos iniciales y finales de los rubros que conforman el capital contable.
- En su caso, los ajustes retrospectivos por cambios contables y correcciones de errores que afectan los saldos iniciales de cada uno de los rubros del capital contable.
- Presentar en forma segregada los movimientos de propietarios relacionados con su inversión en la entidad.
- Los movimientos de reservas.
- El resultado integral en un solo renglón, pero desglosado en todos los conceptos que lo integran: utilidad o pérdida neta, otros resultados integrales, y la participación en los otros resultados integrales de otras entidades.

Mejoras a las NIF 2011

En diciembre de 2010 el CINIF emitió el documento llamado “Mejoras a las NIF 2011”, que contiene modificaciones puntuales a algunas NIF. Las modificaciones que generan cambios contables son las que se mencionan en la siguiente hoja.

(Continúa)

DAIMLER MEXICO, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(Miles de pesos)

- (a) **NIF A-7 “Presentación y revelación”**- Modifica y adiciona ciertos párrafos para aclarar los requerimientos de revelación respecto a los supuestos clave utilizados al cierre del periodo contable, en la determinación de las estimaciones contables que implican incertidumbre con un riesgo relevante de ocasionar ajustes importantes en el valor en libros de los activos o pasivos dentro del periodo contable siguiente. Estas mejoras entran en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2012 y su aplicación es de forma retrospectiva.
- (b) **NIF C-1 “Efectivo y equivalentes de efectivo”**- Requiere la presentación del efectivo restringido dentro del rubro de “efectivo y equivalentes de efectivo”, siempre que la restricción expire dentro de los doce meses siguientes a la fecha del estado de situación financiera o en el transcurso del ciclo normal de operaciones de la entidad. Si la restricción expira en fecha posterior, se debe presentar en el activo a largo plazo y denominarse “efectivo y equivalentes de efectivo restringidos”. Esta mejora entra en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2012 y su aplicación es de forma retrospectiva.
- (c) **Boletín C-11 “Capital contable”**- Se elimina el reconocimiento de las donaciones recibidas por entidades lucrativas dentro del capital contable contribuido. Esta mejora entra en vigor para los ejercicios que se inicien a partir del 1° de enero de 2012 y su aplicación es de forma prospectiva en cuanto a los cambios en valuación y retrospectiva en los cambios en presentación.

La administración estima que los efectos de las mejoras a las NIF 2012 no generarán efectos importantes.