

DAIMLER

Daimler AG.



2° Trimestre 2014

# Estado Consolidado de Resultados (no auditado) T2.

## E.01

	Grupo Consolidado		Operaciones Industriales (información adicional no audita-		Daimler Financial Services (información adicional no audita-	
	T2 2014	T2 2013 <sup>1</sup>	T2 2014	T2 2013 <sup>1</sup>	T2 2014	T2 2013
En millones de euros						
Ventas	31,544	29,692	27,716	26,144	3,828	3,548
Costo de ventas	-24,704	-23,221	-21,473	-20,257	-3,231	-2,964
Utilidad Bruta	6,840	6,471	6,243	5,887	597	584
Gastos de ventas	-2,812	-2,848	-2,701	-2,718	-111	-130
Gastos administrativos generales	-806	-767	-654	-627	-152	-140
Costos de investigación y desarrollo no capitalizados	-1,073	-1,016	-1,073	-1,016	-	-
Otros ingresos de operación	377	286	359	268	18	18
Otros gastos de operación	-153	-85	-146	-78	-7	-7
Participación en la utilidad/pérdida de inversiones contabilizadas utilizando el método de participación, neta	828	3,323	838	3,329	-10	-6
Otros gastos financieros, netos	-108	-122	-109	-122	1	-
Ingresos por intereses	30	35	30	35	-	-
Gastos por intereses	-188	-219	-187	-217	-1	-2
Utilidad antes de impuesto sobre la renta <sup>2</sup>	2,935	5,058	2,600	4,741	335	317
Impuestos sobre la Renta	-739	-475	-624	-339	-113	-136
Utilidad Neta	2,196	4,583	1,976	4,402	220	181
Utilidad atribuible a participaciones minoritarias	92	1,749				
Utilidad atribuible a los accionistas de Daimler AG	2,104	2,834				
Utilidad por acción (en €) por utilidad atribuible a los accionistas de Daimler AG						
Básicas	1.97	2.65				
Diluidas	1.97	2.65				

1 La información relacionada con los ajustes de las cifras del año anterior se presenta en la Nota 1.

2 La conciliación de utilidades antes del impuesto sobre la renta con la UAI del Grupo se presenta en la Nota 19.

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Estado Consolidado de Resultados (no auditado) T1-2.

## E.02

	Grupo Consolidado		Operaciones Industriales (información adicional no audita-)		Daimler Financial Services (información adicional no audita-)	
	T1-2 2014	T1-2 2013 <sup>1</sup>	T1-2 2014	T1-2 2013 <sup>1</sup>	T1-2 2014	T1-2 2013
En millones de euros						
Ventas	61,001	55,794	53,364	48,669	7,637	7,125
Costo de ventas	-47,749	-44,089	-41,334	-38,102	-5,415	-5,987
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>13,252</b>	<b>11,705</b>	<b>12,030</b>	<b>10,567</b>	<b>1,222</b>	<b>1,138</b>
Gastos de ventas	-5,487	-5,473	-5,268	-5,231	-219	-242
Gastos administrativos generales	-1,558	-1,524	-1,285	-1,256	-273	-268
Costos de investigación y desarrollo no capitalizados	-2,149	-2,057	-2,149	-2,057	-	-
Otros ingresos de operación	682	577	654	548	28	29
Otros gastos de operación	-239	-176	-227	-166	-12	-10
Participación en la utilidad/pérdida de inversiones contabilizadas utilizando el método de participación, neta	850	3,325	863	3,337	-13	-12
Otros gastos financieros, netos	-473	-218	-473	-216	-	-2
Ingresos por intereses	64	105	64	105	-	-
Gastos por intereses	-357	-446	-354	-443	-3	-3
<b>Utilidad antes de impuesto sobre la renta<sup>2</sup></b>	<b>4,585</b>	<b>5,818</b>	<b>3,855</b>	<b>5,188</b>	<b>730</b>	<b>630</b>
Impuestos sobre la Renta	-1,303	-671	-1,054	-419	-249	-252
<b>Utilidad Neta</b>	<b>3,282</b>	<b>5,147</b>	<b>2,801</b>	<b>4,769</b>	<b>481</b>	<b>378</b>
Utilidad atribuible a participaciones minoritarias	151	1,777				
Utilidad atribuible a los accionistas de Daimler AG	3,131	3,370				
<b>Utilidad por acción (en €)</b> por utilidad atribuible a los accionistas de Daimler AG						
Básicas	2.93	3.16				
Diluidas	2.93	3.16				

1 La información relacionada con los ajustes de las cifras del año anterior se presenta en la Nota 1.

2 La conciliación de utilidades antes del impuesto sobre la renta con la UAI del Grupo se presenta en la Nota 19.

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Estado Consolidado de Resultados Totales (no auditado) T2.

E.03

En millones de euros	Grupo Consolidado	
	T2 2014	T2 2013
<b>Utilidad neta</b>	2,196	4,583
Utilidades/pérdidas no realizadas por conversión de moneda	326	-730
Utilidades no realizadas por activos financieros disponibles para venta	107	90
Pérdidas/utilidades no realizadas por instrumentos financieros derivados	-504	545
Pérdidas no realizadas por inversiones contabilizadas utilizando el método de participación	-1	-94
<b>Conceptos que probablemente serán reclasificados en utilidad/pérdida</b>	-72	-189
Pérdidas actuariales sobre inversiones contabilizadas utilizando el método de participación	-	7
Ganancias/ pérdidas actuariales por planes de pensiones y obligaciones similares	-360	256
<b>Conceptos que no serán reclasificados en utilidad/pérdida</b>	-360	263
<b>Otra utilidad integral, neta de impuestos</b>	-432	74
Utilidad/pérdida atribuible a participaciones minoritarias, después de impuestos	0	-58
Utilidad/pérdida atribuible a los accionistas de Daimler AG, después de impuestos	-440	132
<b>Total de utilidad integral</b>	1,764	4,657
Utilidad/pérdida atribuible a participaciones minoritarias	100	1,691
Utilidad/pérdida atribuible a los accionistas de Daimler AG	1,664	2,966

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Estado Consolidado de Resultados Totales (no auditado) T1-2.

E.04

En millones de euros	Grupo Consolidado	
	T1-2	T1-2 2013
Utilidad neta	3,282	5,147
Utilidades/pérdidas no realizadas por conversión de moneda	253	-545
Utilidades no realizadas por activos financieros disponibles para venta	270	227
Pérdidas/utilidades no realizadas por instrumentos financieros derivados	-650	384
Utilidades/pérdidas no realizadas por inversiones contabilizadas utilizando el método de participación	-1	41
Conceptos que probablemente serán reclasificados en utilidad/pérdida	-128	107
Ganancias/ pérdidas actuariales por planes de pensiones y obligaciones similares	-1,220	418
Conceptos que no serán reclasificados en utilidad/pérdida	-1,220	418
Otra utilidad integral, neta de impuestos	-1,348	525
Utilidad atribuible a participaciones minoritarias, después de impuestos	7	9
Utilidad/pérdida atribuible a los accionistas de Daimler AG, después de impuestos	-1,355	516
<b>Total de utilidad integral</b>	<b>1,934</b>	<b>5,672</b>
Utilidad atribuible a participaciones minoritarias	158	1,786
Utilidad atribuible a los accionistas de Daimler AG	1,776	3,886

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Estado Consolidado de Situación Financiera (no auditado).

E.05

	Grupo Consolidado		Operaciones Indus- triales (información adi- nistrativa)		Daimler Financial Services (información adi- nistrativa)	
	30 Ju- nio, 2013	31 Dic., 2013	30 Ju- nio, 2013	31 Dic., 2013	30 Ju- nio, 2013	31 Dic., 2013
En millones de euros						
<b>Activos</b>						
Activos intangibles	9,278	9,388	9,170	9,289	108	99
Inmuebles, planta y equipo	22,191	21,779	22,137	21,732	54	47
Equipo en arrendamientos financieros	29,547	28,160	13,668	13,207	15,879	14,953
Inversiones contabilizadas con el método de participación	2,041	3,432	2,041	3,419	-	13
Cuentas por cobrar por servicios financieros	29,898	27,769	-23	-29	29,921	27,798
Títulos de deuda negociables	1,457	1,666	6	6	1,451	1,660
Otros activos financieros	4,835	3,523	365	-767	4,470	4,290
Activos por impuestos diferidos	2,167	1,829	1,648	1,348	519	481
Otros activos	511	531	-1,909	-1,818	2,420	2,349
<b>Total de activos no circulantes</b>	<b>101,925</b>	<b>98,077</b>	<b>47,103</b>	<b>46,387</b>	<b>54,822</b>	<b>51,690</b>
Inventarios	19,818	17,349	19,146	16,648	672	701
Cuentas por cobrar comerciales	7,657	7,803	6,924	7,208	733	595
Cuentas por cobrar por servicios financieros	23,876	23,001	-7	-14	23,883	23,015
Efectivo y equivalentes	10,794	11,053	9,487	9,845	1,307	1,208
Títulos de deuda negociables	4,658	5,400	4,591	5,297	67	103
Otros activos financieros	2,523	2,718	-7,034	-6,670	9,557	9,388
Otros activos	3,349	3,117	600	447	2,749	2,670
<b>Subtotal de activos circulantes</b>	<b>72,675</b>	<b>70,441</b>	<b>33,707</b>	<b>32,761</b>	<b>38,968</b>	<b>37,680</b>
Activos disponibles para venta	1,415	-	1,415	-	-	-
<b>Total activos circulantes</b>	<b>74,090</b>	<b>70,441</b>	<b>35,122</b>	<b>32,761</b>	<b>38,968</b>	<b>37,680</b>
<b>Total activos</b>	<b>176,015</b>	<b>168,518</b>	<b>82,225</b>	<b>79,148</b>	<b>93,790</b>	<b>89,370</b>
<b>Pasivo y capital</b>						
Capital social	3,070	3,069				
Reservas de capital	11,842	11,850				
Utilidad retenida	27,132	27,628				
Otras reservas	-2	133				
<b>Capital atribuible a los accionistas de Daimler AG</b>	<b>42,042</b>	<b>42,680</b>				
Participación minoritaria	678	683				
<b>Total del capital</b>	<b>42,720</b>	<b>43,363</b>	<b>35,578</b>	<b>36,767</b>	<b>7,142</b>	<b>6,596</b>
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	11,637	9,869	11,480	9,726	157	143
Provisiones para el pago de impuesto sobre la renta	798	823	798	823	-	-
Provisiones para otros riesgos	5,639	5,270	5,521	5,152	118	118
<b>Pasivo por financiamiento</b>	<b>47,783</b>	<b>44,746</b>	<b>14,862</b>	<b>13,542</b>	<b>32,921</b>	<b>31,204</b>
Otros pasivos financieros	2,260	1,701	2,121	1,575	139	126
Pasivos por impuestos diferidos	746	892	-1,648	-1,300	2,394	2,192
Ingresos diferidos	2,855	2,728	2,494	2,283	361	445
Otros pasivos	8	18	7	15	1	3
<b>Total de pasivos no circulantes</b>	<b>71,726</b>	<b>66,047</b>	<b>35,635</b>	<b>31,816</b>	<b>36,091</b>	<b>34,231</b>
Cuentas por pagar comerciales	10,403	9,086	10,082	8,778	321	308
Provisiones para el pago de impuesto sobre la renta	402	517	343	438	59	79
Provisiones para otros riesgos	5,958	6,619	5,568	6,230	390	389
Pasivos por financiamiento	33,670	32,992	-13,174	-12,218	46,844	45,210
Otros pasivos financieros	7,381	6,575	5,400	4,797	1,981	1,778
Ingresos diferidos	2,095	1,868	1,485	1,351	610	517
Otros pasivos	1,660	1,451	1,308	1,189	352	262
<b>Total de pasivos circulantes</b>	<b>61,569</b>	<b>59,108</b>	<b>11,012</b>	<b>10,565</b>	<b>50,557</b>	<b>48,543</b>
<b>Total de pasivos y capital</b>	<b>176,015</b>	<b>168,518</b>	<b>82,225</b>	<b>79,148</b>	<b>93,790</b>	<b>89,370</b>

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (no auditado).

E.06

	Grupo Consolidado		Operaciones Industriales (información adi-)		Daimler Financial Services (información adi-)	
	T1-2 2014	T1-2 2013	T1-2 2014	T1-2 2013	T1-2 2014	T1-2 2013
En millones de euros						
Utilidad antes del impuesto sobre la renta	4,585	5,818	3,855	5,188	730	630
Depreciación y amortización	2,446	2,153	2,432	2,141	14	12
Otros ingresos y gastos que no requieren efectivo	-808	-3,277	-846	-3,307	38	30
Utilidades/pérdidas sobre ventas de activos	13	146	13	146	-	-
Cambio en activos y pasivos de operación						
Inventarios	-2,283	-1,878	-2,321	-2,066	38	188
Cuentas por cobrar comerciales	209	-516	346	-280	-137	-236
Cuentas por pagar comerciales	1,254	1,716	1,249	1,722	5	-6
Cuentas por cobrar por servicios financieros	-2,260	-1,579	-52	103	-2,208	-1,682
Vehículos en arrendamientos operativos	-1,117	-1,298	-62	-161	-1,055	-1,137
Otros activos y pasivos de operación	586	766	350	257	236	509
Impuestos sobre la renta pagados	-984	-481	-882	-313	-102	-168
<b>Efectivo Neto proveniente de/utilizado para actividades de operación</b>	<b>1,641</b>	<b>1,570</b>	<b>4,082</b>	<b>3,430</b>	<b>-2,441</b>	<b>-1,860</b>
Adiciones a inmuebles, planta y equipo	-2,088	-2,095	-2,080	-2,087	-8	-8
Adiciones a activos intangibles	-703	-1,126	-686	-1,109	-17	-17
Recursos provenientes de la venta de inmuebles, planta y equipo y de activos intangibles	89	71	83	66	6	5
Inversiones en acciones en compañías	-48	-219	-22	-219	-26	-
Recursos procedentes de la venta de acciones en compañías	4	2,307	4	2,307	-	-
Adquisición de títulos de deuda negociables	-973	-4,335	-934	-3,951	-39	-384
Recursos provenientes de la venta de títulos de deuda negociables	1,942	2,632	1,656	2,312	286	320
Otros	19	49	22	41	-3	8
<b>Efectivo proveniente de/ utilizado para actividades de inversión</b>	<b>-1,758</b>	<b>-2,716</b>	<b>-1,957</b>	<b>-2,640</b>	<b>199</b>	<b>-76</b>
Variaciones en pasivos financieros	2,409	4,199	52	2,759	2,357	1,440
Dividendos pagados a accionistas de Daimler AG	-2,407	-2,349	-2,407	-2,349	-	-
Dividendos pagados a participaciones minoritarias	-153	-52	-152	-51	-1	-1
Recursos provenientes de la emisión de acciones del capital social	24	66	22	66	2	-
Adquisición de acciones en tesorería	-26	-24	-26	-24	-	-
Adquisición de participaciones minoritarias en subsidiarias	-10	-33	-10	-33	-	-
Operaciones de capital internas	-	-	13	-315	-13	315
<b>Efectivo proveniente de/ utilizado para actividades de financiamiento</b>	<b>-163</b>	<b>1,807</b>	<b>-2,508</b>	<b>53</b>	<b>2,345</b>	<b>1,754</b>
Efecto de las variaciones en el tipo de cambio sobre el efectivo y equivalentes	21	-50	25	-39	-4	-11
<b>Incremento/disminución neto en efectivo y equivalentes</b>	<b>-259</b>	<b>611</b>	<b>-358</b>	<b>804</b>	<b>99</b>	<b>-193</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	11,053	10,996	9,845	9,887	1,208	1,109
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>10,794</b>	<b>11,607</b>	<b>9,487</b>	<b>10,691</b>	<b>1,307</b>	<b>916</b>

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Estado Consolidado de Variaciones en el Capital (no auditado).

E.07

En millones de euros	Capital Social	Reservas de capital	Utilidades retenidas	Ajuste por conversión de moneda	Activos financieros disponibles para venta
Saldo al 1° de enero de 2013	3,063	12,026	22,017	516	234
Utilidad Neta	-	-	3,370	-	-
Otra utilidad / pérdida total antes de impuestos	-	-	586	-527	228
Impuestos diferidos sobre otros ingresos totales	-	-	-168	-	-2
Ingreso/pérdida total	-	-	3,788	-527	226
Dividendos	-	-	-2,349	-	-
Pago basado en acciones	-	1	-	-	-
Aumento de capital/emisión de nuevas acciones	4	46	-	-	-
Adquisición de acciones en tesorería	-	-	-	-	-
Emisión y venta de acciones en tesorería	-	-	-	-	-
Cambios en participaciones en subsidiarias	-	-12	-	-	-
Otros	-	-29	-	-	-
Saldo al 30 Junio, 2013	3,067	12,032	23,456	-11	460
Saldo al 1° de enero, 2014	3,069	11,850	27,628	-969	261
Utilidad Neta	-	-	3,131	-	-
Otra utilidad / pérdida total antes de impuestos	-	-	-1,789	248	316
Impuestos diferidos sobre otros ingresos totales	-	-	569	-	-46
Ingreso/pérdida total	-	-	1,911	248	270
Dividendos	-	-	-2,407	-	-
Aumento de capital/emisión de nuevas acciones	1	2	-	-	-
Adquisición de acciones en tesorería	-	-	-	-	-
Emisión y venta de acciones en tesorería	-	-	-	-	-
Otros	-	-10	-	-	-
Saldo al 30 Junio, 2014	3,070	11,842	27,132	-721	531

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.



Otros conceptos de reservas que probablemente se reclasificarán en utilidades/pérdidas							
Instrumentos Financieros Derivados	Inversiones contabilizadas con el método de participación	Capital atribuible a accionistas			Instrumentos Financieros Derivados		
		Acciones de Tesorería	de Daimler AG	Intereses minoritarios			
							En millones de euros
50	-1	-	37,905	1,425	39,330	Saldo al 1° de enero, 2013	
-	-	-	3,370	1,777	5,147	Utilidad Neta	
548	57	-	892	22	914	Otra utilidad / pérdida total antes de impuestos	
-163	-43	-	-376	-13	-389	Impuestos diferidos sobre otros ingresos totales	
385	14	-	3,886	1,786	5,672	Ingreso/pérdida total	
-	-	-	-2,349	-137	-2,486	Dividendos	
-	-	-	1	-	1	Pago basado en acciones	
-	-	-	50	-	50	Aumento de capital/emisión de nuevas acciones	
-	-	-24	-24	-	-24	Adquisición de acciones en tesorería	
-	-	24	24	-	24	Emisión y venta de acciones en tesorería	
-	-	-	-12	-2,442	-2,454	Cambios en participaciones en subsidiarias	
-	-	-	-29	-12	-41	Otros	
435	13	-	39,452	620	40,072	Saldo al 30 de junio, 2013	
853	-12	-	42,580	683	43,363	Saldo al 1° de enero, 2014	
-	-	-	3,131	151	3,282	Utilidad Neta	
-925	-1	-	-2,151	7	-2,144	Otra utilidad / pérdida total antes de impuestos	
273	-	-	796	-	796	Impuestos diferidos sobre otros ingresos totales	
-652	-1	-	1,776	158	1,934	Ingreso/pérdida total	
-	-	-	-2,407	-153	-2,560	Dividendos	
-	-	-	3	2	5	Aumento de capital/emisión de nuevas acciones	
-	-	-26	-26	-	-26	Adquisición de acciones en tesorería	
-	-	26	26	-	26	Emisión y venta de acciones en tesorería	
-	-	-	-10	-12	-22	Otros	
201	-13	-	42,042	578	42,720	Saldo al 30 de junio, 2014	

Las notas adjuntas son parte integral de estos Estados Financieros Consolidados Provisionales.

# Notas a los Estados Financieros Consolidados Provisionales (no auditados).

## 1. Presentación de los Estados Financieros Consolidados Provisionales

**Información General.** Estos estados financieros consolidados provisionales no auditados (estados financieros provisionales) de Daimler AG y sus subsidiarias ("Daimler" o "el Grupo") han sido preparados de conformidad con la Sección 37x Sub-sección 3 de la Ley Alemana del Mercado de Valores (WpHG) y las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) 34 Informes Financieros Provisionales.

Los estados financieros provisionales cumplen con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) adoptadas por la Unión Europea.

Daimler AG es una sociedad anónima constituida de conformidad con las leyes de la República Federal de Alemania. Daimler AG está inscrita en el Registro Público de Comercio del Tribunal de Distrito de Stuttgart bajo el número HRB 19360 y su domicilio fiscal está ubicado en Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart, Alemania.

Los estados financieros provisionales del Grupo Daimler se presentan en euros (€). Salvo que se establezca lo contrario, todas las cifras se muestran en millones de euros. Todas las cifras mostradas se redondean de acuerdo con los principios comerciales de redondeo estándar.

Todas las cuentas inter-compañía significativas han sido eliminadas. En opinión de la administración, los estados financieros provisionales reflejan todos los ajustes (esto es, ajustes recurrentes normales) necesarios para una presentación imparcial de la rentabilidad, liquidez y recursos de capital y de la posición financiera del Grupo. Los resultados de operaciones de los períodos parciales presentados no son necesariamente indicativos de los resultados que pueden esperarse para cualquier

período futuro o para el ejercicio fiscal completo.

Los estados financieros provisionales deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados, auditados y publicados de conformidad con las NIIF, al 31 de diciembre de 2013 y las notas de los mismos. Con excepción de las políticas contables que se describen a continuación, el Grupo aplica las mismas políticas contables en estos estados financieros parciales que aquellas aplicadas en los estados financieros consolidados de conformidad con las NIIF para el año que concluyó el 31 de diciembre de 2013.

Con el fin de apoyar la distribución de ciertos productos fabricados por Daimler se otorga a sus clientes financiamiento de ventas, incluyendo alternativas de arrendamiento financiero. De conformidad con lo anterior, los estados financieros consolidados del Grupo también son influenciados en gran medida por las actividades de su negocio de servicios financieros. Para facilitar el entendimiento de la rentabilidad, liquidez y recursos de capital del Grupo y su situación financiera a los lectores, los estados financieros consolidados provisionales que se adjuntan, también presentan información relacionada con los negocios industriales del Grupo y actividades de servicios financieros de Daimler Financial Services.

Sin embargo dicha información no es requerida por las NIIF y no tiene el propósito de representar ni representa por separado la rentabilidad, liquidez y recursos de capital del negocio industrial del Grupo Daimler Financial Services conforme a las NIIF. Las eliminaciones de los efectos de las transacciones entre el negocio industrial y los negocios de Daimler Financial Services, generalmente han sido asignadas a las columnas correspondientes a las operaciones industriales.

La preparación de estados financieros provisionales de conformidad con las NIIF requiere que la administración realice estimaciones, evaluaciones e hipótesis que pueden afectar los montos y la presentación de informes de activos y pasivos, el reporte de activos y pasivos contingentes en la fecha del balance general y los montos de ingresos y gastos reportados para el período. Los montos reales pueden diferir de dichas estimaciones. Los cambios en las estimaciones, evaluaciones e hipótesis pueden tener un impacto importante en los estados financieros consolidados.

**Reclasificaciones dentro de costos funcionales.** Durante el curso del enfoque organizacional en las divisiones, las funciones corporativas en cada país están siendo optimizadas y los departamentos funcionales están siendo alineados de forma más cercana con las necesidades de las divisiones. En este contexto, Daimler ha revisado la asignación de los centros de costos en las funciones de las oficinas sede a los costos funcionales individuales. Como resultado, entre otros cambios, los gastos por servicios IT y de personal han sido reclasificados de costos generales de administración a los otros costos funcionales.

La siguiente tabla muestra los efectos del cambio retrospectivo de la asignación a los costos funcionales individuales en el estado consolidado de resultados en el segundo trimestre y primer semestre de 2013.

## E.08

Efectos de reclasificaciones dentro de costos funcionales

En millones de euros	T2 2013 reportado	Reclasificaciones	T2 2013 c/cambio
Costo de ventas	-23,131	-90	-23,221
Gastos de ventas	-2,809	-39	-2,848
Gastos generales de administración	-919	152	-767
Costos no capitalizados de desarrollo e investigación	-993	-23	-1,016

## E.09

Efectos de reclasificaciones dentro de costos funcionales

En millones de euros	T1-2 2013 reportado	Reclasificaciones	T1-2 2013 c/cambio
Costo de ventas	-43,892	-197	-44,089
Gastos de ventas	-5,388	-85	-5,473
Gastos generales de administración	-1,857	333	-1,524

Costos no capitalizados de desarrollo e investigación	-2,006	-51	-2,057

La siguiente tabla muestra los efectos sobre los estados consolidados de resultados durante el segundo trimestre y el primer semestre de 2014 si se hubiese conservado la asignación original de los centros de costos a los costos funcionales individuales

## E.10

Efectos por conservar la presentación original de costos funcionales

En millones de euros	T2 2014 c/cambio	Reclasificaciones	T2 2014 clasificación anterior
Costo de ventas	-24,704	95	-24,609
Gastos de ventas	-2,812	42	-2,770
Gastos generales de administración	-806	-161	-967
Costos no capitalizados de desarrollo e investigación	-1,073	24	-1,049

Efectos por conservar la presentación original de costos funcionales

En millones de euros	T1-2 2014 c/cambio	Reclasificaciones	T1-2 2014 clasificación anterior
Costo de ventas	-47,749	221	-47,528
Gastos de ventas	-5,487	97	-5,390
Gastos generales de administración	-1,558	-376	-1,934
Costos no capitalizados de desarrollo e investigación	-2,149	58	-2,091

No existe efecto alguno sobre la utilidad neta, utilidad básica y diluida por acción, o el capital del Grupo.

**Efectos de la aplicación de las NIIF 10-12.** A partir del 1o de enero de 2014, Daimler aplica en forma retrospectiva las nuevas normas de consolidación NIIF 10 Estados Financieros Consolidados, NIIF 11 Negocios Conjuntos y NIIF 12 Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades, así como las modificaciones a la NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios conjuntos.

La NIIF 10 establece un modelo único de consolidación con base en el control que aplica a todas las entidades. De acuerdo con el nuevo modelo, existe control si la potencial compañía matriz tiene poder de decisión sobre la potencial subsidiaria con base en derechos de voto u otros derechos,

sitivos o negativos de la potencial subsidiaria, y si puede afectar estos retornos mediante su poder de decisión. Para Daimler, no surgen impactos importantes como resultado de la aplicación de esta nueva norma.

La NIIF 11 ofrece orientación sobre la contabilidad para negocios conjuntos. En un futuro, se tendrá que decidir si existe una operación conjunta o una asociación en participación. En una asociación en participación, las partes que tienen control conjunto tienen derechos a los activos netos. La participación en una asociación en participación deberá contabilizarse como inversión utilizando el método de participación. Un negocio conjunto existe si las partes que tienen control común tienen derechos a los activos y obligaciones por los pasivos. En caso de un negocio conjunto, deberán reconocerse los activos, pasivos, ingresos y gastos proporcionales. Los negocios conjuntos identificados en Daimler no tienen influencia significativa en los estados financieros consolidados. Por lo tanto, Daimler continúa registrando dichas inversiones utilizando el método de participación, o bien las inversiones son medidas a costos amortizados.

La NIIF 12 establece los requerimientos de divulgación de información en relación con las participaciones en subsidiarias, negocios conjuntos, compañías asociadas, entidades estructuradas consolidadas y no consolidadas. Para estos estados financieros consolidados provisionales, no existe ningún requerimiento por separado de divulgación de información a partir de la NIIF 12.

## 2. Activos disponibles para la venta

RRPSH. Los activos disponibles para la venta presentados por separado en el estado consolidado de situación financiera incluyen la participación en Rolls-Royce Power Systems Holding GmbH (RRPSH). Durante el primer trimestre de 2014, el Consejo de Administración y el Comité de Vigilancia de

Daimler AG decidieron vender el 50% de la participación en el capital en la asociación en participación RRPSH al socio Rolls-Royce Holdings plc (Rolls-Royce).

Por lo tanto, Daimler ejerció una opción de venta sobre su participación en RRPSH que fue acordada con Rolls-Royce en 2011. A mediados de abril de 2014, se acordó la venta de la participación en el capital de RRPSH por un precio de €2,430 millones.

La participación en el capital de RRPSH se presenta de forma separada como un activo disponible para venta en el estado consolidado de situación financiera. Las Notas 10 y 17 ofrecen detalles adicionales sobre la participación en el capital de RRPSH. Las notas 10 y 18 ofrecen detalles adicionales sobre la participación en el capital de RRPSH.

## 3. Ingresos

Los ingresos a nivel Grupo están integrados de la siguiente forma:

### E.10

Ingresos

En millones de euros	T2 2014	T2 2013	T1-2	T1-2
Ingresos por venta de bienes	27,686	26,097	53,404	48,693
Ingresos por actividades de renta y arrendamiento	2,990	2,736	5,872	5,373
Intereses de las actividades de servicios financieros en Daimler Financial Services	769	767	1,518	1,533
Ingresos por la prestación de otros servicios	99	92	207	195

31,544 29,692 61,001 55,794

## 4. Costos Funcionales

**Programas de optimización.** A continuación se describen brevemente las medidas y programas, con costos de implementación, que tuvieron un impacto material en la UAIH de los siguientes segmentos:

**Daimler Camiones.** En enero de 2013, Daimler Camiones anunció ajustes en la fuerza laboral como parte de su meta para incrementar su rentabilidad mediante un uso más fuerte de rendimientos. En el sector administrativo en Brasil, en el primer trimestre de 2013 se inició un programa voluntario de redundancia lo que conllevó a una reducción de aproximadamente 1,000 trabajos (incluyendo Daimler Autobuses). En abril de 2014, Daimler Camiones anunció que continuarían los ajustes en la fuerza laboral en Brasil con el inicio de un programa voluntario que conllevó a una reducción de aproximadamente 1,100 trabajos durante el primer semestre de 2014, principalmente en el área productiva.

Adicionalmente, en áreas no productivas en Alemania se planea una reducción de plantilla de aproximadamente 800 empleados, para la cual se inició un programa en Mayo de 2013, con base en medidas voluntarias socialmente aceptables. El Grupo también pretende continuar este programa en 2014.

**Daimler Autobuses.** A fines de 2013, Daimler Autobuses completó de forma exitosa medidas de optimización que iniciaron en Europa Occidental en 2012. El programa estaba enfocado en el desarrollo sistemático adicional de la red de producción europea, la reducción de costos variables, y la optimización de gastos generales. El crecimiento estuvo apoyado por una ofensiva de procuración de nuevos clientes y un sistema de gestión de mercado reestructurado. En Norteamérica, las actividades ya habían sido reestructuradas en 2012. En este contexto, la producción de los autobuses urbanos Orion se discontinuó. Adicionalmente, se iniciaron mayores medidas de optimización en áreas no productivas en Brasil durante

el primer trimestre de 2013, para lo cual se inició el programa de retiro que se describe en Daimler Camiones. La continuación de los ajustes de la fuerza laboral en Brasil que se mencionan en Daimler Camiones también tendrá un impacto, en menor grado, en Daimler Autobuses.

La tabla E.13 muestra los gastos relacionados con los programas de optimización que afectaron la UAIH de los segmentos. También se muestran los flujos de efectivo relacionados con la implementación de los programas.

Estos gastos están principalmente relacionados con medidas del personal. La asignación de las partidas de estado de resultados consolidado es muestra en la tabla E.14.

Las provisiones reconocidas para las medidas en Daimler Camiones representaron €6 millones al 30 de junio de 2014 (31 de diciembre de 2013: €64 millones). En Daimler Autobuses, las provisiones registradas para las medidas fueron por un total de €21 millones al 30 de junio de 2014 (€36 millones al 31 de diciembre de 2013).

Se esperan salidas de efectivo resultantes de programas de optimización hasta fines de 2017, de las cuales la mayor parte de los pagos habrá sido efectuada en 2014.

Para los programas de optimización en Daimler Camiones, el Grupo espera gastos de hasta €150 millones para 2014 y 2015.

## E.11

## Programas de Optimización

En millones de euros

T2 2014

T2 2013

T1-2

T1-2

Daimler Camiones

UAII	-71	-82	-76	-95
Salida de efectivo	-70	-18	-134	-25
Daimler Autobuses				
UAII	-8	-20	-9	-24
Salida/entrada de efectivo	-10	5	-19	-16

## E.12

Gastos relacionados con programas de optimización en Daimler Camiones y Daimler Autobuses

En millones de euros	T2 2014	T2 2013	T1-2 2014	T1-2 2013
Costo de ventas	-48	-42	-51	-50
Gastos de Ventas	-8	-12	-8	-13
Gastos generales de administración	-13	-31	-16	-39
Costos de investigación y desarrollo no capitalizado	-10	-11	-10	-11
Otros gastos operativos	-	-9	-	-9
Otros ingresos operativos	-	3	-	3
	-79	-102	-85	-119

### 5. Otros gastos financieros, netos

Los otros gastos financieros netos, están conformados de la siguiente manera:

## E.13

Otros gastos financieros, netos

En millones de euros	T2 2014	T2 2013	T1-2 2014	T1-2 2013
Gasto por capitalización de provisiones y efectos de cambios en tasas de descuento <sup>1</sup>	-65	13	-131	-34
Otros gastos / ingresos financieros diversos, netos	-43	-135	-342	-184
	-108	-122	-473	-218

1 Excluyendo el gasto por capitalización de provisiones para pensiones y obligaciones similares.

Durante los primeros seis meses de 2014, "Otros ingresos / gastos financieros diversos, netos", incluye los gastos por €229 millones (2013: €0 millones) por la cobertura del precio por acción de Tesla Motors, Inc. (Tesla) y por €118 millones (2013: €29 millones) por la cuantificación de la opción de venta RRPSH. Durante los primeros seis meses de 2013, se revela una pérdida por €154 millones sobre la venta de las acciones EADS restantes.

### 6. Ingresos y gastos por intereses

Los ingresos y gastos por intereses están conformados de la siguiente manera:

## E.16

Ingresos y gastos por intereses

En millones de euros	T2 2014	T2 2013	T1-2	T1-2
Ingresos por intereses				
Ingresos netos por intereses sobre el activo neto de planes de pensión para prestaciones definidas	1	1	1	1
Intereses e ingresos similares	29	34	63	104
	30	35	64	105

## Gastos por intereses

Gastos netos por intereses sobre la obligación neta de planes de pensión para prestaciones definidas	-93	-89	-177	-177
Intereses y gastos similares	-95	-130	-180	-269
	-188	-219	-357	-446

## 7. Activos Intangibles

22,191 21,779

Los activos intangibles están conformados de la siguiente manera:

## E.17

## Activos intangibles

En millones de euros	30 Junio, 2014	31 Dic., 2013
Crédito Mercantil	687	681
Costos de desarrollo	7,210	7,310
Otros activos intangibles	1,381	1,397
	9,278	9,388

## 8. Inmuebles, planta y equipo

Los inmuebles, planta y equipo se conforman de la siguiente manera:

## E.18

## Inmuebles, planta y equipo

En millones de euros	30 Junio, 2014	31 Dic., 2013
Terreno, mejoras en arrendamientos y construcciones incluyendo construcciones sobre terrenos propiedad de otros.	6,765	6,791
Maquinaria y equipo técnico	7,719	7,350
Otro equipo, equipo de fábrica y oficina	5,535	5,366
Pagos anticipados en relación con planta y equipo y construcciones en progreso	2,172	2,272

## E.19

## Inversiones registradas utilizando el método de participación

En millones de euros	RRPSH	BBAC	BAIC Motor <sup>2</sup>	BFDA	Kamaz	EADS	Otros <sup>1</sup>	Total
30 Junio, 2014								
Participación accionaria (en %)	-	49.0	12.0	50.0	15.0	-	-	-
Inversión de capital	-	696	590	295	150	-	310	2,041
Resultado del capital (T2 2014) <sup>1</sup>	-	37	11	4	1	-	775	828
Resultado del capital (T1-2 2014) <sup>1</sup>	19	65	13	-2	-2	-	762	850
31 Diciembre, 2013								
Participación accionaria (en %)	50.0	49.0	12.0	50.0	15.0	-	-	-
Inversión de capital	1,494	640	595	298	155	-	250	3,432
Resultado del capital (T2 2013) <sup>1</sup>	12	11	-	-6	2	3,363	-59	3,323
Resultado del capital (T1-2 2013) <sup>1</sup>	-6	31	-	-23	7	3,397	-81	3,325

<sup>1</sup> Incluyendo ajustes a nivel inversionista.

## 9. Equipo en arrendamientos operativos

Al 30 Junio, 2014, el valor en libros del equipo en arrendamientos operativos fue por un total de €29,547 millones (31 de diciembre, 2013: €28,160 millones). En los seis meses que concluyeron el 30 de junio de 2014, las adiciones y ventas fueron por un importe de €8,501 millones y €5,104 millones respectivamente (2013: €7,491 millones y €4,163 millones). La depreciación durante el primer semestre de 2014 fue por €2,235 millones (2013: €2,151 millones). Otros cambios incluyen primordialmente efectos por conversión de divisas.

## 10. Inversiones registradas utilizando el método de participación

La tabla E.19 muestra las cifras clave de inversiones en compañías asociadas y asociaciones en participación registradas utilizando el método de participación.

2 A partir del primer trimestre de 2014, las utilidades proporcionales de BAIC Motor Corporation Ltd. (BAIC Motor) están incluidas en los estados financieros consolidados de Daimler con una diferencia de tiempo de tres meses. El resultado del T1-2 de BAIC Motor cubre cuatro meses, desde diciembre de 2013 hasta marzo de 2014. Las cifras de BAIC Motor no están auditadas y se basan en PCGA locales.

RRPSH/RRPS. En marzo de 2014, Daimler decidió vender su participación accionaria del 50% en la asociación en participación RRPSH a su socio Rolls-Royce. Por lo tanto Daimler utilizó una opción de venta sobre su participación en RPSH que fue acordada con Rolls-Royce en 2011.

El valor en libros de la participación accionaria por €1,415 millones, que está asignada en el segmento Daimler Camiones, fue reclasificado a "Activos disponibles para la Venta". Se finalizó la contabilidad utilizando el método de participación.

A mediados de abril de 2014, se acordó el precio de venta de €2,430 millones; se espera que la transacción se cierre a fines del año 2014 pero aún está sujeta a las disposiciones de la ley antimonopolios y ley sobre comercio exterior. La Nota 18 ofrece mayores detalles sobre la opción de venta.

Otras. Desde la Asamblea Anual de Accionistas de Tesla del 3 de junio de 2014, ningún representante de Daimler es miembro del Consejo de Administración. Por lo tanto, la influencia significativa de Daimler sobre Tesla terminó el día de la Asamblea Anual de Accionistas y la participación en el capital se reconoce como "activo financiero disponible para venta" a valor razonable con base en el precio de mercado de la acción a partir de entonces.

La diferencia entre la medición de valor razonable por primera vez el 3 de junio de 2014 utilizando el precio de Mercado de la acción y el valor en libros valuado mediante la aplicación del método de participación resultó en una utilidad distinta a efectivo por €718 millones que afectó la UAI del Grupo en el segundo trimestre de 2014. El valor en libros, previamente asignado al Segmento Mercedes-Benz Automóviles y la ganancia por revaluación son reasignados como partidas corporativas en la conciliación de las cifras totales de segmentos con las cifras del Grupo en los informes por segmento.

En marzo de 2014, Daimler adquirió el 50.1% de las acciones en Li-Tec Battery GmbH (Li-Tec), previamente propiedad de Evonik Degussa GmbH (Evonik), y por lo tanto se convirtió en el propietario único de la compañía. Los efectos sobre los estados financieros consolidados no son sustanciales.

Adicionalmente la inversión del Grupo en Fujian Benz Automotive Co., Ltd. (FBAC) se incluye en otras inversiones y se asigna al segmento Mercedes-Benz Camionetas. En 2012, se registró una pérdida por deterioro en la inversión en FBAC; en el segundo trimestre de 2014, el deterioro fue revertido con base en mejores expectativas de ganancia, conllevando a una utilidad de €61 millones.

#### 11. Cuentas por cobrar por servicios financieros

La siguiente tabla muestra las cuentas por cobrar por servicios financieros:

#### E.20

Cuentas por cobrar por servicios financieros

En millones de euros	30 Junio, 2014			31 Diciembre, 2013		
	Circulantes	No Circulantes	Total	Circulantes	No Circulantes	Total
Financiamiento de ventas con clientes	9,327	19,236	28,563	9,065	17,599	26,664
Financiamiento de ventas con distribuid.	10,239	1,730	11,969	9,781	1,723	11,504
Contratos Financiamiento-arrendamiento	4,712	9,448	14,160	4,545	8,928	13,473
Importe en libros, bruto	24,278	30,414	54,692	23,391	28,250	51,641
Estimaciones para cuentas incobrables	-402	-516	-918	-390	-481	-871
Importe en libros, neto	23,876	29,898	53,774	23,001	27,769	50,770

A partir del 30 de junio de 2014, los activos no automotrices por contratos del negocio de servicios financieros con terceros (arrendamientos apalancado) por un importe de €357 millones (31 diciembre, 2013: €455 millones) se incluyeron en "Contratos de Arrendamiento Financiero".



Dentro del contexto de la concentración constante en el negocio automotriz, Daimler Financial Services vendió un activo no automotriz que estuvo sujeto a un contrato de financiamiento-arrendamiento durante el primer trimestre de 2014. Esto tuvo como resultado una entrada total de efectivo por €69 millones. La utilidad antes de impuesto por esta transacción fue de €45 millones durante el primer semestre de 2014 y se asignó al UAI del segmento Daimler Financial Services.

## 12. Inventarios

Los inventarios se integran de la siguiente forma:

### E.21

#### Inventarios

En millones de euros	30 Ju-	
	nio, 2014	31 Dic., 2013
Materia prima y suministros de fabricación	2,150	2,011
Trabajo en proceso	2,841	2,275
Bienes terminados, partes y productos para reventa	14,683	13,028
Pagos anticipados a proveedores	144	35
	19,818	17,349

## 13. Capital

**Capital Autorizado.** La Asamblea Anual de Accionistas celebrada el 9 de abril de 2014, nuevamente autorizó al Consejo de Administración, con el consentimiento del Comité de Vigilancia, para incrementar el capital accionario de Daimler AG en el periodo hasta el 8 de abril de 2019 por un total de €1 mil millones mediante una suma global o importes parciales separados en distintos momentos emitiendo nuevas acciones registradas sin valor nominal contra contribuciones en efectivo y distintas a efectivo (Capital Autorizado 2014). Entre otras cosas, se autorizó al Consejo de Administración, con el consentimiento del Comité de Supervisión, para excluir los derechos de suscripción de los accionistas bajo ciertas condiciones y dentro de límites definidos

**Plan de compra de acciones para empleados.** Durante los primeros seis meses de 2014, 0.4 millones de acciones de Daimler fueron compradas y re-emitidas a empleados en relación con un plan de compra de acciones para empleados.

**Dividendos.** La Asamblea Anual de Accionistas celebrada el 9 de abril de 2014 autorizó a Daimler distribuir dividendos por €2,407 millones (€2.25 por acción) de las utilidades distribuibles de Daimler AG (estado financiero por separado) para 2013. Los dividendos fueron pagados el 10 de abril de 2014.

## 14. Pensiones y Obligaciones Similares

**Costo de pensiones.** Los componentes del costo de pensiones incluidos en el estado de resultados consolidado se muestran en las tablas E.22 y E.23.

**Contribuciones a activos del plan.** Durante el segundo trimestre y primer semestre de 2014, las contribuciones por parte de Daimler a los planes de pensiones del Grupo fueron por €94 millones y €131 millones (2013: €66 millones y €84 millones).

**Liquidación del Plan.** En mayo de 2014, Daimler Trucks North America LLC y el sindicato United Auto Workers (UAW) celebraron un convenio para liquidar un plan de cuidados de salud como parte de una contrato de negociación colectiva. Como resultado de este contrato, la provisión relacionada con la obligación ante empleados activos elegibles fue reclasificada de "Provisiones para obligaciones de pensiones y similares" a "Otros pasivos financieros" en el estado consolidado de situación financiera al 30 Junio, 2014; el

flujo saliente de efectivo resultante de esta transacción (aproximadamente €300 mil millones) se espera para el cuarto trimestre de 2014. La transferencia de la obligación a los retirados (aproximadamente €100 mil millones) está sujeta a la aprobación del tribunal de EE. UU., por lo que no puede estimarse de forma confiable el momento para la salida del efectivo. La liquidación no tiene impacto sustancial sobre el estado de resultados consolidado o en la UAI de Daimler Camiones.

## E.22

Costo de pensiones para los periodos de tres meses que concluyeron el 30 Junio

En millones de euros	Total	T2 2014		Total	T2 2013	
		Planes Alemania	Planes en el extranjero		Planes Alemania	Planes en el extranjero
Costo actual de servicios	-128	-108	-20	-136	-112	-24
Gasto neto por intereses	-74	-63	-11	-74	-66	-8
Utilidad neta por intereses	1	-	1	1	-	1
	-201	-171	-30	-209	-178	-31

## E.23

Costo de pensiones para los periodos de seis meses que concluyeron el 30 Junio

En millones de euros	Total	T1-2 2014		Total	T1-2 2013	
		Planes Alemania	Planes en el extranjero		Planes Alemania	Planes en el extranjero
Costo actual de servicios	-257	-216	-41	-271	-224	-47
Gasto neto por intereses	-144	-124	-20	-149	-132	-17
Utilidad neta por intereses	1	-	1	1	-	1
	-400	-340	-60	-419	-356	-63

## 15. Provisiones para otros riesgos

La siguiente tabla muestra la composición de las provisiones para otros riesgos.E.24

Provisiones para Otros Riesgos

En millones de Euros	30 Junio, 2014			31 Diciembre, 2013		
	Circulantes	No Circulantes	Total	Circulantes	No Circulantes	Total
Garantías de productos	2,120	2,564	4,684	2,380	2,325	4,705
Costos de personal y sociales	1,243	1,805	3,048	1,501	1,732	3,233
Otros	2,595	1,270	3,865	2,738	1,213	3,951
	5,958	5,639	11,597	6,619	5,270	11,889

## 16. Pasivos Financieros

La siguiente es la composición de los activos financieros:

## E.25

Pasivos Financieros

En millones de Euros	30 Junio, 2014			31 Diciembre, 2013		
	Circulantes	No Circulantes	Total	Circulantes	No Circulantes	Total

Pagarés/bonos	8,986	31,462	40,448	9,091	29,653	38,744
Papel comercial	1,210	21	1,231	1,086	-	1,086
Pasivos con instituciones financieras	10,450	11,014	21,454	10,173	8,916	19,089
Depósitos en banca directa	9,044	2,125	11,169	8,539	2,718	11,257
Pasivos de operaciones con ABS	3,362	2,173	5,535	3,478	2,653	6,131
Pasivos de arrendamientos financieros	43	252	295	39	271	310
Préstamos, otros pasivos financieros	575	736	1,311	586	535	1,121
	33,670	47,783	81,453	32,992	44,746	77,738

#### 15. Procedimientos Legales

Tal como se informó previamente, la República Federal de Alemania inició un procedimiento de arbitraje en contra de Daimler Servicios Financieros AG, Deutsche Telekom AG y Toll Collect GbR y presentó su pliego petitorio en agosto de 2005. Demanda daños y perjuicios, sanciones contractuales y la transferencia de derechos de propiedad intelectual a Toll Collect GmbH. Específicamente, demanda

- Pérdida de ingresos por €3,330 millones incurrida entre el 1 de septiembre de 2003 y el 31 de diciembre de 2004, más intereses anuales del 5% sobre la tasa base respectiva a partir de la fecha de presentación del pliego petitorio (importe al 19 de mayo de 2014 €2,000 millones),
- Y penas convencionales por aproximadamente €1,650 millones hasta el 31 de julio de 2005 más intereses del 5% anual sobre la tasa base respectiva a partir de la fecha de presentación del pliego petitorio (importe al 19 de mayo de 2014 at €232 millones)
- Y costos de refinanciamiento por €190 millones.

Puesto que, entre cosas, las sanciones contractuales dependen del tiempo y que la República Federal de Alemania ha presentado reclamos de penas convencionales adicionales, es posible que aumenten las prestaciones exigidas con carácter de penas convencionales. El 30 de junio de 2006, los demandados contestaron la demanda. La República Federal de Alemania presentó su réplica a los jueces el 15 de febrero de 2007; y los demandados les presentaron su contestación el 1 de octubre de 2007. La primera audiencia de arbitraje tuvo lugar el 16 y el 17 de junio de 2008. Desde esa fecha, tanto la demandante como los demandados han presentado nuevos escritos. Entre el 6 y el 14 de diciembre se celebró una audiencia con testigos y peritos. Las partes presentaron escritos adicionales el 15 de julio y el 15 de noviembre de 2011.

Después de la renuncia del presidente del tribunal, por motivos personales, a partir del 30 de marzo de 2012, el nuevo presidente fue determinado por el Tribunal Administrativo de Berlín el 29 de octubre de 2012. En 2013 y 2014, las partes presentaron escritos adicionales. Se sostuvo una audiencia adicional en mayo de 2014. Ambas partes presentarán escritos adicionales en relación con el resultado de dicha audiencia en agosto y septiembre de 2014. Se tiene programada una audiencia adicional para fines de septiembre / principios de octubre de 2014. De conformidad con la NIC 37.92, no se divulga información adicional en relación con los procedimientos de arbitraje y las medidas tomadas por la compañía, con el fin de prevenir efectos negativos en el procedimiento.

Daimler considera que las demandas de la República Federal de Alemania no tienen fundamento.

#### 16. Instrumentos Financieros

La siguiente tabla muestra el valor en libros y el valor razonable de los instrumentos financieros del Grupo. El valor razonable de un instrumento financiero es el precio que se recibiría por vender un activo, o se pagaría para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valuación. Considerando los diversos factores que los influyen, los valores razonables aquí reportados solo pueden considerarse como indicadores de los precios que realmente se podrían obtener en el mercado.

## E.26

Valores en libros y valores razonables de los instrumentos financieros

En millones de euros	30 Junio, 2014		31 Diciembre, 2013	
	Valor en libros	Valor Razona- ble	Valor en libros	Valor Razona- ble
<b>Activos financieros</b>				
Cuentas por cobrar por servicios financieros	53,774	54,160	50,770	51,115
Cuentas por cobrar comerciales	7,657	7,657	7,803	7,803
Efectivo y equivalentes	10,794	10,794	11,053	11,053
<b>Títulos de deuda negociables</b>				
Instrumentos financieros disponibles para venta	6,115	6,115	7,066	7,066
<b>Otros activos financieros</b>				
Activos financieros disponibles para venta	3,137	3,137	2,052	2,052
Instrumentos de capital registrados a valor razonable	2,503	2,503	1,452	1,452
Instrumentos de capital registrados al costo	634	634	600	600
Activos financieros registrados a su valor razonable mediante utilidades o pérdidas	102	102	350	350
Instrumentos financieros derivados utilizados en la contabilidad de coberturas	1,322	1,322	1,703	1,703
Otras cuentas por cobrar y otros activos	2,797	2,797	2,136	2,136
	85,698	86,084	82,933	83,278
<b>Pasivos financieros</b>				
Pasivos de financiamiento	81,453	82,880	77,738	79,026
Cuentas por pagar comerciales	10,403	10,403	9,086	9,086
<b>Otros pasivos financieros</b>				
Pasivos financieros registrados a valor razonable mediante utilidades o pérdidas	530	530	413	413
Instrumentos financieros derivados utilizados en la contabilidad de coberturas	655	655	395	395
Otros pasivos financieros varios	8,456	8,456	7,468	7,468
	101,497	102,924	95,100	96,388

Los valores razonables de los instrumentos financieros se calcularon con base en la información de mercado disponible al finalizar el período del informe. Se utilizaron los siguientes métodos y premisas para instrumentos financieros registrados a valor razonable:

**Títulos de deuda negociables y otros activos financieros.** *Los activos financieros disponibles para venta* incluyen:

- instrumentos de deuda y capital valuados a su valor razonable. La valuación de estos instrumentos se basó en sus precios de cotización de mercado al 30 de junio. De lo contrario, la medición de los valores razonables de estos instrumentos de deuda y capital, se basa en datos observables directa o indirectamente en mercados activos. Los instrumentos de capital medidos a valor razonable se componen, principalmente, de las inversiones en Nissan Motor Co., Ltd. (Nissan), Tesla y Renault SA (Renault).
- Participaciones en capital valuadas al costo; para estos instrumentos no fue posible determinar los valores razonables porque no se disponía de información sobre sus precios de mercado o sus valores razonables de mercado. Estas participaciones en capital se componen de inversiones en compañías que no cotizan en bolsa, respecto a las cuales no se disponía de datos objetivos de deterioro a la fecha del balance general, y cuyos valores razonables no es posible determinar de una manera suficientemente fiable. Se asume que sus valores razonables son iguales a sus valores netos en libros. Daimler no pretende vender las participaciones en capital que se muestran al 30 Junio, 2014.

*Los activos financieros registrados a su valor razonable mediante utilidades o pérdidas* incluyen los instrumentos financieros derivados no utilizados en la contabilidad de coberturas. Estos instrumentos financieros y los *instrumentos financieros derivados utilizados en la contabilidad de coberturas* incluyen lo siguiente:

- contratos de cobertura de riesgos cambiarios de derivados; los valores razonables de los contratos de futuros de divisas y de los intercambios de tasas de interés en divisas cruzadas ("swaps") se determinan en función de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados, a las tasas de interés de mercado aplicables a la vigencia restante de los instrumentos financieros. Las opciones de divisas se valoraron con base en los precios de cotización o en modelos de cotización de opcio-

nes que utilizan datos del mercado.

- contratos de cobertura de tasas de interés de derivados; los valores razonables de los instrumentos de cobertura de tasas de interés (por ej., swaps de tasas de interés) se calculan en función de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados, a las tasas de interés del mercado aplicables a la vigencia restante de los instrumentos financieros.
- contratos de cobertura de "*commodities*" derivados; los valores razonables de los contratos de este tipo (por ej., contratos de futuros de "*commodities*") se calculan con base en los precios de referencia corrientes de las primas y descuentos de futuros.

**Otros pasivos financieros.** *Los pasivos financieros registrados a su valor razonable mediante utilidades o pérdidas* comprenden instrumentos financieros derivados no utilizados en la contabilidad de coberturas. Para más información sobre estos instrumentos financieros así como sobre *instrumentos financieros derivados utilizados en la contabilidad de coberturas* ver las notas anteriores bajo el encabezado "Títulos de deuda negociables y otros activos financieros".

Al final de cada período de reporte Daimler revisa la necesidad de una reclasificación entre jerarquías de valor razonable.

Para la determinación del riesgo crediticio por instrumentos financieros derivados que están asignados al Nivel 2 de la jerarquía de valor razonable, aplicamos la excepción que se describe en NIIF 13.48 (carteras manejadas con base en exposición neta).

La tabla A E.27 brinda un panorama general de la clasificación de activos y pasivos financieros valuados a valor razonable en la jerarquía de valor razonable.

E.27

Balance de valor razonable de activos y pasivos financieros al 30 de junio de 2014

En millones de euros	Total	30 Junio, 2014			Total	31 Diciembre, 2013		
		Nivel 1 <sup>1</sup>	Nivel 2 <sup>2</sup>	Nivel 3 <sup>3</sup>		Nivel 1 <sup>1</sup>	Nivel 2 <sup>2</sup>	Nivel 3 <sup>3</sup>
<b>Activos valuados a valor razonable</b>								
Activos financieros disponibles para venta	8,618	6,960	1,658	-	8,518	6,264	2,254	-
instrumentos de capital	2,503	2,495	8	-	1,452	1,446	6	-
Instrumentos de deuda negociables	6,115	4,465	1,650	-	7,066	4,818	2,248	-
Activos financieros registrados a valor razonable mediante utilidades o pérdidas	102	-	102	-	350	-	232	118
Instrumentos financieros derivados usados en contabilidad de coberturas	1,322	-	1,322	-	1,703	-	1,703	-
	10,042	6,960	3,082	-	10,571	6,264	4,189	118
<b>Pasivos valuados a valor razonable</b>								
Pasivos financieros registrados a valor razonable mediante utilidades o pérdidas	530	-	530	-	413	-	413	-
Instrumentos financieros derivados usados en contabilidad de coberturas	655	-	655	-	395	-	395	-
	1,185	-	1,185	-	808	-	808	-

- 1 La valuación del valor razonable se basó en los precios de cotización (no ajustados) en mercados activos para estos activos y pasivos o para activos y pasivos idénticos.
- 2 La valuación del valor razonable se basó en datos sobre el activo o pasivo observables en mercados activos, ya sea directamente (es decir, los precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios)
- 3 La valuación del valor razonable se basó en datos sobre el activo o el pasivo que no son datos observables de mercado.

El desempeño de los activos financieros reconocidos a valor razonable mediante utilidades o pérdidas y clasificados como nivel 3 puede observarse en la siguiente tabla.

E.28

Desempeño de activos financieros reconocidos a valor razonable mediante utilidades o pérdidas y clasificados como nivel 3 durante el primer trimestre de 2014

En millones de euros	2014
Saldo al 1º de enero	118
Pérdidas reconocidas en otros gastos / ingresos financieros, netas	-118
Saldo al 30 de junio	-

Los activos financieros clasificados como Nivel 3 al 1º de enero de 2014, consisten únicamente en la opción de Daimler para vender las acciones de las que es titular en RRPSH a Rolls-Royce. Durante el primer trimestre de 2014, Daimler ofreció su participación en RRPSH a Rolls-Royce. El precio de transacción por la participación accionaria en RRPSH es superior al precio base de la opción. Por lo tanto, el valor de la opción se determinó en cero al 31 de marzo de 2014.



## 17. Información por Segmento

La siguiente es la información por segmento para los periodos de tres meses que concluyeron el 30 Junio, 2014 y 30 Junio, 2013:

## E.29

Información por Segmento para los periodos de tres meses que concluyeron el 30 Junio

En millones de euros	Mercedes-Benz Autos	Daimler Camiones	Mercedes-Benz Camionetas	Daimler Autobuses	Daimler Servicios Financieros	Total de los Segmentos	Conciliación	Grupo Daimler
<b>T2 2014</b>								
Ventas Externas	17,111	7,441	2,400	1,031	3,561	31,544	-	31,544
Ventas Entre Segmentos	660	525	94	17	267	1,563	-1,563	-
Ventas Totales	17,771	7,966	2,494	1,048	3,828	33,107	-1,563	31,544
Utilidad por segmento (UAI)	1,409	455	242	50	336	2,492	603	3,095
Participación de utilidades/pérdidas en las inversiones contabilizadas con el método de participación	31	15	62	-	-10	98	730	828
Ingresos y Gastos derivados de la creación de provisiones y variaciones en las tasas de descuento	-43	-15	-6	-	-	-64	-1	-65
<b>T2 2013</b>								
Ventas Externas	15,691	7,398	2,338	921	3,344	29,692	-	29,692
Ventas Entre Segmentos	633	567	96	13	204	1,513	-1,513	-
Ventas Totales	16,324	7,965	2,434	934	3,548	31,205	-1,513	29,692
Utilidad por segmento (UAI)	1,041	434	204	27	319	2,025	3,217	5,242
Participación de utilidades/pérdidas en las inversiones contabilizadas con el método de participación	-47	10	1	-	-6	-42	3,365	3,323
Ingresos y Gastos derivados de la creación de provisiones y variaciones en las tasas de descuento	12	2	-	-1	-	13	-	13

La siguiente es la información por segmento para los periodos de seis meses que concluyeron el 30 Junio, 2014 y 30 Junio, 2013:

E.30

Información por Segmento para los periodos de seis meses que concluyeron el 30 Junio

En millones de euros	Mercedes-Benz Autos	Daimler Camiones	Mercedes-Benz Camionetas	Daimler Autobuses	Daimler Servicios Financieros	Total de los Segmentos	Conciliación	Grupo Daimler
<b>T1-2 2014</b>								
Ventas Externas	33,438	14,062	4,523	1,877	7,101	61,001	-	61,001
Ventas Entre Segmentos	1,337	1,025	183	30	536	3,111	-3,111	-
Ventas Totales	34,775	15,087	4,706	1,907	7,637	64,112	-3,111	61,001

Utilidad por segmento (UAI)	2,592	796	365	103	733	4,589	293	4,882
Participación de utilidades/pérdidas en las inversiones contabilizadas con el método de participación	55	13	63	-	-13	118	732	850
Gastos derivados de la creación de provisiones y variaciones en las tasas de descuento	-86	-31	-11	-1	-	-129	-2	-131

En millones de euros	Mercedes-Benz Autos	Daimler Camiones	Mercedes-Benz Camionetas	Daimler Autobuses	Daimler Servicios Financieros	Total de los Segmentos	Conciliación	Grupo Daimler
<b>T1-2 2013</b>								
Ventas Externas	29,247	13,932	4,247	1,658	6,710	55,794	-	55,794
Ventas Entre Segmentos	1,187	1,057	173	27	415	2,859	-2,859	-
Ventas Totales	30,434	14,989	4,420	1,685	7,125	58,653	-2,859	55,794

Utilidad por segmento (UAI)	1,501	550	285	-4	633	2,965	3,194	6,159
Participación de utilidades/pérdidas en las inversiones contabilizadas con el método de participación	-44	-18	1	-	-12	-73	3,398	3,325
Ingresos y Gastos derivados de la creación de provisiones y variaciones en las tasas de descuento	-18	-8	-3	-2	-	-31	-3	-34



Conciliación. La conciliación de la utilidad total del segmento (UAI) y la utilidad antes de impuestos sobre la renta es la que se muestra en la tabla E.31.

EADS, que se reporta dentro de "Otros gastos financieros, netos".

La conciliación incluye conceptos corporativos de los que la oficina matriz es responsable. Las transacciones entre segmentos son eliminadas en el contexto de la consolidación y los montos eliminados se incluyen en la conciliación.

Durante los primeros seis meses de 2014, "Participación en ganancias por inversiones contabilizadas utilizando en método de participación" incluyen el ingreso por la revaluación de la inversión en capital de Tesla por €718 millones, así como el resultado proporcional de BAIC Motor. Las utilidades del año anterior incluyen ganancias por la revaluación de las acciones de EADS.

Durante los primeros seis meses de 2014, "Otros conceptos corporativos" incluyen los gastos por la cobertura del precio por acción de Tesla por €229 millones (2013: €0 millones) y de la valuación de la opción de venta de RRPSH por €118 millones (2013: €29 millones). Adicionalmente incluye gastos relacionados con procedimientos legales. Durante el año anterior, se reveló una pérdida por €154 millones en relación con la disposición de las acciones restantes de

### E.31

#### Conciliación De la Utilidad Total de los Segmentos (UAI)

En millones de euros	T2 2014	T2 2013	T1-2	T1-2
Utilidad total de los segmentos (UAI)	2,492	2,025	4,589	2,965
Participación en ganancias por inversiones contabilizadas utilizando en método de participación	730	3,365	732	3,398
Otros conceptos corporativos	-136	-176	-452	-266
Eliminaciones	9	28	13	62
UAI del Grupo	3,095	5,242	4,882	6,159
Amortización de costos capitalizados de empréstitos <sup>1</sup>	-2	-	-4	-
Ingresos por intereses	30	35	64	105
Gastos por intereses	-188	-219	-357	-446
Utilidad antes de impuesto sobre la renta	2,935	5,058	4,585	5,818

<sup>1</sup> La amortización de costos capitalizados de empréstitos no se considera una medición interna de desempeño "UAI", pero se incluye en el costo de ventas.

## 18. Relaciones con partes relacionadas

La mayoría de los bienes y servicios suministrados en el curso ordinario de las operaciones entre el Grupo y partes relacionadas incluye operaciones con compañías asociadas y asociaciones en participación y se muestran en la tabla 7 E.32.

**Compañías asociadas.** A partir del cuarto trimestre de 2013, una gran parte de la venta y adquisición de bienes y servicios con compañías asociadas proviene de las relaciones comerciales con Beijing Benz Automotive Co., Ltd. (BBAC).

El 1o de febrero de 2013, Daimler, Beijing Automotive Group Co., Ltd. (BAIC Group) y BAIC Motor Corporation Ltd. (BAIC Motor) firmaron un acuerdo vinculante, conforme al cual Daimler invertirá en BAIC Motor. BAIC Motor es la unidad de automóviles de pasajeros de BAIC Group, una de las compañías automotrices líderes en China. El 18 de noviembre de 2013, esta transacción se cerró y BAIC Motor emitió nuevas acciones representando una participación del 12% en BAIC Motor por un precio de compra de €627 millones incluyendo costos indirectos de adquisición. Daimler recibió dos puestos en el consejo de administración de BAIC Motor. En diciembre de 2013 y junio de 2014, los accionistas de BAIC Motor decidieron pagar dividendos, de los cuales €23 millones son atribuibles a Daimler. El Grupo se encuentra en proceso de asignar el precio de compra a activos y pasivos identificables.

Adicionalmente, el 18 de noviembre de 2013, BAIC Motor incrementó su participación en la asociación en participación BBAC en 1% hasta el 51%. Como resultado de esta operación la participación accionaria de Daimler disminuyó al 49% y el Grupo clasificó la inversión en BBAC como compañía asociada; la compañía había sido registrada como asociación en participación hasta fines del tercer trimestre de 2013. El efecto del cambio de estatus de BBAC no fue sustancial; BBAC sigue siendo contabilizada utilizando el método de participación.

BBAC produce y comercializa vehículos Mercedes-Benz en China para el Grupo Daimler. Daimler planea aportar capital adicional por € 0.2 billones a la asociación en participación BBAC en 2014.

Los fondos adicionales que BBAC requiere para financiar sus inversiones serán directamente procurados por BBAC en los mercados de capital. En diciembre de 2013, los accionistas de BBAC decidieron pagar dividen-

dos, de los cuales €101 millones son atribuibles a Daimler. Las cuentas por pagar relacionadas por parte de BBAC se incluyen en la tabla 7 E.32.

Adicionalmente, existen relaciones comerciales con RRPSH y/o Rolls-Royce Power Systems AG (RRPS), que es una subsidiaria de RRPSH. RRPS compra motores, partes y servicios al Grupo.

Además, se obtienen servicios de MBtech Group GmbH & Co. KGaA (MBtech Group). MBtech Group desarrolla, integra y prueba componentes, sistemas, módulos y vehículos a nivel mundial.

**Asociaciones en participación.** Las operaciones del Grupo con asociaciones en participación durante los primeros seis meses de 2013 están principalmente relacionadas con la relación comercial con BBAC (ver información en la sección de compañías asociadas).

Hasta fines de marzo de 2013 ventas y compras adicionales significativas de bienes y servicios estuvieron relacionadas con Mercedes-Benz Österreich Vertriebsgesellschaft que distribuye autos y refacciones del Grupo. En marzo de 2013, las acciones restantes de la entidad fueron adquiridas junto con otras entidades del Pappas-Group.

El Grupo también sostiene relaciones comerciales importantes con la asociación en participación china Fujian Benz Automotive Co., Ltd. (FBAC). FBAC produce y distribuye camionetas bajo la marca Mercedes-Benz en China. En 2013 se abrió un nuevo centro de Investigación y Desarrollo de productos de Camionetas Mercedes-Benz en China. En el nuevo centro se invirtió un total aproximado de € 60 millones.

La asociación en participación Beijing Foton Daimler Automotive Co. Ltd. (BFDA), establecida por Daimler y el fabricante chino de camiones Beiqi Foton Motor Co., Ltd., para la producción de camiones y motores, inició a operar el 1º de julio de 2012. Hasta el momento, Daimler ha realizado aportaciones de capital por €344 millones a BFDA.

Las asociaciones en participación Mercedes-Benz Camiones Vostok OOO y Fuso Kamaz Trucks Rus Ltd., establecidas con Kamaz OAO (Kamaz), otro de los asociados del Grupo, producen y distribuyen camiones de las marcas Mercedes-Benz y FUSO y distribuyen camiones de las marcas Mercedes-Benz y Setra en Rusia. Además, los autobuses de las marcas Mercedes-Benz y Setra se venden en Ru-

sia. Como parte de la asociación estratégica, Daimler y el fabricante de camiones ruso Kamaz han firmado contratos de licencia en relación con la fabricación de cabinas Axor y Atego y también contratos que cubren el suministro de cabinas, motores y ejes para los camiones y autobuses de la compañía rusa.

Shenzen BYD Daimler New Technology Co. Ltd. (SBDNT) es otra de las asociaciones en participación del Grupo y está asignada al segmento Mercedes-Benz Automóviles. Durante el primer trimestre de 2014, se realizó un aumento de capital por €34 millones. El 4 de abril de 2014, Daimler otorgó una garantía de responsabilidad solidaria a bancos externos que proporcionó un crédito sindicado a SBDNT. La garantía otorgada por Daimler es por un importe de RMB 750 millones (aproximadamente €90 millones) y equivale a la participación del grupo en el crédito otorgado a SBDNT con base en su participación accionaria del 50% en SBDNT

En relación con la participación accionaria del 45% del Grupo en Toll Collect GmbH, Daimler ha otorgado varias garantías para Toll Collect, que no están incluidas en la tabla 7 E.32 (€100 millones al 30 de junio de 2014 y al 31 diciembre, 2013).

## E.32

## Relaciones con Partes Relacionadas

En millones de euros	Ventas de bienes y servicios y otros ingresos				Compras de bienes y servicios y otros gastos			
	T2 2014	T2 2013	T1-2 2014	T1-2 2013	T2 2014	T2 2013	T1-2 2014	T1-2 2013
Compañías asociadas	600	118	1,103	300	75	108	145	191
Asociaciones en participación	186	571	342	1,122	75	46	147	80
BBAC	495	379	876	703	2	6	10	8

En millones de euros	Cuentas por Cobrar		Cuentas por Pagar	
	30 Junio, 2014	31 Dic., 2013	30 Junio, 2014	31 Dic., 2013
Compañías asociadas	658	713	33	61
Asociaciones en participación	222	234	20	54
BBAC	589	569	8	12