

Empresa:	Daimler
Denominación Social:	Daimler México S.A. de C.V.
Fecha:	Ciudad de México a 26 de julio de 2018

Asunto

Consistente continuación de la estrategia: Daimler se prepara para el futuro

Evento Relevante

- El Consejo de Administración y el Consejo de Supervisión de Daimler AG aprueban la estructura divisional del Grupo.
- Estructura de tres entidades jurídicamente independientes - Mercedes-Benz AG, Daimler Trucks AG y Daimler Mobility AG - bajo Daimler AG.
- La nueva estructura hace que el Grupo se ajuste al futuro con mayor libertad empresarial para las divisiones, con una orientación al cliente y un mercado aún más fuerte, así como asociaciones más eficientes y flexibles.
- Manfred Bischoff, Presidente del Consejo de Administración de Daimler AG: " La nueva estructura posiciona a Daimler para enfrentar el rápido ritmo de cambio en el sector de la movilidad y los desafíos estratégicos correspondientes. Las divisiones legalmente independientes agudizarán nuestro enfoque en el éxito futuro del negocio."
- Dieter Zetsche, Presidente del Consejo de Administración de Daimler AG y Director de Mercedes-Benz Cars: "PROJECT FUTURE es la continuación consistente de nuestra estrategia. Estamos reestructurando nuestra organización para poner a Daimler en la mejor posición para el futuro: tecnológica, cultural y estructuralmente. En el corazón de todos estos cambios están las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo: Con esta nueva estructura podremos ofrecerles aún mejores soluciones de movilidad adaptadas a sus necesidades".
- Bodo Uebber, miembro del Consejo de Administración de Daimler AG para Finanzas y Controlling y Daimler Financial Services: "La nueva estructura implica la reasignación de más de 700 subsidiarias en más de 60 países. Con esta nueva estructura afinaremos nuestro enfoque, aumentaremos la responsabilidad empresarial y protegeremos nuestras sinergias y economías de escala".
- Costos únicos incluyendo los impuestos en el rango de tres dígitos del millón de euros
- Los accionistas votarán sobre la nueva estructura en la Junta General Ordinaria de Accionistas del 22 de mayo de 2019.

- Después de otros pasos de implementación, se espera que la estructura corporativa flexible y enfocada esté lista para el 1 de enero de 2020.
- Amplia reconciliación de intereses acordada con los representantes de los trabajadores para salvaguardar los puestos de trabajo hasta finales de 2029

Stuttgart - El Consejo de Administración y el Consejo de Supervisión de Daimler AG aprobaron la nueva estructura corporativa de Daimler AG. La evaluación global asociada con las implicaciones organizativas y fiscales se completó con éxito. En el otoño de 2017 se iniciaron las primeras medidas preparatorias para transformar las actuales divisiones de Automóviles y Vanes, así como Camiones y Autobuses, en entidades legalmente independientes. En este contexto se ha llevado a cabo *el due dilligence* más completo de los 130 años de historia corporativa de Daimler. Con la nueva estructura, Daimler pretende dar a sus divisiones una mayor libertad empresarial, situándolas aún más cerca de sus mercados y clientes, al tiempo que les permite el establecimiento de asociaciones más rápida y eficientemente. Tras la aprobación del Consejo de Administración y del Consejo de Supervisión, la corporación puede pasar a la fase de implementación denominada "PROJECT FUTURE". Los pasos hacia la implementación se tomarán en 2018 y 2019 sobre la base de negocios limpios y criterios técnicos. Las medidas aprobadas hoy por los consejos de administración requieren la aprobación final de los accionistas como siguiente paso. La nueva estructura se someterá a la aprobación de la Junta General de Accionistas de Daimler AG en 2019.

Manfred Bischoff, Presidente del Consejo de Administración de Daimler AG: " La nueva estructura posiciona a Daimler para enfrentar el rápido ritmo de cambio en el sector de la movilidad y los desafíos estratégicos correspondientes. Las divisiones legalmente independientes agudizarán nuestro enfoque en el éxito futuro del negocio."

Una vez que la nueva estructura se haya implementado completamente, la división Mercedes-Benz Cars & Vans, bajo el liderazgo de Mercedes-Benz AG, tendrá alrededor de 175,000 empleados (a finales de marzo de 2018) en todo el mundo, mientras que la división Daimler Trucks & Buses, bajo el liderazgo de Daimler Truck AG, tendrá alrededor de 100,000 empleados en todo el mundo. Daimler Financial Services AG, que ya es jurídicamente independiente, se denominará en el futuro Daimler Mobility AG. Con sus cerca de 13,000 empleados, actualmente la división realiza los servicios de movilidad dentro del Grupo. Tres poderosas divisiones darán al Grupo Daimler una estructura más flexible y enfocada. Los negocios operativos de Mercedes-Benz Cars & Vans y Daimler Trucks & Buses serán transferidos a las nuevas entidades legales, que operarán como divisiones fuertes con un enfoque claro, responsabilidad corporativa independiente y mayor potencial para la creación de valor. Podrán participar en empresas y asociaciones cooperativas aún más centradas. Las tres empresas serán sociedades anónimas alemanas ("Aktiengesellschaften") con sede en Stuttgart.

Daimler AG, la empresa matriz, ejercerá las funciones de gobierno corporativo, estrategia y administración, y prestará servicios empresariales interdivisionales. Esto también asegurará que las sinergias [entre las entidades] permanezcan como antes. Como holding operativo, la responsabilidad del financiamiento de todo el grupo seguirá recayendo en Daimler AG, única empresa del grupo que cotiza en bolsa. No hay planes para que la corporación se divida en entidades individuales.

Dieter Zetsche, Presidente del Consejo de Administración de Daimler AG y Director de Mercedes-Benz Cars: "PROJECT FUTURE es la continuación consistente de nuestra estrategia. Estamos reestructurando nuestra organización para poner a Daimler en la mejor posición para el futuro: tecnológica, cultural y estructuralmente. En el corazón de todos estos cambios están las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo: Con esta nueva estructura podremos ofrecerles aún mejores soluciones de movilidad adaptadas a sus necesidades".

PROJECT FUTURE forma parte de la estrategia corporativa "5C" para preparar a Daimler para los retos y oportunidades de la nueva era del automóvil. Con un fuerte negocio central (CORE), la transición a las nuevas tecnologías (CASE), una cultura abierta y ágil en toda la empresa (CULTURE) y la estructura adecuada (COMPANY), la corporación está sobre las bases para alinearla aún más con las necesidades de los clientes (CUSTOMERS). La familia de empresas Daimler está asegurando las inversiones necesarias en la transformación tecnológica y la digitalización, haciendo frente a los cambios en el comportamiento de los clientes y la volatilidad de los mercados.

Bodo Uebber, miembro del Consejo de Administración de Daimler AG para Finanzas y Controlling y Daimler Financial Services: "La nueva estructura implica la reasignación de más de 700 subsidiarias en más de 60 países. Con esta nueva estructura afinaremos nuestro enfoque, aumentaremos la responsabilidad empresarial y protegeremos nuestras sinergias y economías de escala".

Los costos únicos de los cambios en nuestra estructura corporativa hasta el año 2020 se espera que se sitúen en el rango de tres dígitos del millón de euros, incluyendo las cargas fiscales derivadas de las reorganizaciones requeridas por la legislación corporativa. Esto incluye la inversión de Daimler en la reorganización de su negocio global en los mercados internacionales. La ejecución de PROJECT FUTURE también implicará costos de funcionamiento adicionales en los próximos años. Estos costos aumentarán hasta 2020 y alcanzarán su nivel máximo anual en los alcanzar un pico en una cantidad anual en los muy bajos millones de euros de tres dígitos. Al mismo tiempo, se introducirán iniciativas globales para reducir estos costos paso a paso y compensarlos totalmente a medio plazo.

Un componente importante de PROJECT FUTURE es la conciliación de intereses para los empleados de acuerdo con el Consejo de Administración y Obras Generales. Michael Brecht, Vicepresidente del Consejo de Supervisión y Presidente del Comité de Obras Generales: "Con el acuerdo de obras en PROJECT FUTURE, hemos asegurado una reconciliación de intereses que no tiene precedentes en Alemania. La garantía de empleo hasta finales de 2029 es una señal importante para salvaguardar nuestros trabajos en Alemania. Después de haber negociado el derecho de co-determinar el alcance vertical de la manufactura, tenemos, por primera vez, la oportunidad de opinar sobre las nuevas inversiones y la cuestión de la producción interna versus la subcontratación".

Otros elementos clave de la conciliación de intereses son el acuerdo de financiar en gran medida las obligaciones de pensiones y la extensión del bono unificado de participación de los beneficios en Daimler AG hasta 2025. La conciliación de intereses también incluye un acuerdo para invertir 35 mil millones de euros en Alemania en el período de 2018 hasta 2024.

La condición previa para estos acuerdos es un voto de los accionistas en la próxima Junta General Anual para aprobar las reorganizaciones necesarias para implementar la nueva estructura. Debido al tamaño y la complejidad del proyecto, la próxima Reunión General Anual de Daimler AG tendrá lugar el 22 de mayo

de 2019. Tras un voto positivo de los accionistas y la inscripción en el Registro comercial alemán, las reorganizaciones podrían concretarse legalmente en el otoño de 2019. Se espera que la estructura corporativa enfocada y flexible que PROJECT FUTURE pretende lograr se logre a partir del 1 de enero de 2020.

ooOOoo

Acerca de Daimler

Daimler es una de las compañías automotrices más exitosas del mundo. Con sus divisiones Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses y Daimler Financial Services, el Grupo Daimler es uno de los más grandes productores de autos de lujo y el fabricante más grande de vehículos comerciales con alcance global. Daimler Financial Services ofrece servicios de financiamiento, arrendamiento, administración de flotillas, seguros e innovadores servicios de movilidad. Los fundadores de la compañía, Gottlieb Daimler y Carl Benz, hicieron historia con la invención del automóvil en el año 1886. Como pionero de la ingeniería automotriz, hoy en día, Daimler sigue dando forma al futuro de la movilidad: el enfoque del Grupo está en las tecnologías verdes e innovadoras así como en el desarrollo de automóviles seguros y Superiores que fascinen a los clientes. Durante muchos años, Daimler ha invertido continuamente en el desarrollo de sistemas alternativos de manejo con la finalidad de lograr un manejo libre de emisiones a largo plazo: desde vehículos con transmisión híbrida hasta eléctricos impulsados por baterías y celdas de combustible. Asimismo la compañía está encaminada hacia una conducción autónoma a través de sistemas de conectividad inteligente y libre de accidentes. Esto es sólo un ejemplo de la manera en la que Daimler acepta con gusto el desafío de cumplir con sus responsabilidades ante la sociedad y el medio ambiente. Daimler ofrece sus productos y servicios en prácticamente todos los países del mundo, y además cuenta con plantas de manufactura en los cinco continentes. Su portafolio de productos incluye, además de la marca automotriz de lujo más valiosa del mundo, Mercedes-Benz, las marcas smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra, Thomas Built Buses, moovel, car2go and mytaxi.

Daimler México S.A. de C.V. consolida las operaciones de Daimler Vehículos Comerciales, Mercedes-Benz México y Daimler Financial Services. Daimler México está enlistada en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) y emite regularmente deuda de corto y largo plazo con una calificación local de AAA.